

# 普吉游船翻沉 中泰联手救援

## 遇难人数已升至42人 幸存者追述海上求生时刻

域外传真

南非

### 两个偷猎犀牛的人 误入狮子领地被咬死

南非官员称,在南非的一个野生动物保护区内,有至少2名疑似犀牛偷猎者被狮子咬死。近日,护林员在靠近肯顿海东南部城镇的西布亚保护区狮子围场中发现尸体残骸。此外,还发现了一挺威力巨大的步枪和一把斧头。

近年来,犀牛角在有些地方价格很高,导致偷猎活动增加。西布亚保护区负责人尼克·福克斯发表声明称,这些疑似偷猎者是在周日深夜或周一凌晨进入保护区的。“他们迷失了方向,误入一群狮子的领地。”

福克斯说,在搜集遗骨之前,必须先给几只狮子注射镇静剂。警方目前一直在该地区巡逻,以便发现附近是否有更多偷猎者。

晚综

俄罗斯

### 男子不满高额票价 跑到火车顶上“冲浪”



据英国《每日邮报》报道,近日,一段惊险的视频显示,俄罗斯一名寻求刺激的男子冒着生命危险在行驶的俄罗斯高速列车上“冲浪”,以这种奇特的方式表达对高价车票的强烈抗议。

据悉,现年20岁的该男子名为亚历克斯·诺默诺伊,来自塞瓦斯托波尔市,视频中他在俄罗斯首都莫斯科的一列快速列车顶上奔跑(如图)。

他后来解释说:“我这么做是因为我想抗议火车车厢里闷热而拥挤的乘车环境。此外,我认为票价太高了,与火车的舒适度不符。”

据《淮海晚报》

意大利

### 艺术家“速写”城市地标 “混搭”摄影叹为观止



据英国《每日邮报》近日报道,意大利艺术家彼得罗·卡陶代拉在家乡西西里岛,开展创意项目“城市速写”已4年,他将世界著名地标之美收录进自己的素描与摄影中,使二者“混搭”,创造出难以置信的3D立体效果,城市佳景跃然纸上,艺术效果令人咋舌。

晚综



泰国军为前往游船倾覆附近的海域进行搜救。



幸存者黄俊雄向中国驻泰国大使吕健(左)回忆逃生经历。



幸存者林宏政回忆逃生经历。

当地时间7月5日17时45分左右,两艘游船在泰国普吉岛附近海域突遇特大暴风雨,发生倾覆并沉没。经中国驻泰国大使馆确认,截至8日上午9时,中国公民有41人在泰国普吉岛翻船事故中遇难。截至目前,事故共造成42人死亡,仍有15人失踪。

### 还原经过

#### 上船时候并不知道 气象部门发出预警

46岁的姚尚军是第二次来泰国普吉岛旅游。躺在普吉府行政机构医院病床上,姚尚军对记者感慨道:“人平平安安地活着才是最重要的!”

5日早上8点多,姚尚军和30多位来自浙江海宁海派家具有限公司的同事及家属们被旅行社接待叫醒,从宾馆出发来到码头坐上“凤凰”号游船。和他们登上同一艘船的还有几十位其他中国游客。他们上船时并不知道,泰国气象部门此前发出预警,因海上风浪禁止普吉海域船只出港。开船时已经开始下雨,“没有人告诉我们那天海上会有大风浪”。

同在“凤凰”号上的林宏政回忆,在码头上也没看到有网上报道的红色禁止出海标志。19岁的林宏政来自广东肇庆,他与另外4位刚刚结束高考的同学选择了普吉岛作为毕业旅行。

7月的普吉岛天气十分善变,开船不久天就放晴。然而,就在下午4点多从大皇帝岛返航时,大片乌云卷着大风和暴雨压着头顶盖过来。林宏政回忆,当时导游还安慰大家说没事,因为船回程是顺风所以开得快。

#### 等船身倾斜严重了 才拼命让乘客离船

回程走了不到半小时,坐在“凤凰”号下层船舱的林宏政感觉自己像是坐在游乐场的海盗船上一样,船体不停地晃。“我看到有三层楼那么高的大浪就这么拍到船上。”

“我都没穿救生衣,你们怕什么?”“凤凰”号上一个导游试图安慰游客们。然而他的安慰并不管用,姚尚军开始寻找救生衣,他还催促身边那个拍照的女孩赶紧穿上自己的救生衣。此时,他坐的船右侧开始倾斜,感觉船的发动机似乎熄火了两三次,很快右侧船尾开始进水,乘客们开始意识到不对劲了。船上不知谁喊了一句:“赶快往船尾跑!”

来自广东潮汕的黄俊雄也记得,船舱开始进水的时候大家都害怕,但船员们还是没有让他们出去,等船身已经倾斜很严重了才拼命地让乘客离开船舱。

林宏政回忆,下层船舱里的水已经淹过膝盖,直到这时那个导游才慌了神,敦促乘客们穿救生衣赶紧往舱外跑。然而,舱门附近的一个隔板大大延缓了乘客的撤离;因为很多乘客涌到船的右侧,船身倾斜越来越大。

### 惊险逃生

#### “用手击碎船舱玻璃才逃了出来”

大概两三分种后,一个大浪打来,姚尚军听到一声“啊”,便随着整个船身沉入水中。他呛了几口水,心想“这下完了”。

林宏政也被浪打到海水里。求生本能让姚尚军和林宏政拼命往上游。

躺在救生艇里,姚尚军一直大口喘气。瑟瑟发抖的林宏政感觉他所在的救生艇里大概有十几个人,不少人身上被割伤或划破。“我一个同学用手击碎船舱玻璃逃了出来,大腿被划得皮开肉绽。”

因为风浪很大,赶来救援的渔船很难接近。大约花了一个小时,救生艇才靠到渔船上。

#### 同事不幸遇难,本来计划一起购物

“只记得上了渔船后我一直动不了,一直趴在船上。渔船开到码头后,感到浑身无力,后来有人拿来担架,救护车把我送到医院。”姚尚军说。因为呛了很多海水,他用鼻子呼吸依然有点困难,但好在身体无大碍,希望尽快回到浙江家中。出海前与姚尚军同住一间房的曹姓同事不幸遇难。他们本来计划一起去购物,但现在天人两隔,姚尚军感到十分悲痛。

黄俊雄是和姐姐、哥哥一家人还有几个同学一起自由行来到普吉岛的,目前只有他一人幸存下来。一谈到同行的亲人,黄俊雄就泣不成声。

“我恳求你们想方设法找到他!”林宏政一直惦记着同行中依然失踪的一个同学。他一直不明白,如果明明知道天气已经不允许出海,船长为什么还要出发?

### 全力救援

#### “不找到最后一个人绝不停止”

7日早上,来自中国交通部的10人救援队和来自浙江海宁的7人救援队抵达普吉,同泰方一起展开搜救。8日上午,另外两支来自中国广州和浙江的救援队加入救援打捞工作。

7日中午,在距泰国普吉岛十多公里的海面上,4艘泰国海军舰艇、一只皮划艇正进行紧张的搜救,一架泰国海军直升机在空中盘旋。潜水员轮流从皮划艇上潜入海中。

在这片海面下44米处静静地躺着前两天翻沉的“凤凰”号游船,船舱里可能仍困着15名失踪的游客,其中大部分可能为中国游客。在搜救指挥舰上,泰国海军司令纳里·巴吞素万承诺:“不找到最后一个人,搜救工作决不会停止。”

搜救紧张进行的同时,事故中受伤的中国游客正在医院接受治疗。遇难和失踪人员的家属7日上午已陆续抵达普吉岛。为迎接家属的到来,泰国政府专门在曼谷和普吉机场设立快速通关通道,并在机场、医院等地开设了专门接待站,在普吉府设立了接待中心和服务站,受理各项善后工作。

中国驻泰国大使吕健对泰国政府和军队所做努力表示赞赏,并对泰国民间组织和华侨华人提供的帮助表示感谢。他说:“现在仍是搜救关键期,时间就是生命,要争分夺秒搜救失踪人员,有1%的希望,就要做100%的努力。”

据新华社