



儿童节真义在于权益保护

□徐剑锋

回眸一下儿童节的来历, 这是 一个为了保障世界各国儿童的生存 权、保健权和受教育权,为了改善 儿童的生活, 为了反对虐杀儿童和 毒害儿童而设立的节日。于儿童节 这个节点上,除了喜迎、欢度、庆 祝, 为孩子们营造欢乐过节的气氛 外, 更应该回到节日的本义上, 更 加关注儿童的合法权益是否得到切 实维护

尽管《未成年人保护法》《婚 姻法》《义务教育法》等为孩子们 撑起了"保护伞",但反观当下儿

童权益保护的状况, 仍有较多不尽 如人意之处。比如, 家庭暴力、校 园暴力屡见不鲜, 虐童、体罚、性 侵等恶性事件偶有发生。这些, 恰 恰说明当前儿童权益保护工作仍任

儿童正处于身体成长和心智形 塑的时期, 他们更需获得额外的保 护。一方面,在强调"儿童为本' 之外, 应当尽心尽责地为他们的学 习成长创造更好的条件, 这必须成 为法定责任与义务的底线。既不能 因为他们"不懂法"而忽略权益归 还,也不能因为他们"是小孩"而 缺少私权尊重, 而应在平等、民主

中找回那份最本真的爱, 帮助儿童 争取更多有利于自身发展的权利; 另一方面,强化执法、强调问责, 是为儿童权益兜底的务实之举, 亟 须从维权机制和法律法规等层面进 行升级换代。尤其要引导儿童学会 捍卫自己的权利, 不让合法权益被 東之高阁其至受到侵害。

保障儿童的合法权益, 是必须 正视的庄严命题。归根结底, 离不 开儿童权益保护理念的更新升级, 也离不开法律法规的完善和执法力 度的加大, 这理当成为儿童节最应 该反思的问题, 并在接下来的日子 里尽快行以践言。

生活观察

儿童安全座椅须成安全标配

□宋鹏伟

买了不安装,安装不使用-这是中国许多家庭使用儿童安全座 椅的现状。如今,私家车已走进千 家万户,但对于儿童安全座椅,许多 家长仍不够重视,手抱孩子坐车成 为诸多家庭出行选择。同时,各地 抽检儿童安全座椅质量时也发现不 少问题。孩子的交通安全保护伞, 如何才能真正撑起来?(新华网)

随着私家车普及率越来越高, 婴幼儿乘坐机动车出行的比例也迅 速增加,因此事故导致的婴幼儿伤 害已成为不可小觑的安全问题。经 过多年的宣传教育和严查严管,系 安全带已成为很多人的自觉习惯, 但儿童安全座椅这一对儿童最大的 安全保护措施,却始终难以得到正 视。谁都不愿意想不好的事儿,但 事故却每天都在发生。一旦发生事 故,当巨大的冲击力袭来,成人还有

安全带的保护,但儿童却完全裸露 在危险中,甚至还可能因为成人的 挤压而遭遇二次伤害。世界卫生组 织公布的数据显示,0至4岁的孩 子,使用不同类型的儿童安全座椅, 受伤害的风险会降低50%至80%,5 至9岁的孩子使用儿童安全座椅.受 伤概率降低52%。

在一线城市,儿童安全座椅的 普及率还高一些,但在二三线城市, 它更多是以一种新鲜玩意儿的面目 出现的,甚至会被有些人认为是矫 情。数据显示,中国一二线城市儿 童安全座椅普及率仅在10%左右, 农村的普及率则更远低于城市。对 于它的安全性,几乎没有人怀疑,但 之所以陷入"叫好不叫座"的窘境, 归根结底还是家长们心存侥幸。就 像酒后开车的危险性尽人皆知,但 在"醉驾入刑"之前,还是屡禁不止。

显然,仅靠科普宣传引导公众 自发安装是不够的,还需要有强制 性措施为儿童安全提速。遗憾的 是,在《道路交通安全法》中,并未对 此做出明确规定,有些城市以地方 立法的形式予以规范,但执行力又 打了折扣,譬如在杭州,具体条款不 涉及罚则,而只是倡议;在深圳,尽管 对四周岁以下儿童有安全座椅的要 求,且不遵守的可处300元罚款,但 仍面临法不责众的尴尬。

可见, 当务之急是从立法层面 对安装儿童安全座椅做出强制性 的要求, 真正将最需要保护的群 体保护起来。这方面,美国等发 达国际早就做出了示范, 违法者 将受到严厉处罚。此外, 在提高 普及率的同时, 也要加大对不合 格产品的处罚力度,并要求车辆 出厂前必须装有安全座椅的标准 接口,如此才能真正将儿童的安 全隐患降低到最小。舍得给孩子 买几百元奶粉的家长, 更不会在 乎在孩子的安全上投资,只要科 普和处罚双管齐下, 儿童的出行 安全必将有更多现实的保证。



别把老人受累当应该

□周珊珊

浙江有个陈阿姨,打拼半辈,儿 子成家立业了,自己想享几年清福, 不想带孙子了。儿媳妇不乐意了, 放话说:等你老了,是不是我们也不 用管了? 听了这话,陈阿姨当然不 舒服,还是想过自己的生活,但也不 免有疑惑:不带孙子是不是错了?

儿媳妇这话从法律角度说没道 理。奶奶带孙子,不是法定义务;儿 女赡养老人则是必须的。老人把儿 子抚养成人,已经尽过义务了。不 客气地说,吃过一遍苦、受过一茬累 不该拿话这么挤对老人。

然而,不带孙子对不对,并不仅 仅是个法律问题,还是个家庭伦理 问题、情感问题甚至习俗问题。这

么一说,有点复杂。不妨先揣测一 下,这位奶奶为什么不想带孙子呢?

首先,可能因为累。孩子好玩 时候是好玩,但照顾起来,累是真 累。吃喝拉撒睡,件件都很麻烦。 照顾好需要很强的体力,并且,天天 如此,无休无止。对年轻人来说都 是大负担,岁数大了再折腾这么一 回,发憷很正常。子女必须得体谅, 不能把老人受累当做应当应分,用 '别人奶奶都带"做道德绑架。

其次,累完了,可能还要有气 生。老人带孩子可能没有那么"科 学",两代人的育儿理念很可能会冲 突。我就见过这种冲突。女儿挺生 气:"妈,说了多少回了,你怎么一点 儿都不懂爱的教育、鼓励教育呢?" 老太太委屈得不行:"你鼓励得好, 你让我带干吗?"理念冲突,再没有 很好的化解办法,很多老人选择生

闷气来避免吵架。辛苦还憋屈,难 怪不乐意。

说一千,道一万,子女得明白一 个道理:带孩子本该是你的事,老人 考虑到小两口都得上班,替你来带, 这是山一样重的情分,得感恩。日 常的累,必须想办法分担,让老人不 时能歇一歇、喘口气,不能当甩手掌 柜;观念冲突,好好说、多换位、多体 谅;老人实在不想带,也要理解。忙 活半辈子了,也该让老人享享清福 了。自己克服克服,多借助社会资 源,身边好多人小时候都有去托儿 所的经历,再大一点脖子上挂串钥 匙自己回家写作业,照样迎风就长。

保障女性产假、试点男性产假、 提升公立和民办托儿所数量、发展家 政服务业……这些年,社会在育儿方 面搭了不少手,毕竟孩子是全社会的 未来,希望这帮衬能够更强一些。

袁隆平团队 沙漠种植水稻成功 最高亩产超500公斤

热带沙漠出现"人造绿洲",而且还长出了中国 水稻!

中国工程院院士袁隆平带领的青岛海水稻研发 中心团队近日对在迪拜热带沙漠实验种植的水稻进 行测产,最高亩产超过500公斤。这是全球首次在 热带沙漠实验种植水稻取得成功,为沙漠地区提升 粮食自给能力、保障全球粮食安全和改善沙漠地区 生态环境再添"中国贡献"。

热带沙漠长出中国杂交水稻

热带沙漠出现"人造绿洲"来源于一份跨国邀请。 青岛海水稻研发中心副主任张国栋介绍,青岛 海水稻研发中心受迪拜酋长私人投资办公室邀请和 委托,在当地热带沙漠开展水稻实验种植。今年1 月份,他们选取几十个杂交水稻材料,在迪拜近郊沙 漠进行小范围种植,对其抗旱性、抗碱性和抗倒伏性 等性状进行测试。

经过5个月生长,首批水稻已近成熟。5月26 日,青岛海水稻研发中心组织来自印度、埃及、阿联 酋等国的专家进行产量测评,其中一个水稻材料产 量超过500公斤/亩,还有两个水稻材料产量超过 400公斤/亩。来自印度的测产专家伊什在电话中 向袁隆平表示:"这样的测产结果让人非常激动,印 象深刻。"

袁隆平在接受记者专访时说,这次测产结果超 出他的预期。500公斤/亩是理想,没想到能达到, 这说明中国杂交水稻技术遥遥领先,海水稻技术初 露锋芒

6月下旬,青岛海水稻研发中心将对晚熟水稻 再次测产。"根据测产结果,我们将从试种水稻中选 取优势水稻材料,通过改良并研发适合当地气候环 境的杂交水稻品种。"张国栋说。

中国海水稻技术是沙漠种植水稻成功关键

迪拜沙漠昼夜温差达30多摄氏度,白天极端高 温,地表温度达50多摄氏度,湿度在20%以下,还经 常有沙尘暴。在迪拜热带沙漠实验种植水稻需要克 服重重困难。而当地种植水稻最大的挑战是沙漠土 壤有机质含量低,全是散沙,没有团粒结构,无法保 墒,而且地下7.5米就是海水。

"如果从地表浇灌水稻,就需要大量淡水。当地 淡水非常宝贵,主要依靠海水淡化,这种灌溉方式显 然不具可行性。同时,淡水下渗与地下海水相汇,在 高光照条件下,还容易引起地下海水上升,发生次生 盐碱化。"张国栋说。

青岛海水稻研发中心将海水稻种植研发的成 -"四维改良"技术引入迪拜。其中,要素物联网 模组是最关键的核心技术,它主要由两根搭载了多 种传感器的管道构成,第一根管道根据传感器反馈 需求,将所需水肥自动送达水稻根系部,供水稻生 长;第二根管道是将土壤中渗出的多余水肥回收,运 送至同收池供第一根管道循环使用。此外,要素物 联网模组在地表还有智能喷洒灌溉系统,能根据水 稻不同时期需肥特点、土壤环境和养分含量状况,精 确控制喷头和喷枪定时定量喷洒水分和养分。

世界粮食安全再添"中国贡献"

青岛海水稻研发中心执行主任刘佳音介绍,今 年下半年,青岛海水稻研发中心与迪拜酋长私人投 资办公室将启动100公顷实验农场,在更大范围对 生产成本和栽培工艺稳定性进行验证,形成在沙漠 地区水稻推广技术标准。

2019年,双方将启动建设100公顷标准农场,并 从2020年开始快速复制,扩大种植面积,打造更多 "人造绿洲"

据了解,迪拜酋长私人投资办公室计划与青岛 海水稻研发中心合作,通过资本、技术和土地合作, 以覆盖阿联酋10%以上国土面积为目标,以10平方 公里"人造绿洲"为单元,打造"绿色迪拜"和"生态迪 拜",大幅提升阿联酋粮食自给能力和粮食安全,并 有效改善当地生态环境

此外,双方还签订了共建中东及北非海水稻联 合研发推广中心框架协议,致力于将"人造绿洲"推 一到整个阿拉伯世界,改善沙漠地区生态状况,解决 贫困和自然条件恶劣地区的饥饿问题。 据新华社