

交通部:加快清退不合格网约车

对于屡罚不改情节严重的企业将撤销许可

5月21日,交通运输部运输服务司副司长蔡团结公开表示:“加快清退不合格网约车,屡罚不改将撤销许可。”

交通运输部运输服务司副司长蔡团结指出,加快清退不合格的车辆和人员,确保平台上注册的车辆和人员与实际的车辆、人员一致,并取得相应的资质,确保老百姓的安全。推进诚信体系建设,实施联合的惩戒名单。对一些严重失信的企业,以及相关的法人和经营人员,采取黑名单制度。

蔡团结表示,今年七月底将完成网约车信息保质保量完整地传输监管平台。对于屡次处罚不改,情节严重的企业,将启用对相关许可的撤销。同时,对于屡次处罚不改的企业,将按照有关法律法规规定,实施联合的信用惩戒,同时对于情节严重的,将启用对相关许可的撤销。

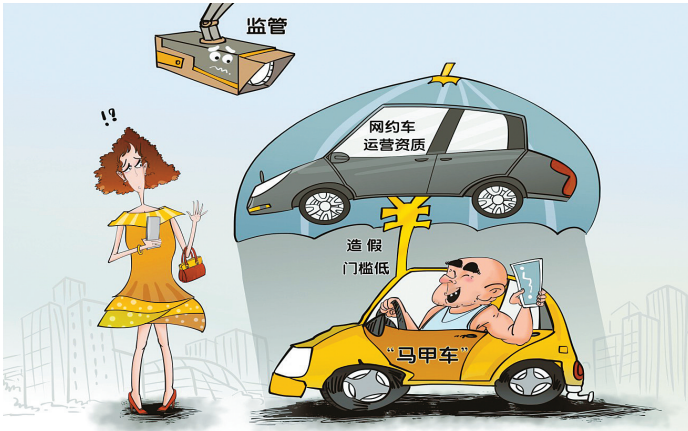
交通运输部表示,顺风车和网约车是不同性质的出行,规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制。

合法的私人小客车合乘应当具备两个核心要件:一是以满足车主自身出行需求为前提,二是分摊部分出行成本或免费互助,而且驾驶员提供合乘服务每车每日不超过2次。

此外,蔡团结表示,国家的顶层设计是鼓励顺风车的,目前确实有一些平台公司以顺风车的名义实际从事网约车的经营,所以要严厉打击这种借顺风车之名义从事网约车的活动,对顺风车也要合理引导。

规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制。部分还未出台私人小客车合乘的城市人民政府要加快落实国家层面的改革意见,出台私人小客车合乘实施细则,明确有关各方的权利和义务。

据人民网



■相关新闻

中消协建议将有骚扰、暴力行为司机纳入黑名单 网约车司机多次被诉应限制接单

5月22日,针对近来发生的多起网约车司机侵害消费者安全的恶性事件,中国消费者协会邀请网约车平台经营者及相关学者座谈。

据中消协相关负责人介绍,根据有关网约车安全消费的舆情报告和消费者投诉情况,消费者对网约车服务的主要意见包括:平台提供的司机和车辆信息与实际不一致、司机态度不友好、司机损坏消费者财物、司机与消费者发生暴力冲突、平台处理消费者投诉不及时,以及司机绕路多收费、不遵守约定、任意取消订单等。

中消协认为,网约车平台经营者应依法承担保护消费者权益第一责任人的责任,并提出五点建议:

一是强化入网审核。采取有效措施,加强对车辆、司机的审核把关。对司机的驾驶经历、交通责任事故、暴力犯罪记录等情况采取标准一致的审核要求,严把人员准入关。

二是强化安全管理。杜绝“马甲车”,保证车辆和司机的预约与实际一致;停止不符合要求的顺风车、合乘车服务,

杜绝非法运营。

三是强化合同警示。以显著方式提示与消费者有重大利害关系的内容,特别是安全注意事项和风险警示、售后服务、民事责任等,不得作出对消费者不公平、不合理的规定,不得利用格式条款并借助技术手段强制交易。

四是强化信息保护。依法收集、使用消费者个人信息,严格控制收集范围,严格履行保密义务,严格防范信息泄露,不得通过评价、分享等方式泄露、出售或者非法向他人提供消费者个人信息。发生或可能发生信息泄露、丢失的,应当立即采取补救措施。

五是强化投诉处理。严格筛查司机被诉情况,及时消除安全隐患。对有骚扰、暴力行为的司机要纳入黑名单,采取零容忍,防止后续服务危害公众安全。对损害消费者财物行为,要制定赔偿和惩戒措施,防止类似行为再度发生。对侵犯消费者个人信息行为,要立即采取补救措施。对多次被诉的司机,要区分情况加强信用惩戒,限制接单数量,实施有效管理。

晚综

7月1日起汽车进口关税下调

国务院关税税则委员会5月22日印发公告,经国务院批准,自2018年7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%,降税幅度分别为40%、25%;将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%,平均降税幅度46%。

财政部有关负责人表示,我国维护多边贸易体制,此次降低汽车进口关税是我国进一步扩大改革开放的重大举措。降税后,我国

汽车整车平均税率13.8%,零部件平均税率6%,符合我国汽车产业实际。

这位负责人说,相当幅度降低汽车进口关税,将有利于推动供给侧结构性改革,促进汽车产业结构调整和转型升级,引导汽车产品提质增效,丰富国内市场供给,满足人民群众多样化需求,给国内消费者带来更丰富更实惠的消费体验。

据新华社

今年我省普通高中计划招生67万人

5月21日,省教育厅下发通知,规范我省2018年高中阶段学校招生工作。

记者了解到,今年,全省初中毕业生1343517人,我省要求严格落实职普招生大体相当要求,普通高中计划招生67万人,中等职业教育计划招生55万人。

根据要求,今年将大幅减少、严格控制加分项目,取消体育、艺术等学生加分项目。2018年秋季学期开学前未备案的中等职业学校及高等学校中专部,将取消其招生资格。

落实随迁子女参加中招政策

通知要求,严格落实职普招生大体相当要求,科学核定普通高中和中等职业学校办学规模和年度招生人数并严格执行,确保实现普通高中教育和中等职业教育协调发展。

今年,全省普通高中计划招67万人,中职院校计划招55万人。我省要求,各省属中等职业学校中,国家级和省级职业教育品牌示范校、特色校招生任务数不少于1000人。

按照要求,职普比例较低的地方,要重点扩大中等职业教育资源,改善中等职业教育办学条件,严格执行普通高中限分政策,下大力气提高中等职业教育招生比例。要积极拓宽中等职业教育生源渠道,继续把招收应届初中毕业生、往届未升学的初中和高中毕业生、青年农民、新型职业农民、退役士兵、在职职工、下岗失业人员等纳入中职年度招生范

围。实行优质普通高中招生名额合理分配到区域内初中的办法,细化招生名额适当向农村初中倾斜的办法和比例。落实和完善进城务工人员随迁子女在当地参加高中阶段学校考试招生的政策措施,积极支持和鼓励高中阶段学校招收残疾学生,落实家庭经济困难学生资助政策,保障弱势群体平等接受高中阶段教育机会。

教师不得代替学生填报志愿

我省要求,严格规范招生和学生学籍管理工作,严格执行中等职业教育招生“10个严禁”和“25个不得”工作要求。要对区域内普通高中和中等职业学校的办学条件、招生专业等基本情况进行严格把关,确保其具有基本办学条件和教育教学质量。

同时,清理和规范加分项目,大幅减少、严格控制加分项目,取消体育、艺术等学生加分项目。

此外,对于招生也将进行严格规范。在中等职业学校招生中,严禁搞区域间、学校间生源封锁和地方保护;严禁初中学校教师干预或代替学生填报志愿;严禁初中学校或教师在招生过程中向中职学校索要、收受任何名义的经费或实物;严禁虚假宣传欺骗诱导学生的行为。在普通高中招生中,严禁公办普通高中超计划、违反规定跨区域、以民办学校名义、突破分数限制招生,依法加强民办学校招生管理。

晚综

世界最大跨度推力拱桥主拱合龙



5月22日,世界最大跨度钢箱桁架推力式拱桥——香溪长江大桥主拱成功合龙,这座位于三峡库区的长江大桥顺利迈过施工风险最高、难度最大阶段,离全线贯通更近一步。

香溪长江大桥是三峡移民后续工作的重大项目之一,位于三峡库区湖北省秭归县内,桥梁全长883.2米,主跨531.2米,桥面宽32.3米,为一跨过江、双向四车道公路桥。

据新华社