

# 洪水倒灌 泰一少年足球队被困岩洞

## 13人失联3天生死不明 泰国海军入洞搜救

泰国海军6月26日派出潜水兵和其他救援人员，进入泰国北部清莱府坦奎一坤南南暖森林公园坦奎洞穴群，寻找据信受困在那里3天的12名青少年足球队员和一名教练。

### 洪水倒灌，泰海军入洞搜救

泰国海军6月26日早派出包括12名海豹突击队潜水兵在内的17人救援队，使用多架无人潜水器，深入第三个洞穴。救援人员先前搜索完距主洞口、即游客入口最近的两个未积水洞穴，没有发现受困人员。

坦奎洞穴群位于泰国北部靠近缅甸的边境地区，有多个大型洞穴，深大约10公里，由数条狭窄通道连接，洞内地形复杂。当地23日起持续降雨，形成洪水，灌入洞穴群，部分洞穴积水。

多名潜水员当天在第三个洞穴尝试寻找一条水下通往其他洞穴的救援路径。另一批救援人员尝试寻找其他深入洞穴的方法，包括直升机勘察、徒步至洞穴顶部寻找入口。

### 训练后失联，据信被困洞里

清莱府一名母亲23日发现儿子足球训练结束后没有回家，随后报警。救援人员同一天在坦奎洞穴群主洞口发现多辆自行车和几双足球鞋。

救援人员25日晚间在第二个洞穴发现几个背包和几双鞋子。那坡瓦26日说，相信孩子们曾从那里继续往里走，到达第三个洞穴。



救援人员进入岩洞搜救

失踪的12名男孩在11至16岁之间，教练25岁。

几名失踪男孩的亲属25日在主洞口哭喊。一名母亲哭着说：“儿子，出来吧！我在这里等你。”另一名母亲跪在男孩们的自行车附近祈祷，问“我的孩子在哪里？”

清莱府政府说，曾有游客受困洞穴，积水消退后获救。清莱府副府尹帕沙空·汶耶拉说，尽管被水淹，相信洞穴内仍有避险空间。

### 搜救困难，洞内水流复杂

坦奎一坤南南暖森林公园园长丹龙·汉巴迪尼荣说，园方允许游客在距离主洞口不超过700米的范围内游

览，“洞里面很黑……7月至12月如果下雨，我们会关闭主洞口”。他推断，失踪人员步行超出允许范围。

由于地貌和天气等原因，泰国海军23日开始的救援行动刚开始进展缓慢。洞内部分位置水流湍急，另一些位置氧气含量过低，搜救一度中断。

救援人员25日连夜铺设长大约1公里的电线和通信线缆，提供通信以及照明、通风和抽水作业所需电力。

帕沙空说，在洞穴深处活动需要消耗大量氧气，还要掌握特殊潜水技能，给救援行动增加难度。一旦找到男孩们，救援队将首先提供食物，而男孩们可能要等积水退去，或者学会基本的浮潜技能后才能出来。

据新华社

### 域外传真

## 韩一建筑工地起火 一名中国公民遇难

韩国世宗市一处商住两用建筑工地6月26日发生火灾。据中国驻韩国大使馆证实，一名中国公民在火灾中遇难，另有14名中国公民受伤。

中国驻韩使馆已经启动应急机制。使馆工作组已于当晚抵达世宗市，了解现场情况并赶赴多家医院探视正在接受治疗的中国公民，同时敦促韩方全力救治受伤中国公民并做好善后及安抚工作。另外，使馆已通报国内有关部门联系遇难者亲属。根据韩方当晚通报的消息，受伤中国公民均被送至医院接受治疗，一人重伤、13人轻伤，其中3名轻伤人员已经出院。

火灾已造成3人丧生、37人受伤。目前大火已被完全扑灭。消防人员说，起火在建建筑未配置消防设备，同时工地内存放有大量易燃物品，增加了灭火难度。

据新华社

## 手术针留腹中56年 老妇获赔20万欧元

据法国《欧洲时报》6月26日报道，意大利一场56年前的医疗事故案近日终于宣判，受害者因术后腹中遗留一枚手术针近半个世纪，获得了20万欧元（约合人民币153万元）的赔偿。

该受害者是一名现年78岁的妇女。1962年，当时这名只有22岁的女子在米兰的一家产科医院接受了直肠阴道瘘手术。手术在缝合的时候出现问题，当时医生使用的一枚手术针被遗忘在了女子的体内。然而却没有人向该患者告知此事，导致该女子多年来出现莫名的腹痛及健康问题。

直至2000年，该女子在一次偶然的X光身体检查时发现了体内的这枚金属手术针。于是她展开了漫长的诉讼维权过程。

近日，意大利最高法院在重新评估此案后，判定该女子可以获得赔偿，并将最初认定的36810欧元赔偿金额，提升到了20万欧元。而这一最终判决离事发时间已过去56年。

据《环球网》

## 世界最牛陀螺 连转超27小时

不少人玩过陀螺。大家比谁的陀螺旋转时间长。美国“无畏玩具”公司推出的一种机械金属陀螺，其原型以连转27小时9分24秒被载入吉尼斯世界纪录，比先前纪录24小时35分15秒多转2个多小时。

这款陀螺名为“林博”，外表看上去与普通陀螺无异，其实是个高技术装置。它重16克，内部空间不足3立方厘米，内置飞轮电机、运动传感器、充电电池和单芯片系统。当它转起来后，能自行修正旋转，保持旋转稳定性。内置加速仪可以监测陀螺顶部的方向和转速，并使用一种算法相应调整电机功率。当传感器监测到转速下降，电机就会加速。

据新华社

# 哈雷摩托搬家惹恼特朗普

在美国政府对欧洲盟友发动的贸易战中，最先“吃不消”的却是一家美国百年老厂。老牌摩托车制造商哈雷—戴维森公司6月25日宣布，将把针对欧洲市场的生产转移至海外，以规避欧洲联盟对美方的关税报复。美国总统特朗普痛斥这家曾被誉他为“美国制造”典范的企业带头“打白旗”。

### 迫不得已

哈雷—戴维森公司说，向海外转移生产以减少欧盟关税报复的冲击是迫不得已。欧盟22日开始对一系列美国产品征收高额关税，包括摩托车，以报复美方对钢铝进口产品加征重税。哈雷摩托车的关税税率因此从6%猛增至31%，意味着每辆摩托车价格平均上涨2200美元。

哈雷—戴维森表示，欧盟是哈雷—戴维森仅次于美国的第二大市场，如果将这笔成本转嫁给交易商和客户，将会给公司在欧盟地区的业务带来持久的破坏性影响。为此，公司决定近期内不提高销售价格并独自承受关税负担，这将令公司增加数千万美元成本。

### 恼羞成怒

这家摩托车制造企业总部位于美国威斯康星州密尔沃基，有115年历史。去年2月初，这家企业多名高级主管驾摩托车到白宫拜访，在特朗普就任总统



哈雷摩托生产线

后接待的首批企业界人士之列。

特朗普当时盛赞这家百年老厂，说它是“真正的美国象征”之一以及“美国制造”的代表。

哈雷—戴维森宣布向海外转移部分生产后，特朗普的愤怒溢于言表。他在推特上写道：“全部企业中，哈雷—戴维森竟然第一个举起白旗……我为他们奋战，他们最终将不必为在欧盟市场的销售交关税。”

### 关税“自伤”

哈雷—戴维森最新预测，特朗普的钢铝关税政策将导致今年成本增加8000万至1亿美元。对已面临原材料价

格上涨的企业而言这无异于雪上加霜。

为规避关税，哈雷—戴维森先前已经在海外设厂，包括巴西、印度和澳大利亚。特朗普上任伊始退出《跨太平洋伙伴关系协定》后，哈雷—戴维森决定在泰国建造一座组装厂。

除钢铝关税，特朗普威胁可能对汽车及零部件征税，让相关企业感受到寒意。穆迪分析公司分析师预测，包括美国福特、通用汽车公司在内的多数车企将承受打击。

一些分析师预计，哈雷—戴维森的做法可能引发连锁效应。美联社援引美国锡拉丘兹大学经济学家玛丽·洛夫利的话报道：“更多企业将会效仿哈雷，向海外转移生产。”

据新华社