

飞絮漫天飘 爱车需防护



图为在进气格栅处加装防护网的出租车行驶在路上。

□文/图 本报记者 李林润

这几天,市区不少街道飞絮漫天,让很多市民感到不适。同时,也有车主拨打“浩哥热线”反映称,这么多的飞絮,人都受不了,那天天在路面上跑的汽车是不是也需要做一些防护工作呢?

5月8日上午,记者在市区汉江路

看到,有些车主已经为爱车的进气格栅处加装了防护网,谨防飞絮进入车内。“这段时间飞絮太多了,我的车天天都在路上跑,我肯定要加个这网子,防止飞絮进入车内啊。”其中一位加装防护网的出租车司机告诉记者,这个防护网下方已经沾满了飞絮,他准备这两天再去更换一个新的防护网。记者注意到,除了出租车,个别

私家车车主也对爱车加装了防护网。“防护网加装着比较方便,主要是能有效地防止飞絮进入。我在路上跑的时间也不短,就想着加装一个。”一位私家车车主说,这样能有效减少飞絮对汽车的伤害。

那么除了加装防护网,还有没有其他办法来防止飞絮进入车内呢?就此,记者采访了市区桂江路一家4S店的修车师傅。“飞絮主要对车辆的水箱、冷凝器等散热部位有影响。”该修车师傅向记者介绍,如果散热的功能部件被柳絮遮挡住的话,会导致发动机水温升高、空调不制冷等一系列问题。严重的话,还会导致发动机过热而引发车辆故障,甚至还会对驾乘人员造成危险。

“最简单、最有效的方法就是,在进气格栅那个地方加装个防护网。”该修车师傅说,此外还可以对空调的冷凝器进行清洗,保证冷凝器的清洁。而且还要清洗一遍空调风道以及滤芯,顺便把里面平时积攒的各种脏东西一并清洗干净。最后是清理车辆的内饰,让车辆内饰和车内的电子器件都保持干净整洁,这些都有助于延长车辆寿命。

汽车课堂

手动挡好 还是自动挡好?



资料图片

到底是手动挡好还是自动挡好?这个问题没有一个统一的答案。不同的人群有不同的喜爱,自动挡总体来说可以这样形容,舒适、方便、省事。而手动挡的好处体现在:省油、安全性比自动挡的高、提速快。事实上,这两种类型的车各有优点和缺点,如何选择就看你的个人喜好了。

就拿跑车来说吧,喜欢跑车的都是喜欢它的提速感,跑车大部分都是手动挡的。因为自动挡设计的再好也会有顿挫和转速不理想就换挡,自动挡的原理是电脑判断你的油门踩得有多狠,但是电脑始终是电脑,判断反应永远没那么理想。而手动挡就不一样了,根据自己需要的转速来调节车子的车速,这样手动挡比自动挡的换挡速度上要快很多,所以手动挡的车是比自动挡提速快,因此手动挡的车就比较适合一些追求速度、有手感的人群了。

在拥堵的路上如果开的是手动挡的车,那么开开停停这样你会很难受的,也很累。所以手动挡就不适合了。而且,一位老司机也说出了一个秘密,那就是手动挡的车比自动挡的安全性高很多。相信很多人都看到过误踩油门当刹车的现象,这就是自动挡的致命缺点。而手动挡的就好太多了,就算你真的误把油门当刹车,速度也不会马上飙升。

当然了,如果是在四档或五档的位置误把油门当刹车,那么结果也跟自动挡的无异。但是别忘了,手动挡还有一个离合器,可以随时切断动力的输出。总体来说,手动挡比自动挡相对要安全一些。

虽然手动挡的车有那么好处,但在现实生活中还是买自动挡车的人居多,不因为别的,毕竟图的是让车方便我们,而不是我们去方便车,这也是一大趋势。而且自动挡的安全性能也在不断地完善。 据水母网

6个汽车冷知识,来了解一下

生活中,有一些开了三四年车的人自诩为老司机,说自己能报出每一款车的名字、系列,知道每一款车的排量。事实上,汽车领域有很多的冷知识,别说是三四年驾龄的人,就连一些老司机也未必知道。

1 为什么汽车玻璃水不是透明的

我们都知道,车用玻璃水通常都是蓝色或者是绿色的,可大多数人都不知道玻璃水为什么会有颜色。其实玻璃水主要是由水、酒精、乙二醇、腐蚀剂等多种表面活性剂组成,也就是说,玻璃水中含有很多化学添加剂,所以玻璃水是有毒的!将玻璃水生产成有颜色的液体,也是为了与其他液体进行区分,提醒大家玻璃水是有毒的。

2 高速公路起初是被用做供飞机起降的

我国的高速公路建设里程已经世界第一,但是你知道吗,高速公路最初是被用做供飞机起降的。说起这事儿,还要回到“二战”时期,希特勒当年下令建造高速公路时要求高速公路可以让军队一天之内横穿全国,需要有34米的宽度,水泥柱设置反光板,路面的坡度要小、转弯半径要大……显然,这除了运输的便利外,更为战机起降提供了必要的条件。

3 雷雨天给车加油存在安全隐患

在雷雨天加油,加油枪极易将杂散电流导入汽车油箱,造成不稳定汽油的分子运动加剧,从而引发火灾、爆炸等安全隐患。尤其在加油站中,燃油蒸气浓度相比于其他地方明显要

高出很多,如果进行加油操作,燃油蒸汽容易被雷击中,导致车辆和油罐发生爆炸。

4 安全气囊的使用寿命一般为十年

按照正常逻辑,安全气囊的设计寿命应该和整车使用寿命一样,但是实际情况却是,安全气囊在使用十年之后,将无法保证能否安全打开。所以,车辆每行驶1万到2万公里后,就应该到4S店检查安全气囊及其附属部件,也可在4S店进行整车保养时要求4S店对安全气囊进行检测。

5 为什么汽车后视镜外侧有条线

没注意到吧,汽车后视镜外侧是有点条线的,很多人认为这是不小心碰到的。其实不然,这条线的设计是为了扩大行车时的视野、缩小视野盲区,给驾驶员并线、转弯以及观察车辆后方情况时提供一定的安全帮助。

6 为什么刹车、油门被放置在右脚前侧

手动挡汽车刹车和油门分别放置在右脚前侧,中间留有一定空隙,且刹车踏板略高于油门踏板。这样设计主要是从安全驾驶的角度去考虑,方便驾驶员快速反应。

试想如果把油门和刹车各自放一边,左脚和右脚踩踏的动作就可以同时进行了。特别在交通紧急的情况下,把刹车当油门踩下的概率会高很多。但用时放置右边,右脚要么踩刹车、要么踩油门,两种动作不可能同时出现。左脚分配给离合器、右脚分配给刹车或油门。左右脚各司其职,安全性才高。 晚综



玻璃水多是蓝色的



宽阔的高速公路



汽车的离合、刹车和油门



安全气囊寿命为十年



雷雨天加油有危险

延伸阅读

开自动挡车 如何安全加速和超车

自动挡在深踩油门降档以后,会使用大的齿比获得更大的扭矩,同时发动机转速攀升,以获得较好的输出扭矩,这样发动机才能迅速加速。当加速踏板踩到底时,变速箱会自动延迟换挡时机,为了获得最大功率输出,所以一般在短距离内加速。

关于超车要做到以下几点。很多老司机都习惯性地从右侧超车,但其实右侧超车盲区实在太多,并且右侧大多是货车大客车行驶,容易追尾。在尾随大客车、大货车,视线并不太好的时候,一定要记得左侧超车,无论安全系数还是超车系数都增加不少。

很多遵循交通规则守法司机,并线还是驾校模式,就是觉得打了转向灯就能快速转向了,其实不然,很多车速太快根本看不见你,或是视而不见,如果硬是转向,会导致刚蹭事故发生,建议多留意其他车道的汽车动向,再选择并线。