

让我们在儿童节为福利院的孩子献爱心吧

“六一”将至 他们需要我们的关怀



资料图片

□本报记者 李林润

少看一场电影，少喝一瓶酒，少买一套化妆品，少去一次饭店……这也许并不能省下来多少钱，但也许可以帮助一名孩子完成他们关于“六一”儿童节的梦想。曾经也是一名孩子的我们，曾经也曾期盼着“六一”儿童节的到来，更期盼那天能有一份让自己心仪的礼物。

为了迎接“六一”儿童节的到来，由漯河日报社汽车部发起的“儿童节为福利院孩子献爱心”活动正式启动。在福利院的孩子，他们大部分因各种原因被遗弃，有些甚至从生下来就不知道自己的父母是谁。他们没有亲人的疼爱和陪伴，他们比其他孩子更需要我们的关爱。

据悉，本次公益活动由漯河日报社汽车部发起，本次活动暂不提供乘

用车辆，有意参加此次活动的爱心车友可拼车前往。欲参加此次活动的爱心车友需提前报名，将您的基本信息(如是否开车、有几位参加、车上有几个空余座位等信息)告知工作人员，方便工作人员安排活动。参与此次活动的爱心车友要在6月1日上午9点之前，赶到淞江新区新闻大厦院内集合，届时大家一起前往福利院。

此次活动相关负责人称，参与此次活动的爱心人士可以给福利院的孩子们提供玩具、衣物以及文具等生活用品，尽量不要捐赠现金。同时他还提醒参与此次活动的爱心车友，在活动以及车队行进过程中必须听从安排、统一行动，切勿自由活动或擅自离开；车队行进过程中要打开双闪，注意行车安全。如有骑自行车的爱心人士请听从自行车领队指挥，保证安全骑行。

同时，该工作人员还提醒各位爱心人士遵守以下几点：福利院里生活的是特殊群体，参加活动的朋友务必守秩序，按院方工作人员指引活动，家长提醒孩子言行举止要得当。参观环节中，请注意保持安静，有序参观。欲参加此次活动的各界爱心人士可拨打报名电话13461554777报名。

爱车知识

瞬时油耗和怠速油耗 仪表盘上的准吗



资料图片

如今大部分汽车仪表盘上面都有瞬时油耗、怠速油耗、平均油耗和续航里程四个数据，油耗又是很多私家车主关心的问题，因此想弄清楚这些问题，需要了解汽车仪表盘上的理论数据，明白了这些数据的算法，对自己爱车的油耗才能做到心里有底。

瞬时油耗

仪表盘上的瞬时油耗是来自于发动机喷油脉冲测量出的数据，也就是说喷嘴喷多少油，它就记多少数，过程简单粗暴，数据机械计算，因此数据统计会存在一定的偏差，进而造成瞬时油耗不准确。有时甚至会出现汽车怠速时瞬时油耗为零的情况，这是因为某些极端情况下，燃油喷射量非常低，低到行车电脑都无法检测出来，所以才会有瞬时油耗为零的现象。

怠速油耗

什么是怠速油耗呢？其实，怠速油耗很好理解，就是我们在行车过程中停车等待时所消耗的汽油。仪表盘上显示的油耗可能是有“假”的油耗，而我们在加油站里花的钱才是真的油钱。目前，怠速耗油量还没有作为一个法定参数标注到汽车参数中，有的企业会在说明书中标注。

平均油耗

平均油耗是以L/100km为单位的，这个数据是通过后期计算得出的，简单来说就是用一段时间的总油耗除以这段时间的平均车速，用大量的数据计算出一个相对平均的结果。这个数据在理论上是说得通的，但是在实际行车过程中我们时常会遇到红灯或者堵车，这样就会在原地怠速，此时车速为零。L/100km的数值也就没有意义了。所以说这个平均油耗就不够全面，也就谈不上准确。

续航里程

我们要知道续航里程就是通过用剩余油量除以平均油耗得出的结果，但是上文已经说到了平均油耗本身就是一个不准确的数据，再用平均油耗来计算，得出的数据只会更加不准确。因此我们仪表盘上显示的续航里程也只是一个参考数值，不必太过较真。

关于汽车仪表盘上的数据显示，大多数时候只是给车主心理暗示的作用，并不能作为实际开车过程中的考量，所以我们在网站或者宣传上看到听到的某车百公里油耗低至多少多少的这种数据，你看看就好，千万不要太当真！

据新华网

汽车课堂

雨天行车 “八大事项”要注意

夏天到了，阴雨连绵天气也随之而来。每年雨季，我们总能看到各种各样的行路难。特别是开车一族，如果不掌握一些雨天驾车知识，容易出一些行车事故。为此，小编总结一些雨天开车注意事项，送给开车的朋友们。

首先，在出门之前，准备工作一定要做好。雨刮器最好一年一换。如果雨刮器的扫水能力下降，雨天行车观察路面情况将很困难。特别是高速行驶时，雨刮片向上浮起，扫水能力更差。另外，夜雨中行车，没有刮净的雨滴会在灯光下产生各种反射光，使前方视野极度模糊，容易引发事故。其次，要定期检查前风挡处的防水槽排水是否通畅。避免雨天积水造成发动机进水，防止车载电脑短路。再次，要定期检查轮胎磨损情况，及时更换轮胎。轮胎磨损过度，容易在胎面和水面间形成水膜，造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长。汽车在雨中刹车时，最重要的是要有足够大的力量把轮胎与路面间的雨水排开，汽车才能平稳停住，因此雨天轮胎保持较高的胎压才比较安全。

八项安全行车注意事项如下：

1. 保持良好的视野。雨天开车上路除了谨慎驾驶，还要及时打开雨刷器，天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。如果前挡风玻璃有雾气，则需开冷气，并将冷气吹向前挡风玻璃；如果后挡风玻璃有雾气，则要打开后挡风玻璃加热器，尽快消除雾气，以免看不清后面的车辆。

2. 防止车轮侧滑。雨中行车时，路面上的雨水与轮胎之间形成“润滑



资料图片

剂”，使汽车的制动性变差，容易产生侧滑。因此，司机要双手平衡握住方向盘，保持直线和低速行驶，需要转弯时，应当缓踩刹车，以防轮胎抱死而造成车辆侧滑。

3. 低挡缓慢行驶。有经验的司机都知道，无论道路宽窄、路面状况好坏，雨中开车尽量使用二挡或三挡，时速不超过30公里或40公里，随时注意观察前后车辆与自己车的距离，提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时，尽量提前100米左右减速，轻点刹车，使后面来车有足够的应急准备时间。

4. 防止涉水陷车。当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大水漫溢的路面时，首先应停车查看积水的深度，水深超过排气管，容易造成车辆熄火；水深超过保险杠，容易进水。不要高速过水沟、水坑，这样会产生飞溅，导致实际涉水深度加大，容易造成发动机进水。

5. 切忌熄火后再次启动车辆。发动机一旦进水熄火，千万不要再启动

车辆，应该将车放在原地等待拖走。车子在运转中最害怕的就是将水吸入燃烧室，因为一旦水进入燃烧室，水具有不可压缩性，会造成发动机在工作中产生顶气门或顶活塞连杆的致命危害。这时造成的损失是非常严重的，发动机大修就在所难免了。

6. 注意跟车。行车过程中不要跟随大车，一是会阻挡视线，二是大车能过去的积水地段小车未必能过去，况且大车容易溅起水浪，对小车也有安全影响。

7. 注意观察行人。由于雨中行人撑伞，骑车人穿雨披，他们的视线、听觉、反应等受到限制，有时还为了赶路横穿猛拐，往往在车辆临近时惊慌失措而滑倒，使司机措手不及。遇到这种情况时，司机应减速慢行，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行。

8. 及时开启车灯。遇有暴雨视线极差时，应当开启前照明灯、示廓灯和后位灯，并把车辆驶离路面或停在安全的地方。

晚综