

K 铿锵杂谈  
ENGQIANGZATAN

# 赞美的同时也要追问原因

□丁建庭

5月14日早上,四川航空3U8633重庆至拉萨航班在飞行途中,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急下降,安全备降成都双流机场,119名乘客平安落地。(详见本报5月15日14版)

事件公布后,网上满是赞美声,舆论满是正能量,“奇迹”“点赞”“感谢”是评论的主题。这是一起极为罕见的航空事故,关乎百十人生命安全,处置经过惊心动魄,人们为此感到震惊和感动,媒体也顺理成章聚焦和礼赞。这是心理本能,也是传播规律。不过,一些习惯蹭热点的自媒体又到了表演时刻,极尽煽情之能事,用浮夸的语言贩卖感动,什么“全国哭泣”“全民跪哭”。这样的文章虽然动辄“10万+”,但除了情感宣泄,内容却空洞无物,着实在拉低自媒体的下线。

飞机安全备降令人倍感欣慰,在

赞美英雄机组人员的同时,也要追问风挡玻璃破裂的原因。从很大意义上说,追问更加重要。因为只有找到原因,才能举一反三、防患未然,才是真正对乘客负责。究竟什么原因将这么多人置于危险境地,这不仅是公众急需的答案,相信也是机组人员迫切想知道的答案,他们本身也在危险之中。赞美不能代替追问,赞美与追问也并不矛盾。这不禁让人想到根据2009年全美航空1549号航班迫降哈德逊河事件改编的电影《萨利机长》。虽然机长创造了155名乘客和机组人员全部生还的奇迹,媒体和大众也满是礼赞英雄的氛围,但美国运输安全委员会以近乎刁难般的百般审问,只为确认萨利的操作是风险最低的方式。电影中的审问场景一度让观众不快,但背后的严谨态度也让人动容。严谨地找到原因,才能支撑起整个航空安全体系,也才能让英雄机长的声誉更加坚实。

如果只有赞美、没有追问,感动之

外将很难有深度反思和风险防范。据了解,事故飞机是空客A319-100,于2011年7月新机加入川航运营,投入运营至事发前,未有任何故障记录,也未进行过任何维修和更换工作。目前,已有多位业内人士出面答疑,航材问题、螺丝问题、风挡加温故障、外来物撞击都有可能。显然,这只是基于媒体报道后的常规分析,不是基于实地调查。虽然这些分析暂时能回应公众的关切,却不是追问的真正方向。有价值的追问,应该基于权威部门的实地调查,而不是纸上谈兵或道听途说。据最新消息,国家民航局已向法国航空事故调查局(BEA)和空客公司发出通知,并表示法方将派出专业技术人员来华参与事件的调查工作。这应是接下来关注的重点,也是弄清问题真相的关键所在。

任何领域的发展进步,不仅需要讴歌礼赞,还需要有问题意识,两者并行不悖。倘若只有赞美没有追问,进步将无从谈起,赞美也会失去意义。

S 生活观察  
HENGHUOGUANCHA

## 违法排废 严惩不贷

□李云平

生态环境部日前通报山西省临汾市三维集团违规倾倒工业废渣案等6起非法转移倾倒固体废物及危险废物案件的问责情况,相关地方党委、政府对责任人进行严肃追责问责,有的地方领导干部被免职或停职。(新华社)

非法转移倾倒废物相当于把“自家的垃圾”倒到别人的家里,性质非常恶劣。这种行为在新环保法施行3年

多的时间里居然还会屡屡发生,固然有企业贪图经济利益不惜违法、地方监管不严等因素,但根子在于一些地方在环保问题上不作为、少作为,没有严格落实环保主体责任。个别地方出于经济考虑,对违法企业睁一只眼闭一只眼,以罚代管、从轻处罚,甚至充当地方环保违法的“保护伞”,必须加以纠正。

保护环境本就是一盘大棋,祖国大地上绿水青山本就应该不分彼此。各地应当切实担负起环境保护的主体

责任,一方面加强事前监管,破除“铁路警察各管一段”“九龙治水”的制约,监管一竿子捅到底;同时加大违法违规行为的惩处力度,不要为了经济利益,巴掌高高举起轻轻落下,惩处变成假把式。

都说新环保法是一部“长牙齿”的法律,但是牙齿再尖、再硬,如果咀嚼肌没有力度,还是无法“咬疼人”。要改变这种状况,就要真正使生态环保理念入脑入心,落实环保主体责任,环保执法形成敢于碰硬和“亮剑”的常态。

Y 一家之言  
YIJIAZHUYAN

## 这年头最缺的可能是专注力

□范思翔

网络热词频出,最近又炒火一个——“积极废人”,专指那些热衷不断给自己树立目标,却鲜能圆满完成的人。帖子一出,惹得众人特别是很多年轻人对号入座,直言“这说的不就是我吗?”“一天原谅自己800次的‘积极废人’在此。”(人民网)

“积极”加“废人”,网络时代的新表达,道出的却是老问题。眼高手低,志大才疏,“思想上的巨人、行动上的矮子”……这些传统表述其实都是“积极废人”的同义转换。常立志、无长志的人什么时候都有,但时下似乎尤其多,特别是在青年群体中,这似乎成了某种通病:信誓旦旦地表示要拿下外语证书,才可背三页单词就打退堂鼓;雄心勃勃立志“瘦成一道闪电”,健身卡却从未开封激活;时常借名言警句为自己鼓劲,但

执行起来却拖延症缠身……也难怪网友如此调侃:“立下的目标太多,倒下时压垮了自己。”

“积极废人”,映照出的是今人在海量信息冲击下的被动与彷徨。光怪陆离的世界、浮华喧嚣的环境、越来越快的节奏,让专注成了一种极度稀缺的品质。今天的年轻人,手中握有大量的资源和机会,家庭、学校以及社会都倾力打造“绿色通道”,帮助他们成长。但问题也恰恰在于,选择太多、可依赖的东西太多,反而破坏了人的主体性,使人丧失了全神贯注的能力。目标太多,投入太少;偷懒太多,执行太少……结果就是每一条外部飘来的信息,每一点外部环境的干扰,都像是一个强行插入的休止符,让手中的工作戛然而止,让心中的梦想永远停留在“做梦”阶段。

专注力是健全人格得以发展的前提,也是人类创造文明成果的基础。

比确立方向更重要的,是持之以恒投入专注力来确保目标实现。孔子求教老者粘蝉的故事,道出“用志不分,乃凝于神”之奥妙;王羲之家门前的“墨池”,奠定了其成为“书圣”的基础。步入现代社会,“三百六十行,行行出状元”,更对人们的专注力提出了高要求。“一万小时定律”揭示,无论从事哪个领域,只要坚持一万小时的基础训练,基本上就可以成为该领域专家。对大多数人而言,我们或许并不需要成为专家、冠军,但专注力却能够帮助我们发掘特质、唤醒热情、激发潜能,加之必要的汗水与付出,我们才能游刃有余地应对生活、工作中的任务和挑战,适应当前快节奏、多样化的社会环境。

成功永远不可能自己从屋顶上摔下来,撬动它的支点只能是专注。夸夸其谈的是纸上谈兵的废人,只有依靠强大的执行力和行动力,克服拖延与惰性,才能抵达梦想彼岸。

### 每日速递

## “两高”公布国家赔偿新标准 侵犯公民人身自由权 每日赔偿 284.74 元

5月16日,最高人民法院下发通知,公布了自2018年5月16日起作出的国家赔偿决定涉及侵犯公民人身自由权的赔偿金标准为每日284.74元。

同日,最高人民检察院刑事申诉检察厅下发通知,要求各级检察机关刑事申诉检察部门在办理自身作为赔偿义务机关的国家赔偿案件时,执行新的日赔偿标准284.74元,该标准较上年度增加25.85元。

国家赔偿法规定:“侵犯公民人身自由的,每日赔偿金按照国家上年度职工日平均工资计算。”国家统计局2018年5月15日公布,2017年全国城镇非私营单位就业人员年平均工资数额为74318元。

按照《最高人民法院、最高人民检察院关于办理刑事赔偿案件适用法律若干问题的解释》第二十一条第二款的规定,各级人民法院自2018年5月16日起审理国家赔偿案件时按照上述标准执行;各级检察机关自5月16日起,作出国家赔偿决定时,对侵犯公民人身自由的,执行新的日赔偿标准。

据新华社

## 河南推进“互联网+智慧停车” 停车缴费 一个APP便可搞定

手机下载指定APP,驾驶员就可以轻松享受停车引导、反向寻车、电子缴费等“一站式”停车服务。日前,河南省发改委下发了《关于加强停车服务收费监管工作的通知》,要求相关部门借鉴北京、深圳等城市经验,推进“互联网+智慧停车收费管理”,做到经营透明、信息公开、收费合规、管理便捷,使停车收费驶入良性轨道。

近年来,伴随“停车难”问题日益凸显,一些停车场经营者不认真执行停车收费相关规定,收费不公示或公示不规范、超标准收取机动车停车费等违规问题时有发生,停车收费乱象已成为社会关注的热点。

河南要求,机动车停车场经营者要在车辆停放和收费地点醒目位置设置收费公示牌,标明停车收费主体、收费依据、收费标准、计费方式、服务内容、投诉电话等;机动车停车场经营者可通过当地媒体、网络信息推送等形式适时公布停车收费政策。

停车难问题说到底还是公共停车位资源缺乏。河南省发改委相关负责人表示,河南将通过价格杠杆进行调节,按照补偿成本、合理回报的原则,合理确定收费标准,吸引社会资金参与停车场建设和运营,鼓励单位专用停车场对外开放。

据新华社