

K 铿锵杂谈
ENGQIANGZATAN

治理“药驾”须弥补监管空白

□何勇海

近日,在浙江永嘉 223 省道永嘉黄田高速路口,一奥迪越野车驾驶员服用感冒药后上路,迷糊中追尾一辆停在路边的大货车,所幸未造成伤亡。近年来,因服药后驾驶机动车而导致的交通意外屡屡见诸报端,却未引起足够重视。就连《道路交通安全法》对“药驾”都缺乏强制性规定和处罚条款。《科技日报》

“所谓‘药驾’,简单来说,就是指驾驶人员服用了影响安全驾驶行为的药后仍然驾驶的行为。”药驾确实已经成为不能忽视的社会问题,我国有一份资料显示,服药后驾车事故占全部交通事故的 10% 左右。一些药物对神经系统的影响强度不逊于酒精。

为此,世卫组织曾专门列出服用后可能影响安全驾驶的药品,然而这些知识在驾驶人群众当中并没有得到广泛普及。药驾的常识与危害普及率不高,缘于法律法规对此长期存在空白。药驾的危害堪比酒驾、毒驾,在这一点上,我们虽然慢慢积累了一些共识,但对服用可能影响驾驶安全的大多数药品,目前并没有相应的检测方法与标准来判定,相关法规也没有规定具体的处罚措施。药驾也就成了马路上的“隐形杀手”。

要治理这一“隐形杀手”,就必须弥补监管空白。比如出台禁止药驾的相关规定,在其中对药驾进行明确界定,作出明确的处罚措施,罗列出药驾的检测方法与检测标准。待时机成熟,再对交通安全法规予以修订。

监管药驾的另一抓手是药品管理。有媒体调查发现,不少感冒药的外包装并没有对驾驶人进行特别提示,一些药品在内部说明书中提及“服药期间不得驾驶车、船,从事高空作业、机械作业及操作精密仪器”,字体较小,一般人很难注意。监管部门有必要健全完善药品包装上的药驾提醒警示制度。

消除药驾现象,驾驶人本身也要做好功课。比如,看病时主动表明司机身份,请医生尽量避免使用会对驾驶产生不良影响的药物;服药前仔细阅读药品说明书,如果必须服药,尽量避免药物在血液中浓度达到峰值时开车,甚至有必要在药效消除后再开车上路。这才是对自己、对他人负责任、有担当的表现。

该如何安慰“被顶替的人生”

□蒋璟璟

1998 年,陕西三原县女子荆高峰参加中专师范考试,却没成绩,学校称其学籍档案也不慎丢失。让她没想到的是,与她同年级的李敏却顶着“荆高峰”的名字上了中专,学成归来当上了老师,最终成了三原县教育局的一名干部。最近因被荆高峰发现,李敏提出辞去公职申请,三原县教育局同意其辞职。目前,事件调查仍在进行中。《北京青年报》

这一幕似曾相识,从罗彩霞到王娜娜,再到如今的荆高峰,随着一件件陈年旧事浮出水面,公众被迫带入了一段混沌晦暗的过往,又不得不直面如今异常复杂的现实。因为各自遭遇的世间恶意与阴谋算计,这几起悲剧主人公的命运,

都阴差阳错地滑入了另一种轨迹。而当真相揭晓,亲历者固然五味杂陈,围观者也一样是出离愤怒。“教育局官员冒用身份 20 年获准辞职”,网友追问:这就算了?当然,不会就这么算了!

显然,冒名者主动辞职,只是东窗事发后迫于压力的必然选择,这并不能替代公共调查和正式追责。可以预见的是,针对此事的“调查”,必然是一次牵涉甚广的全面调查,其中应该包括对当初中专师范招生活动的调查,也包括对当地教育局相关人事使用过程的调查,以最大限度还原事件的真相。

有别于罗彩霞案、王娜娜案中冒名者都是在异地就业,在本案中冒名者李敏自始至终都是在当地就业,如此毫不避讳,无所顾忌,简直就是对“受害者”的公然挑衅。到底是怎样一种力量在庇佑

着李敏,使她能轻而易举地盗取学籍、冒用身份,并堂而皇之的优哉游哉一路高升?

尽管每一起冒名顶替案件都可以归结为历史遗留问题,毕竟过去的纸质学籍档案、不曾联网的招录模式等等都漏洞百出极易给人以操作空间。此外我们更应该记得,每一起冒名顶替案最终都会牵出一串的同谋者——“他”可能是中学班主任,是学校的管理者,是教育系统的公务员,是招生院校的某个经手人……

揭开一段遗憾往事,就是直面一段不堪的历史。姓名权、受教育权惨遭侵犯的荆高峰,被残忍排除在了本属于自己的人生机会之外,这种损失无比巨大却无法量化。无论如何,终究应该有人为此负责,终究得有系统性的反思和查漏补缺,来杜绝所谓的“历史遗留问题”重演。

屏蔽手机 谁说了算

□高路

学生沉迷于手机是件让家长和学校都非常头疼的事情。浙江杭州富阳一学校想到了一种“新解法”:在校园内安装手机信号屏蔽仪,每天夜间定时开启,防止学生夜间玩手机。不过,该校附近部分居民表示,他们在家中使用时,信号不太稳定,怀疑和学校的手机信号屏蔽仪有关。(详见本报 4 月 17 日 14 版)

现在,手机和游戏几乎成为教育最

严峻的挑战了。前段时间,杭州的一位中学老师就曾经撰文痛批了最近大火的一款手机游戏,文中称该游戏已经渐渐让手机变成了“黑网吧”。他的学生们也曾痛苦地表示“老师我控制不住我自己!”。为了将学生从泥潭里拉出来,采用一些诸如禁止玩手机,禁止玩游戏一类的非常规管理办法也是为学生好,是必要的。

但是,有好的初衷还得用对方法。管理部门也说:“屏蔽仪属于一种无线电台站。除了手机通讯终端、家用

WIFI 发射器这些影响范围很小的无线电台站不用审批外,其他所有的无线电台站因为涉及频率的使用,都是要审批的。”可见,这里面涉及的问题并不简单,不是说装就可以装的,也不是谁想装都可以的。

而且,到底有没有对周边居民产生影响,恐怕也要认真评估一下。学校称只在夜间使用,如果周围居民有反应,学校就不能不当回事。学校也并非专业人士,对安装屏蔽器的后果是缺乏认识的,必须听听监管部门的声音。

每日速递

5月1日起 9类失信人无法乘机

4月18日,民航局政策法规司司长颜明池表示,《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐民用航空器推动社会诚信体系建设的意见》(以下简称《意见》)已由国家发改委牵头,民航局等七个部门联合签署,并将于5月1日起施行。

颜明池在民航局举行的新闻发布会上说,《意见》主要包括六部分内容,对限制乘坐民用航空器的人员范围、信息的采集和发布、名单的移除、权利救济和相关宣传等事项都进行了规定。

《意见》规定,对在机场或航空器内实施下列9种行为的旅客采取限制乘坐民用航空器的措施:

一是编造、故意传播涉及民航空防安全虚假恐怖信息的;二是使用伪造、变造或冒用他人乘机身份证件、乘机凭证的;三是堵塞、强占、冲击值机柜台、安检通道、登机口(通道)的;四是随身携带或托运国家法律、法规规定的危险品、违禁品和管制物品的;在随身携带或托运行李中故意藏匿国家规定以外属于民航禁止、限制运输物品的;五是强行登占、拦截航空器,强行闯入或冲击航空器驾驶舱、跑道和机坪的;六是妨碍或煽动他人妨碍机组、安检、值机等民航工作人员履行职责,实施或威胁实施人身攻击的;七是强占座位、行李架,打架斗殴、寻衅滋事,故意损坏、盗窃、擅自开启航空器或航空设施设备扰乱客舱秩序的;八是在航空器内使用明火、吸烟、违规使用电子设备,不听劝阻的;九是在航空器内盗窃他人物品的。

据新华社

18岁~29岁群体 日均读书时间最长

4月18日,第十五次全国国民阅读调查主要成果在北京公布。通过该调查数据,记者了解到,一成以上(10.2%)国民全年纸质图书阅读量超十本,5.4%的国民全年电子书阅读量超十本。从阅读时长来看,一成以上(12.1%)国民平均每天读书1小时以上,18岁~29岁群体日均读书时间最长。

据中国新闻出版研究院方面介绍,通过对国民纸质图书阅读数量的分析发现,2017年,近五成(48.9%)国民阅读纸质图书的数量在10本以下,纸质图书阅读数量在10本及以上的国民比例超过一成(10.2%)。其中,有4.1%的国民年阅读纸质图书数量在20本及以上,有0.9%的国民年阅读纸质图书数量在50本及以上。

在电子书阅读方面,通过对国民电子书阅读数量的分析发现,2017年,两成以上(23.0%)国民阅读电子书的数量在10本以下,电子书阅读数量在10本及以上的国民比例为5.4%。其中,有2.4%的国民年阅读电子书在20本及以上,年阅读电子书在50本及以上的国民比例为0.8%。

从人均阅读时长来说,成年国民人均每天读书20.38分钟,在图书读者中,人均每天读书46.08分钟。进一步对不同年龄段群体图书阅读时长的分析发现,在全体国民中,年龄越大的群体,日均读书时长整体越少。其中,18岁~29岁年轻人群体每天读书时间最长,为30.21分钟。

据中新网

H 画里有话
UALIYOUHUA

社区一间20多平方米的办公室,在短短4年内,竟被3家不同的区级部门前后装修了3次,每次都花费十几万元。但装修好、挂了牌子之后,这间办公室却基本闲置,工作效果就体现在各部门在最基层的社区落实了一间办公室。记者发现,这种现象在全国各地并不少见。(新华网)

如此“迎检”劳民伤财,严重影响工作落实,损害政府部门形象和群众切身利益。究其根本,正在于各级部门落实工作作风不实,形式主义严重。对此,必须大力清理整顿,建立健全落实工作的成效评估和奖惩机制,让求真务实蔚然成风。

