

小小车钥匙 功能可不少

车市前瞻

□文/图 本报记者 李林润

随着科技的发展,我们的生活也是越来越智能化,就连曾经以机械化著称的汽车也开始智能化了。当然,这也包括打开汽车的车钥匙。但是,智能化的车钥匙在为我们带来便利的同时,也会带来一些烦恼。

4月8日下午,家住市区黄河路的赵先生通过“浩哥热线”求助称,自己的车钥匙没电了,打不开车门,不知道该怎么办了。“当时可给我急坏了,车门打不开,里面的东西拿不出来,着急人。”赵先生说。浩哥告诉他,车钥匙内藏着一把机械钥匙。“我还真不知道机械钥匙就在里面‘藏’呢。”赵先生告诉记者,后来他利用机械钥匙进入车内,成功启动了汽车。

4月9日下午,记者随赵先生一起把车开至市区桂江路上的一家4S店,更换车钥匙内的电池。更换电池时,店内工作人员向赵先生介绍了钥匙的一些功能以及使用时应注意的事项。“别看这钥匙不大,功能多着呢。”该4S店工作人员向赵先生介绍。

“就以这把车钥匙为例。”该工作人员说,上面的“红色



图为市民赵先生的车钥匙

喇叭”按钮是寻车键,按下之后车辆会鸣笛闪灯,提示车主它在什么位置,方便车主找到汽车。还有一个功能就是按下印有“开着的后备厢”图案的那个按键,可以自动打开后备厢,方便住后备厢内放置物品。“最常用的就是按一下开主驾位置车门,按两下开所有车门。”该工作人员还说,这只是平时比较常见的一些功能,稍微好一些的车,汽车钥匙功能更多,比如车辆熄火后关窗、遥控开窗、远程启动等。“听说现在有些比较高级的车,还可以用车钥匙当遥控,遥控车辆停车。”

“虽说智能钥匙用起来比较方便,但是如果损坏更换起来会很麻烦,而且造价也都很高。”该工作人员说,他建议智能钥匙尽量不要和电子装置放在一起,更不要乱扔乱抛,以延长智能钥匙寿命。

请把你买车、用车遇到的难题告诉浩哥,浩哥会尽力为你排忧解难。
电话:13461554777
QQ:254767257



资料图片

未来智能汽车什么样?

刷脸坐车、无人驾驶……这些看似科幻的场景,在不久的将来将成为现实。

业内人士表示,电动化、智能化、网联化、共享化、轻量化已成为新型汽车产业链的发展方向。围绕这一趋势推动技术创新、探索新的商业模式,是本土车企实现“蝶变”,加速自身发展的关键所在。

去年以来,多地开始布局新能源智能汽车产业,并将其作为未来发展的重点产业。业内人士认为,未来的新能源汽车产业将更“智能”,新能源汽车将与人工智能、5G通信紧密结合,环境感知、智能决策、集成控制等智能化技术受到广泛应用。

浙江清华长三角研究院新能源汽车研发中心执行副主任彭庆丰表示,未来的智能网联汽车不仅将实现全自动无人驾驶运行,还将具有自动保持安全车距、个人ID识别、自动诊断、休眠唤醒、客流实时监测、人脸识别等多种功能。

合众新能源汽车创始人方运舟认为,未来的新能源汽车不再是代步工具,而是将成为如手机一样的智能移动终端。“未来的智能网联汽车将是人们休闲的移动客厅,而不再仅仅是‘四个轮子上的沙发’。”

方运舟说:“汽车上的屏幕将是除手机屏、电脑屏、电视屏之外,人们离不开的第四块屏。汽车屏可通过互联网技术和软件监控达到智能互联的

效果。但目前各家厂商标准不统一,技术嫁接不起来,缺乏统一的载体。”

专家认为,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,是中国汽车产业实现弯道超车的历史机遇。

事实上,我国新能源汽车在技术水平、企业实力和配套环境上,已取得长足进步。目前乘用车主流车型的续航里程可达300公里以上,如合众新能源汽车的续航里程已达300至500公里。

不少具备领先研发能力的汽车厂商也受到资本青睐,如合出行目前在电动整车、“三电”核心技术、无人驾驶和电动车分时租赁等领域控股、参股十余家企业。彭庆丰认为,智能网联新能源汽车是技术密集型也是资本密集型战略新兴产业,为保持研发和技术领先、储备更多未来智能网联新能源汽车核心技术,地方政府和浙江清华长三角研究院均支持合众新能源汽车引入长期战略伙伴,并于去年10月引入合出行作为战略股东,目前投资到位20多亿元。

业内人士认为,传统汽车主要依赖发动机的性能,而电控、电机和电池“三电技术”则是新能源汽车的核心竞争力。国产自主品牌插上互联网和大数据的翅膀,通过技术创新制胜电动车领域,才能实现弯道超车。

据新华社

图说车企

4月7日,漯河广丰、广汇哈弗4S店举行2018款哈弗H7上市发布会暨销量八连冠购车最惠季活动。图为漯河广丰、广汇哈弗4S店展厅经理徐光磊在发布会上致词。

本报记者 李林润 摄



新一代ix35

智勇双全

买北京现代 到漯河润中

咨询热线: 0395-3321111

全能速贷礼: 北京现代全能贷,分期低首付,购车0利息!一证贷走! **安心置换礼:** 置换服务一对一,免费评估,高价回收!更有高额置换补贴!