

# 礼让斑马线整治 记者走访看成效

## 礼让行人车辆明显增多



两辆出租车停在斑马线前，礼让行人。

□文/图 本报记者 杨 淇

近日，市交警支队开展机动车不礼让斑马线违法行为专项整治行动，发现不礼让斑马线的行为，对司机进行教育、处罚。6月14日，记者再次在市区走访，发现礼让斑马线的车辆增多了，礼让行人情况有所好转。

### 礼让行人情况好转

6月14日，记者跟随市创文办工作人员，来到市区人民路与公安街交叉口附近。在位于人民路的斑马线处，记者看到有交警站在路边时，多数司

机距离斑马线一段距离时就停下来礼让行人。

但是，仍有个别司机还是在斑马线处没有停车礼让，交警对这些司机进行了记3分、罚50元的处罚。

过了一会儿，当交警没有离开该斑马线旁后，记者观察到，一些通过此斑马线的公交车、出租车和私家车，看到有行人从斑马线处过马路时，纷纷自觉停下，待行人通过后才驶过。

“我平时经常从这儿过，原来走到这里过斑马线的时候，司机礼让行人的行为很少。这几天感觉到司机礼让行人的情况越来越多。”市民刘

女士对记者说。

### 遇到礼让 行人应快速通过

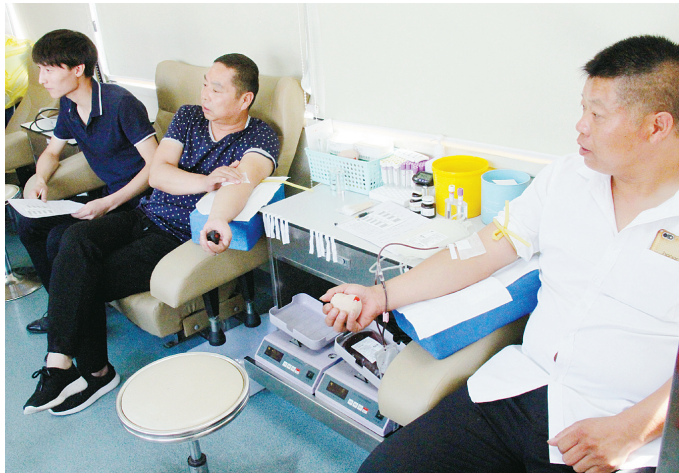
汽车礼让了斑马线，行人也应积极配合文明过马路。在采访中，一些市民和司机表示，行人遇到司机的礼让后，在确保安全的情况下，要快速通过斑马线，不要耽误机动车行车。

市民刘颖告诉记者：“有时司机进行了礼让，有些行人就觉得车肯定要等行人过去后再通过，所以他们在过斑马线时就走得挺慢。但是我觉得这个时候行人也应想到司机的感受，每个人都有事情，或许正在礼让的司机有什么急事呢！行人迅速过斑马线，也为他人着想一些。”

“如果遇到老人或者抱孩子的人，即使他们行动缓慢，我再等等也没关系，但是遇到有些年轻人、中年人过斑马线时慢吞吞的，就很着急。”车主郭先生说。

“我平时过斑马线都是快速通过，遇到有车辆礼让斑马线的时候，更是快速。这为自己办事情节省了时间，也为礼让的司机考虑了。不仅司机需要提升素质，行人同样也要文明，创建文明城市需要大家的共同努力。”市民魏潇说。

## 世界献血日 市民踊跃献血



在市区昌建广场流动无偿献血点，市民踊跃献血。

□文/图 本报记者 李慧宇

6月14日是第15个“世界献血者日”，世界卫生组织将今年的主题定为“为他人着想，捐献热血，分享生命”。记者走访发现，市民献血热情很高。

早上9时许，在市区昌建广场流动无偿献血车前，我市群众排队等候献血。

来自舞阳县九街乡胡庄村胡冰冰告诉记者：“我今年刚从河南省黄河交通学院毕业，今天来市区是办理结婚事宜的。看到这么多人在献血，也想在结婚前做一件有意义值得纪念的事情。”经过测量血压、检验血型，胡冰冰各项指标都合格。就在抽血的时候，工作人员说，由于血管太细无法献血，胡冰

冰只得无奈地摇摇头走下了献血车。

在人群中还有一对特殊的献血者，他们两人是夫妻。“我们是源汇区阴阳赵镇西河村村民，来火车站办事情。我是一年献一次血，看到微信圈里有人说，今天是‘世界献血者日’，想想今年还没有献血，就来这里参加无偿献血。我们一行三人，我和朋友每人献血400毫升，我老婆因为身体原因，没有通过检测，献不成。”市民李耀卿说。

在记者采访期间，就有七八名市民完成了献血。流动无偿献血车得工作人员李女士说：“今天献血的人很多，从一上班就陆续不断有市民前来测量血压、化验血型、献血。”

### ■相关新闻

## 市区爱心献血屋增至五个

本报讯（记者 郝河庆）6月14日是第15个“世界献血者日”，市区第五个爱心献血屋正式启用，结束了铁东区域居民家门口没有献血点的局面。至此，我市市区固定爱心采血屋增加到五个。

6月14日，市区人民路与解放路交叉口东北角处，大红色背景的“爱心献血屋”门头很是引人注目。不少市民前来献血，工作人员们正在紧张地

忙碌着。

据介绍，该献血屋不仅可以采集全血，也能采成分血，是我市首次将机采成分献血推向街头，满足了广大机采献血者的献血需求。

市中心血站相关负责人向记者表示，更多街头爱心献血屋的启用，能方便更多的社会团体、爱心人士踊跃参与献血无偿献血，参与生命接力，挽救更多垂危的生命。

### 声 明

漯河日报社所属媒体对发布的原创新闻信息拥有合法版权，未经明确书面许可，严禁复制、转载或引用，违者将依法追究法律责任。



共享单车来了，公益自行车现状如何？

## 老用户还在骑 新投放已停止

□本报记者 陶小敏

随着共享单车在我市的铺开，市民的出行方式多了一项新选择。共享单车的到来，对于我市之前投放使用的公益自行车是否有影响？公益自行车目前的现状又是怎样？6月13日，记者对此进行了采访。

### 共享单车要用智能手机 仍有人骑公益自行车

6月13日，记者就公益自

行车和共享单车的使用情况在市民中进行调查。多数年轻人表示选择使用共享单车出行。他们表示，共享单车使用和停车都很方便，公益自行车虽然使用免费，但需要定点取车和定点还车，不方便。

但记者看到公益自行车仍有人在骑。市民李先生今年50岁，他在市区黄山路北头住，他告诉记者，他日常生活中用自行车的机会不多，出行一直使用的是公益自行车卡。

“我一般骑车去河堤锻炼身体，家门口就是停车点，河堤那儿也有个停车点，使用起来很方便。”市民李先生说，“共享单车要用智能手机，我年龄大了不会操作。简单点好，省心！”跟李先生一样，不少上年龄的市民都表示，不会操作智能手机，所以更偏向于使用公益自行车。

### 骑行率稍受影响 中老年用户仍在用

6月13日，记者采访了市民政局募捐科相关负责人。该负责人表示，共享单车进入我市以来，丰富了市民的出行方式，但对公益自行车的冲击和影响并不大。

该负责人介绍，公益自行车的使用群体主，要是中老年人及部分公益自行车的老顾客。共享单车进入我市以来，公益自行车的骑行率受到影响不太大。

“以后不会拓展公益自行车的点和数量了，后期也会根据市场运行情况调整管理办法。”该负责人表示，共享单车与公益自行车相互补充，他们也会根据实际情况不断调整公益自行车的管理办法。

### 记者观察

QQ: 464967701  
TEL: 13839531587