

K 鏗鋒鏅嬫潗璁
KENGQIANGZATAN

让“车距太近违法”成全民共识

□苑广阔

5月1日起,天津高速交警在津蓟高速和荣乌高速多个路段投入使用“车距违法抓拍电子警察”系统,对未保持安全车距的司机处200元罚款。有不少市民对此质疑,如果遇到拥堵或超车并道等情况时,很难保持规定的车距。对此,天津高速交警回应称,电子警察拍摄建立在所有车辆正常通行的基础上,非正常通行状态不在采集范围内。(《北京青年报》)

天津高速交警最新出台的执法举措——机动车驾驶人在高速公路上没有保持安全车距的行为将给予罚款处罚,引发了市民网友极大的关注与热议,其中不乏质疑的声音。质疑者认为:其一,没有保持安全车距,是不是违法行为?其二,遇到堵车或两车

并道超车的情况,如何避免因为车距过小而被处罚?

对于第一个疑问,根据《道路交通安全法实施条例》第81条规定,机动车在高速公路上行驶,时速超过100公里时,应当与同车道前车保持100米以上的距离,时速低于100公里时,与同车道前车距离可适当缩短,但最小距离不得少于50米。换言之,根据行车速度如果前后两车距离小于50米或100米这两个标准,都属于违法行为。对于全国的机动车驾驶人来说,这也算是一次普法教育。

对于第二个问题,天津交警方面也给予了释疑。一方面电子警察拍摄建立在所有车辆均在正常通行状态的基础上,车辆缓行或拥堵、后车行至前方后并道导致车距发生变化、在检测区域内前车减速或变道造成车距不足等非正常通行状态下的情况,均不

在电子警察采集的交通违法行为范围内。另一方面,为确保每起违法行为认定准确无误,交管部门建立了严格的审核制度,将对电子警察摄录到的车辆违法行为由人工再次确认后才上传至交通违法系统。

在笔者看来,“车距太近违法”抓拍并给予处罚的最大价值和意义,是让观众知道原来车距不符合国家相关的法律规定也是一种违法行为,将面临相应处罚。

天津高速交警表示,2017年,天津市境内高速公路一般程序以上交通事故中,追尾事故起数占总数的六成,而在这些追尾事故中,有接近70%是因为未保持安全车距造成的。因此,养成良好的驾驶习惯,保持安全车速、车距应成为每一个机动车驾驶人的驾驶底线,也应该成为一种全民共识。

每日速递

嫦娥四号中继星成功发射

5月21日5时28分,我国在西昌卫星发射中心用长征四号丙运载火箭,成功将探月工程嫦娥四号任务“鹊桥”号中继星发射升空。这是世界首颗运行于地月拉格朗日L2点(简称地月L2点)的通信卫星,将为2018年年底择机实施的嫦娥四号月球背面软着陆探测任务提供地月间的中继通信。

长征四号丙运载火箭飞行25分钟后,星箭分离,将“鹊桥”直接送入近地点高度200公里,远地点高度40万公里的预定地月转移轨道,卫星太阳翼和中继通信天线相继展开正常。后续,“鹊桥”将经中途修正、近月制动和月球借力,进入月球至地月L2点的转移轨道,通过3次捕获控制和修正后,最终进入环绕地月L2点的使命轨道,地月L2点是卫星相对于地球和月球基本保持静止的一个空间点。

中国探月工程总设计师、中国工程院院士吴伟仁表示,由于月球有一面总是背着地球,当嫦娥四号进行世界首次月球背面软着陆和巡视勘察任务时,将受月球自身遮挡,无法直接与地球进行测控通信和数据传输,而“鹊桥”则相当于架设在嫦娥四号与地球间的“通信中继站”。

中国航天科技集团有限公司五院“鹊桥”号中继星项目经理张立华说,“鹊桥”还携带了由荷兰研制的低频射电探测仪,未来将开展在轨科学探测试验。 据新华社

S 生活观察
HENGHUOCUANCHA

根除“改号神器”须斩断利益链

□余明辉

冒充领导、好友,甚至机主本人,利用改号软件诈骗的案例屡有发生。工信部曾多次开展专项整治行动,截至2016年4月,已累计下线改号软件977个。但近日记者调查发现,仍有改号软件活跃网络。(详见本报昨日14版)

“改号神器”打而不绝、变着法继续存在和蔓延的背后,是一条巨大的利益链,即相关APP软件制作者制作出售获利——相关不法人员通过搭建网站出手“改号神器”获利——下级不法者通过微信群、QQ群等兜售“改号神器”获利——别有用心购买“改号神器”,通过不法使用诈骗等获利。由此可见,不管是“改号神器”的制作者、传播者或使用者,都能从中获得自己想要的经济等利益。

打击“改号神器”,一方面要注重神器的制作和建设者、贩卖者等,不但要让他们付出比获得的直接经济等利益大得多的罚没款,还要让他们得到相应的刑事处罚;另一方面,要对最终的购买使用者,尤其是非法使用获取不法利益者,根据情节轻重予以重拳打击,不仅要让他们从“改号神器的购买和使用上得不到好处,还要付出更大的代价。唯有如此,“改号神器”才有可能被遏制。

Y 一家之言
YIJIAZHIYAN

“教室比非洲热”何时化解

□前溪

浙江杭州市一位爸爸向记者透露:“儿子这两天拼命找难题,直奔老师办公室蹭空调。”然而,蹭一时空调,却缓解不了孩子们一天的炎热。日前就有一名绍兴小学生,在作文里这样形容他的教室:“如果你认为最热的地方是非洲,那你就错了!我告诉你吧,最热的地方是我们的教室。”(《钱江晚报》)

题,如资金问题,空调谁来购买,产生的电费谁来支付,及扩充电容问题;如健康问题,长久待在密闭空间里,会不会容易生病,夏天进出教室温差不小,会不会增加感冒概率?但在“最热的地方是教室”的感慨面前,资金问题未必不可解。

教室是否安装空调,并无统一规定。毕竟,有的地方夏天教室内温度没那么高。在上海和重庆等地,中小学空调配备问题已基本落实。像上海,就是通过争取各相关职能部门和电力企业支持,依托行政和市场等多

种手段解决了这道难题。

夏天高温难耐的城市,绝不止这两个。鉴于此,其他地方或许也宜对中小学教室装空调的议题进行论证,并采用“负面清单”式思维,对经评估后确实不宜安装的区域或学校想其他法子,对其他学校则该着力推动资金问题解决,而不是在“该不该装”的层面原地踏步。

事实上,无论是资金还是健康方面的掣肘因素,都可参照在这方面先行的上海、重庆等地。“再苦不能苦孩子”,不能让孩子被“烤焦”了。

老旧小区加装电梯 我省将开展试点

老旧小区改造一直是群众关注的热点。5月20日,记者从省住建厅了解到,省住建厅将组织开展全省老旧小区摸底调查和试点推进工作,老旧小区加装电梯、建设停车设施这些改造过程中的热点、难点问题有望从根本上得到解决。

记者了解到,根据住建部要求,我省将利用三年时间,有序推进老旧小区综合整治工作,为确定老旧小区改造的主要方向和着力点,省住建厅决定开展全省老旧小区摸底调查和试点推进工作。此次摸底调查的范围及内容为老旧小区改造对象主要是2000年以前建成的环境条件较差、配套设施不全或破损严重、无障碍建设缺失、管理服务机制不健全、群众反映强烈的住宅小区。

按照省住建厅通知,全省将积极推进老旧小区改造试点工作。各省辖市要选择2至3个符合老旧小区改造范围的试点,以完善老旧小区配套设施为切入点,通过实施供水、供电、供气、供热、弱电、道路等改造提升项目,重点解决群众的用水、用电、用气等问题,通过楼道修缮、绿化美化、增建文体设施等,对小区建筑物本体和小区环境进行适度提升;有条件的小区可以同步考虑增加电梯、建设停车设施等。

通知要求,各地要在6月底完成摸底调查工作,并加紧编制老旧小区改造试点实施方案,明确改造目标、内容、时间安排,细化任务措施,落实责任人,加快推进试点工作进展。 晚综

H 画里有话
HUALIYOUHUA



近日,中科院物理所的井盖成了“景点”。中科院物理所为了迎接成立90周年所庆和公众科学日的活动,特意策划了井盖涂鸦活动,物理所的专家还从上千个物理学知识点中精选了物理公式让学生画在了井盖上。这些井盖引起众多网友的兴趣,不少人还特意来到中科院物理所围观这些“最有学问的井盖”。(新华网)

灰头土脸的井盖竟然成了“景点”,被称为“最有学问的井盖”,这有些出人意料,但也是情理之中。只要有创意,井盖也能够成为“最有学问的井盖”,还有城市的每一个角落,只要有创新意识,只要能够让其变得有学问有艺术,那么城市会变得无比美丽。“最有学问井盖”触发城市管理新理念,让城市变得有艺术味。

点评/王军荣