

桂林两艘龙舟失控侧翻

17人遇难 划船村民多数未穿救生衣

4月21日13时40分左右,广西桂林秀峰区村民在桃花江划龙舟时,两艘龙舟发生侧翻,发生翻船的龙舟长18米,荷载30人,发生碰撞翻舟时落水人数约60人,截至当晚22时15分,搜救工作已全部结束,共造成17人遇难。



事发现场的临时码头。

原因分析

划龙舟为何造成严重伤亡?

根据桂林市官方提供的消息,4月21日桂林市秀峰区敦睦村村民私自组织在桃花江练习划龙舟。当日下午1时40分左右,有两艘龙舟发生侧翻,57人落水。截至当晚22时15分,共有40人获救,死亡17人,搜救工作在21日晚也已经结束。

在采访中记者了解到,在桂林市的漓江、桃花江等河沿岸,很多村镇都有端午前后赛龙舟的习俗。每次活动持续几个月,从二月二游龙仪式,一直持续到端午龙舟赛。按当地人说法,龙舟赛是“五年一小划,十年一大划”,今年恰逢桂林龙舟赛十年一次的“大划”,因此也受到了当地很多农村和村民的重视。这次事故就是敦睦村村民在练习划龙舟的过程中发生的。

据一名参与救援的消防官兵介绍,此次龙舟侧翻造成严重伤亡,主要有以下几个原因:第一,龙舟上的大多数人员都没有穿救生衣,一旦发生险情,风险大大增加。第二,在事故发生的滚水坝前方,水情比较复杂,危险要比看起

来大得多。滚水坝的落差虽然不大,但水从高处流下时会形成漩涡,将落水者吸住,一旦被吸住很难挣脱。第三,这些落水者已经进行了较长距离的龙舟划行,落水时体力已经快透支,因此很多人难以及时摆脱危险区域。第四,近期桂林的降雨导致桃花江水流湍急,水流较快,危险性相应的有所增加。

救援官兵

大多数村民没有穿救生衣

21日13时32分,广西桂林市消防支队119指挥中心接到报警后,当地消防部门立即调派80余名官兵第一时间赶赴现场救援。救援官兵熊有发介绍说,由于事发江河段水流湍急、水质浑浊,加上近日下雨水位上涨,还有大多数村民没有穿救生衣,导致了这场灾难的发生,这也给救援工作带来了很大的困难。

熊有发介绍,为了争取救援时间,他们调用了六艘橡皮艇,两艘冲锋舟,同时下河进行搜救,而且派出了两组人员在事发河段的两个位置进行拦网。大概在14时16分,总共救出了5名落水群众,其中有3人自行离开,2人被送

往医院抢救,目前已经脱离了生命危险。14时35分左右,救援人员利用冲锋舟到翻船的地方,想办法将两艘侧翻的龙舟拖离了事故区域。截至晚上十点多钟,整个搜救工作已经全部结束。

同时参与救援的蓝天救援队莫日华队长分析,滚水坝成划龙舟村民的“鬼门关”。桃花江的一处滚水坝由于刚下过雨,事发时水深超过了2米。滚水坝虽然落差不大,但是从流下时会形成漩涡,将落水者吸住,一旦吸住了就很难挣脱,这无疑增加了死亡风险。

傍晚6时,不少村民还在岸边等待救援结果,他们告诉记者,船上的人都是村里沾亲带故的亲友,最大的48岁,最小的才20多岁,一名不愿意透露姓名的村民告诉记者,他的哥哥就在这次事故中不幸遇难了。

蓝天救援队动用了声呐等装备。蓝天救援队副队长潘振国说,他们赶到时,还有7具遗体没有找到,因为距事发时间已经过去三四个小时,遗体已经散布在了水域的各个部位,“我们联合海事公安的一些船只,花了几个小时打捞,还动用了声呐,因为底下垃圾特别多。”

晚综

社会万象

河南

七旬老人“惜水如命” 路边取积水灌溉花木



4月21日上午,在郑州西三环中原路交叉口附近,一位老人蹲在路边用塑料袋收集积水,再将其灌到身边的塑料桶内。接着老人推着一辆手推车,将装满水的塑料桶运到不远处的立交桥下,将水一桶桶倒进绿化带里灌溉花木,然后老人继续往返。

经询问得知,老人姓王,今年72岁,家就住在路口附近的小区。老人说自己老家是甘肃的,那里一年到头都缺水,就连吃的水都是平时收集的雨水,他从小就养成了“惜水如命”的习惯,后来到郑州参加了工作,虽说不再为用水发愁,可还是见不得浪费水。

在一次散步时,他发现立交桥下栽种着好多植物,可由于上面有立交桥遮挡,雨水根本淋不到桥下绿化带里。老人一想,干脆自制了一辆手推车,每逢雨后,没事儿就来收集街头积水,然后再去桥下灌溉,就当锻炼身体了。晚综

江苏

司机高速上追尾后逃逸 不料车牌印在前车尾部



4月20日晚9时许,沪蓉高速丹阳段发生一起车辆被追尾事故,事故现场留下一辆轿车被撞不能移动,一人轻微伤,另一辆车逃离事故现场。事后,镇江高速一大队民警根据现场碰撞痕迹,运用科技手段,仅用了半小时就锁定逃逸车辆。

20日晚9时许,镇江高速一大队指挥室接到报警称,沪蓉高速往上海方向200公里处,发生一起车辆被追尾的交通事故,另一辆车已逃离现场。接警后,当班二中队民警立即赶赴现场。民警在现场发现,一辆红色北京现代轿车车尾被撞瘪进去了,后备厢弹起,车辆无法继续行驶。经现场观察,事发地点附近无监控探头。

此后,民警在拍摄现场照片过程中发现一个细节,被追尾车辆尾部保险杠位置隐约有个车牌印痕,这极有可能就是逃逸车辆撞击时留下来的。民警用手机照射,并从不同角度观察印痕,几分钟后便推断出3副号牌的可能性。经过科技查询比对,一副苏A车牌可能性极大。

在掌握了一定证据后,民警联系上了27岁的男性车主耿某。接通电话后,耿某当即承认,对发生事故后驾车逃逸的事实供认不讳。

目前,此案还在进一步审理中。警方表示,耿某接下来有可能面临罚款1000至2000元,扣12分,可以并处拘留的处罚。晚综

公交司机晚上护送迷途小学生

暖心司机收到“拼音感谢信”

“途中,您一直不断安wèi我,让我不要害怕。到站了,您还站起来,一直把我送到亲人身边。对于您的关心,我永远都不会忘记。”近日,广州53路公交车司机曹仲君收到了这份暖心的感谢信,写信的人正是他此前护送的一位迷途小学生李某麟。因为年纪小,有些字他还不会写,所以用上了汉语拼音。据了解,李某麟今年10岁,正读小学四年级。

迷途男孩主动向司机求助

“我家孩子坐了反方向的公交车,多亏您送他过来,谢谢。”市民李先生来接孩子时,不停对车长曹仲君道谢。

这件助人为乐的好人好事发生在4月13日晚上。广州交通集团一汽三分公司53路线车长曹仲君驾驶公交车从宝岗开出,一路上车辆正常行驶。20时16分,车辆到达杨桃总站后,一个背着书包、穿着绿色衣服的小男孩匆忙地从车后跑到驾驶室前。

“司机叔叔,我是不是坐了反方向的车,周边环境我不熟悉啊?”“能否借用下电话,帮我联系家人?”小男孩的



曹仲君收到感谢信。

疑问引起了曹仲君的注意。简单询问后,曹仲君得知小男孩名叫李某麟,原本是想搭乘往宝岗方向的车去少年宫上课,一时没留意,竟坐到杨桃总站。于是,曹仲君拨通了提供的电话,成功地联系其家人。小男孩的父亲李先生暂时答应过来杨桃总站接回孩子。

司机买食物护送孩子返程

这时已经接近晚上8时30分。见小男孩神情开始慌张,几乎要哭了。曹仲君便一边安慰,一边自己掏钱买了饼干和水为其充饥。几分钟后,曹仲君再次接到小男孩父亲李先生电话,将地点约定在了广医二院站点。

20时38分,曹仲君便再次出车,护送小男孩回去。一路上,小男孩坐在司机驾驶位旁,曹仲君也时刻留意着举动。21时56分,车辆到达广医二院站,李先生早已在站点等候。曹仲君也起身,亲自把小男孩送下车到其父亲旁边。

男孩手写拼音感谢信

回到家后,懂事的李某麟主动表示要写一封感谢信,并托爸爸第二天下午送到了公交宝岗总站。

在这封落款为“被帮助的小男孩李某麟”的感谢信中,他写道:“您对我说:‘别哭了,坐反一次没什么害怕的。’还给我一包饼干和水。途中,您一直不断安wèi我,让我不要害怕……”

收到这封信后,曹仲君觉得温暖的同时也觉得意外。“当时已经将近晚上10时,孩子都有点想睡觉了。我都想快点送他回去,但路上一直堵车,我也没帮到什么太大的忙,感觉特别不好意思。”他感叹道,“这个孩子很懂事!”

据《广州日报》