

关注我市夜市系列报道之三

流动摊贩游击战 马路市场又抬头



昆仑路美食城外面，摆放着各种小摊。



晚上9点30分，马路街八食堂夜市附近，桌子被摆出店外。



短短岷江西路夜间成了“马路市场”。

□文/图 本报记者 张晓甫

夜市既是市民消闲度夏的好去处，又是各个商家“掘金”的平台。7月2日晚上7点，记者先后来到市区太行山路淞江美食城、马路街八食堂附近夜市、昆仑路美食城等夜市，发现部分夜市外面存在乱摆摊、“马路市场”有所抬头等现象，给繁华的夜市经济带来不和谐的因素。

夜市内干净整洁，夜市外摊贩扎堆

晚上8点，淞江美食城里热闹非凡。“这个夜市能容纳几千名食客就餐。”一位烧烤店老板告诉记者，夜市的生意火爆。在夜市东门口，记者看到路上有两个卖卤肉的摊位，车辆经过这里时只好放缓速度。“这俩摊位天天在这里摆放，很影响交通。”在附近纳凉的市民王先生告诉记者，夜市吸引不少市民来消费，很多小摊贩就

在市场外扎堆做生意，虽然有城管执法人员检查，可执法人员刚走，他们又出摊了。晚上10点多，记者来到市区昆仑路美食城，发现这里也存在夜市外摊贩扎堆现象，西瓜摊、水果摊、小吃摊就摆在美食城门口。过往车辆一多，就造成通行困难。而夜市附近几家快餐店，则把桌椅摆放到店铺外，几十张桌子坐满食客。记者随后走进昆仑路美食城，只见各种小吃摊位整齐分布两侧，中间主干道上走着挑选食物的市民。“美食城里面，对摊位有统一的管理措施和卫生要求。”门卫李先生说。李先生还告诉记者，为逃避检查，美食城外的摊贩每晚9点以后才出现，附近快餐店的老板也是晚上9点半才开始在店铺外的空地上摆桌子。

“马路市场”又抬头，小商贩一晚去好几个夜市

晚上8点20分，在市会展

中心广场上散步休闲的市民很多。在喜来登大酒店门前向西一直延续到祁山路，有十几个摊位占据了路北的非机动车道。记者发现，这些摊贩大都开着一辆面包车，摊位上摆放的有手指陀螺等各种玩具，还有售卖衣服的。

“城管执法人员每晚8点半在这里检查，等他们检查完我就开始摆摊，每晚能卖出两三百块钱的货。”一位摆摊的小伙子告诉记者，如果城管执法人员发现了，他就把摊位收起来，装到面包车上，逃避检查。

在昆仑路美食城门前，记者和卖莲蓬的商贩王先生聊了起来。“为啥不摆到市场里面？”记者问。王先生说，他卖这点莲蓬挣的钱还不够缴纳摊位费，干脆多去几个夜市卖。“见到执法人员就跑。每天晚上10点以后基本上就没人检查了。”王先生说，他刚从市区交通路一美食街过来，趁着昆仑路夜市人气正旺，再卖点莲蓬。

晚上10点，记者又来到市区交通路一条美食街上，美食街东边的非机动车道上停放了十几辆摩的。“这条美食街卖的小吃比较时尚，在这里逛街的大都是学生。”一位开摩的的师傅告诉记者，每天晚上他都能在这里拉几单生意。

建议：疏堵结合，让“马路市场”销声匿迹

记者采访过程中，一些市民、摊贩、有关部门工作人员提出了一些建议。

“夜市里不仅应该有各种小吃，还应该各种特色商品。”家住市区文化路的市民王先生告诉记者，现在文化路正在修路，他很怀念以前文化路的特色夜市，一到夏季，这条路上有各种小吃美食，还有不少廉价的地摊商品。

“流动的‘马路市场’反映出夜市的吸纳能力不足。”政府部门一名工作人员告诉记者，在执法治理乱摆摊方面，监管部门要创新执法形式，比如开设官方微信群、开展微信图片视频举报等；执法部门不要设置固定巡逻时间，要不定期巡逻，加强巡逻执法次数等，让小摊贩不再来回转悠，让一些非法的“马路市场”销声匿迹。

一些网友建议，能否在现有基础上，将特色小商品摊贩请进夜市里面，让他们有个落脚的地方。还有一些网友建议，政府部门能否新设一些夜市，充分吸纳那些流动摊贩，这样或许能还路于民。

我市降雨承载能力有多大

近几年，几乎每年雨季都有持续降雨和暴雨等恶劣天气出现。无论是北、上、广、深等一线发达城市，还是二三线中小城市，城市内涝“看海”新闻屡见不鲜，城市内涝问题也已成为继人口拥挤、交通拥堵、环境污染等城市问题之后又一大城市病。

漯河排水排涝能力如何？排涝达到什么样的标准才算“合格”呢？排水系统能够具备多大规模降雨承载能力才能“达标”？

一、地理位置、气候条件特殊易产生内涝。

漯河市城区处于平原地带，雨水自然排放流速慢，一旦遇到强降雨天气，需开启外围及沿河泵站抽排，才能及时排除雨水。同时，我市属温湿性季风气候，年平均降雨量为749.2毫米至845.2毫米，雨水多集中在6月至8月底，目前就是我市的主汛期。如2017年“8·19”特大暴雨，我市9小时降雨量就达280.6毫米，可见我市全年降雨分布不均。此外，由于城市热岛效应，夏季城区和郊区对流现象明显加强，也加剧了局部出现极端天气的可能。

二、排水系统建设历史成因普遍存在。

据了解，我国70%以上的城市排水系统建设的设计暴雨重现期为1年（所谓暴雨强度的重现期指大于或等于该值的暴雨强度可能出现一次的平均间隔时间，它只是一个平均参考数据，并不一定多少年必须重现一次），90%老城区的重点区域甚至比规范规定的下限还要低。

而我市现有的排水排涝工程多兴建于上世纪六七十年代，排水管网设计标准也恰恰与我国多数城市一样，甚至部分地段还低于一年一遇的标准。说到这里，可能有人会问：为什么多年前没出现过城市积水问题呢？近年来，我市城市化发展迅速，城市路面硬化率高，造成城市土壤吸水能力下降；其次，城市框架逐年拉大，使得城市排水沟渠减少甚至消失殆尽，排水途径减少；同时，在城市扩张后雨污合流使得排水管网的

压力剧增；再者，当下环境气候的变化，使得恶劣天气频发。虽然市城管局市政部门为备战汛期多措并举并行，开展了大量工作，保证了市区排水管网和外围出口的畅通，但一遇暴雨天气，目前的排水管网仍难以满足雨量及时（2小时以内）排放的需求，城市出现积水在所难免。

三、建设过高标准排水系统不现实。

既然如此，为何不加大排水管道建设来提高我市的排水能力问题呢？比如建设像国际都市一样的能内部通车的排水长廊。这种一劳永逸的想法很好，但不现实。其次，由于排水管道几乎都埋在地下，若要将地下所有的排水管道重新铺设，必须全部挖开地面，将极大地影响广大市民的正常生活，实际操作很困难。

四、告别“看海”指日可待。

目前我市已投入大量资金，开始筹建雨污分流工程，雨污分流的建设也是变相的扩宽排水渠道，建成后将大大提升排水流量，也可防治河道污染。同时对易积水点排水管网进行局部改造，最大限度地提升我市排水能力。此外，针对今年的强降雨过程，市政部门已经经历了几次考验，达到了积水及时排除的效果，但是形势不容乐观，真正的高强度降雨还未到来，市城管局市政管理处将时刻关注天气预警，在强降雨过程中做好防汛应急措施，在环保要求的前提下，全面开启泵站抽排积水，确保我市安全度汛。

基于我市排水现状，达到强降雨后“雨停无水”的目标，是难以实现的理想状态。根据以往经验估算，积水完全排除24小时内100mm的中度降雨约需3小时、150mm以上大雨约需6小时、200mm以上暴雨等恶劣天气约需12小时，在上述时限内排除积水是我们城市可承载的最大能力。 刘一龙

记者观察

QQ: 464967701
TEL: 13839531587

城市防汛知识