

K 铿锵杂谈
ENGQIANGZATAN

每日速递

高考过后 放松莫放纵



□郭立场

今年全国高考报名人数达到975万,是近8年来人数最多的一年。与往年不同的是,今年是“千禧宝宝”首次亮相高考舞台,标志着高考正式迈入“00后”时代。(新华网)

对于寒窗苦读的考生而言,从考场走出来的那一刻便有了战士收刀入鞘的快感,高考结束意味着要和往日紧张而高强度的苦读生涯说再见了。“后高考”生活没有学习的压力、父母的唠叨、考试的烦扰,部分考生从紧张的备考阶段过渡到无节制的玩乐之中。

适当放松肯定是必要的,这是人之常情。但无论如何,放松不等于放纵,在放松过后还得回归现实生活。高考结束了,奋斗没有结束。人生之路如此漫长,会面临无数的大考,经历高考只不过是其中一个小片段,不凡之路还在后头。高考结束只不过意味着人生进入新的阶段,从此以后莘莘学子还要为象牙塔的学业而奋斗,为家庭生计而奔波,为人生梦想而努力。考上大学不过是取得了继续在校园里提升自我的机会,并不意味着“船到码头车到站”。“后高考”生活,放下重压,但不能兴奋过度,尤需警惕“高考后综合征”。一方面,可以找一些兴趣爱好放松身心;另一方面,要及早谋划未来,用乐观健康的心态

迎接未来的生活。

高考很重要,但绝非唯一。虽然说高考可能改变很多人的命运,但能否考上大学并不能决定人生成败。成为大学生固然可喜,但并不恒久,不值得骄傲,更不能躺在过去的功劳簿上。尤其是在当前就业形势严峻、就业结构性矛盾突出的情况下,大学决不意味着轻松愉快的生活,要想谋求成功的未来,千万不该松懈,更不能放纵。每个人都需要认真谋划、准确定位,加强学习、强化技能,提升竞争的“硬实力”。

大学不是终点站,而是人生新的起点。今日之中国,更加有力量,为每个青年搭建了人生出彩的舞台。如何才能快乐地工作生活且富有成效地度过一生?马克思的回答是,在选择职业时,我们应该遵循的主要方针是人类的幸福和自身的完美。无论是谁,只要不失“老当益壮,宁移白首之心”,只要一步一步地往上走,而不是自甘堕落、故步自封,就不失青春底色,亦不难找到自己的安身立命之道。

国家统计局

5月份国民经济持续稳中向好

6月14日,国家统计局发布的数据显示,5月份,国民经济继续保持总体平稳、稳中向好发展态势,生产需求基本平稳,就业持续向好。

国家统计局新闻发言人毛盛勇当日在国新办新闻发布会上介绍,从生产来看,5月份,全国规模以上工业增加值同比实际增长6.8%,增速比上月回落0.2个百分点,比上年同月加快0.3个百分点;全国服务业生产指数同比增长8.1%,增速比上月加快0.1个百分点。

从需求来看,5月份,社会消费品零售总额同比增长8.5%,增速比上月回落0.9个百分点。1至5月份,全国固定资产投资同比增长6.1%,增速比1至4月份回落0.9个百分点。

同时,就业形势继续向好,居民消费价格平稳。5月份,全国城镇调查失业率为4.8%,比上月下降0.1个百分点,比上年同月下降0.1个百分点。31个大城市城镇调查失业率为4.7%,与上月持平,比上年同月下降0.1个百分点。5月份,全国居民消费价格同比上涨1.8%,涨幅与上月持平,环比下降0.2%。

“总的来看,5月份国民经济运行继续保持稳中有进、稳中向好的发展态势。但也要看到,外部环境不稳定不确定性有所增加,国内发展不平衡不充分问题仍较突出,经济持续向好基础仍需进一步巩固。”毛盛勇说,要坚持稳中求进工作总基调,坚持以供给侧结构性改革为主线,统筹稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险,着力增强经济内生动力和竞争力,积极化解风险挑战,推动经济高质量发展。

据新华社

公安部交管局

世界杯期间 重拳打击酒驾醉驾

公安部交管局6月13日发布消息,世界杯足球赛期间,公安交管部门将重拳打击酒驾醉驾毒驾。

据统计,广大群众观看球赛、欢庆聚会、外出旅游、消夏避暑活动增多,酒驾醉驾风险概率增加。2014年世界杯期间,全国因酒驾醉驾导致伤亡交通事故459起,造成191人死亡、482人受伤。

为保障人民群众生命财产安全,公安部交通管理局已于5月底部署各地公安交管部门开展酒驾醉驾毒驾夜查全国统一行动。世界杯期间,全国公安交管部门将加大警力投入,加强路检路查,零容忍、严执法,重拳整治酒驾醉驾毒驾等突出交通违法行为。

公安部交管局提示广大“球迷”驾驶人,世界杯足球比赛时间大多集中在夜间和凌晨时段,在关注球赛、开心看球的同时,更要注意交通安全,勿存侥幸心理,坚决不碰触酒驾红线、醉驾底线、毒驾高压线,自觉做到“快乐看球、平安出行”,自觉抵制酒驾醉驾毒驾,共建共享安全文明道路交通环境。

据新华社

Y 一家之言
YIJIAZHIYAN

软件社交功能须设红线

□罗志华

近日,有网友发现航旅纵横手机APP悄然上线了“选座社交”功能——在APP内选座时,点击某个座位图标即可查看该座乘客的个人信息,还可以跟对方私信聊天。有专家指出,该功能涉嫌未经授权泄露用户信息。(《南方都市报》)

外出旅行,当然希望邻座至少不那么讨厌,如果可以选择,与一位聊得来的朋友坐在一起,则不失为一件幸事。老人和其他自理能力差的人单独乘机,家人也想为其物色一名靠得住的邻座,甚至可以相约同路出入机场。“选座社

交”显然是一款比较有趣的软件,它的推出顺应了不少乘客的要求,也让人与人之间的交往多了一个渠道。

但做一件有趣的事,不应以牺牲信息安全为代价。在这款软件中点击某一座位,诸多个人信息可以一览无余,让人犹如玻璃人一样,这对于不知情的当事人其实是一种侵犯。个人信息在这里已经成为一个卖点,它出卖了自己,引来了带着目的的陌生人。这说明,这款软件方便了一部分乘客,却对另一部分乘客不够尊重,更可能影响到他们的安宁。

互联网创新与隐私保护是一对矛盾,要创新还是要隐私,成为一些软件开发时的两难选择。然而,创新值得鼓

励,但前提是要做好隐私保护,要想兼顾好两者,一切对个人隐私保护不利的行为和选项,都应该加以禁止,比如默认开启功能就应在一开始就关闭,因为这个功能很可能在用户不知情的情况下,让个人敏感信息被他人轻易获取。此外,在风险提示和用户的选择权保障等方面,都应该加以强化。

软件开发不能一味强调功能强大,一味追求便捷和有趣,更要做到副作用最小化。把个人信息安全放在首位,然后才考虑便捷,考虑扩展软件的功能,是软件开发应该坚守的价值次序。假如做不好个人信息保护,则宁愿选择不开发,即使创新受到一定程度的限制,但总比乘客的隐私失去保护要好得多。

S 生活观察
HENGHUOGUANCHAO

导航地图不能“打盹”

□佚名

“百度地图‘疯了’吧?”6月12日,很多网友疯狂吐槽,称开车时打开百度地图进行导航,语音导航却出现了一堆错误,比如明明要左拐却说右拐、在高架上让掉头、在高速上逆行下高速……当日上午10时,百度地图官方微博回应称,是因为服务进行升级时出现了故障。(《现代快报》)

百度地图最常使用的地方,就是驾驶员出行的导航上,有了导航地图那是相当方便。既然百度地图主要使用者是驾驶员,是用于汽车导航的,那么也就意味着不是一件小事情。对于百度地图

来说,运营方在进行技术升级的时候,对可能出现的技术障碍,信号混乱,应该是有可预见性的。这种情况下,百度地图在进行技术升级的时候,就应该充分考虑进来。一方面,要做到十分谨慎,将所有问题通盘考虑之后,才能进行升级。另一方面,可以采取暂停服务的方式,化解可能出现的风险。

我们可以做几个假设:其一,假如说,百度地图“发疯”的时候,不是白天而是晚上,驾驶员不好判断,按照“混乱模式”的指导开车,会不会出现问题?其二,假如说,开车的不是老司机,而是新司机,他们固执认为百度地图的指挥是正确的,是不是就会出现交通事故?

其实,百度地图“发疯”的情况,也是其他地图的真实写照。不仅技术升级的时候会发疯,还有一种情况是“信息更新比较落后”。比如,有的道路已经关闭了,有的道路正在修复,有的道路已经被废弃了,有的桥梁已经没有了,但是是一些导航地图并没有及时更新。

在网络上搜索,你会看到不少导航地图错误导航的新闻。在导航指引之下,开进河里的,开进稻田地里的,开到断头路上的,甚至终点就是河流的,也经常出现,发生了不少交通事故。这是十分可怕的事情。

导航地图不是闹着玩的,无论如何都不能给其留下“发疯”的机会。这起事件值得所有导航地图警醒。