

闪电换人!

英国首相火速任命新“脱欧”大臣和新外交大臣

英国首相特雷莎·梅7月9日任命多米尼克·拉布为英国脱离欧洲联盟事务大臣,接替8日深夜突然辞职的前任脱欧事务大臣戴维·戴维斯。特雷莎·梅随后任命卫生大臣杰里米·亨特为新的外交大臣,接替因“脱欧”分歧而辞职的鲍里斯·约翰逊。分析人士认为,“脱欧”事务大臣辞职凸显英国内阁在脱欧问题上的意见分歧,可能进一步拖累英国脱欧进程。



多米尼克·拉布



杰里米·亨特

新脱欧方案致重臣出走

6日深夜,经12小时会商,英国内阁官员在首相乡村官邸契克斯别墅就脱欧方案达成一致。正是这份方案导致戴维斯的出走。方案提出英国脱欧后在境内设立“货物自由贸易区”,保留与欧盟一致的贸易规则和产品标准,确保与欧盟贸易不受影响;英国服务业则将遵循英方自主制定的监管法规;英国可与其他国家自主签订贸易协定;中止欧洲法院对英国事务的司法管辖权等。

戴维斯在辞呈中说:“采用与欧盟一致的规则和标准,相当于把我们经济一大部分的控制权拱手交给欧盟,没有真正意义上收回对我们法律的控制权。”他说,方案“太轻易地退让太多”,作为把英国政府立场“推销”给欧盟的谈判官,他不认同方案,因而无法继续履行职责。

戴维斯辞职后,外交大臣鲍里斯·约翰逊9日递交辞呈。约翰逊辞职与他和首相在“脱欧”立场上的分歧有关。在英国媒体口中,戴维斯和外交大臣鲍里斯·约翰逊、贸易大臣利亚姆·福克斯并称英国政府“脱欧派”三大代表。

“有了新大臣,期待继续向前”

新被任命的多米尼克·拉布现年44岁,曾任职司法部,今年年初成为负责住房事务的国务大臣。与戴维斯一样,他也是保守党内坚定的“脱欧派”。

特雷莎·梅的发言人詹姆斯·斯莱克说,英国希望快速推进脱欧谈判,“现在有了新大臣,我们期待继续向前”。

欧盟委员会发言人马加里蒂斯·斯基纳斯说,就戴维斯请辞,欧盟不作评论,将继续怀着善意与英方谈判,以求达成一份协议。英国和欧盟希望于10月达成大体协议,以便留出足够时间,让欧盟其他27个成员国议会在明年3月底英国正式脱欧前完成对协议的表决。斯基纳斯说,欧盟将“随时恭候”,与英方一同加速谈判。

杰里米·亨特毕业于牛津大学,曾担任英国文化大臣等职。特雷莎·梅同日宣布,文化大臣马特·汉考克将接替亨特,担任新的卫生大臣。据媒体此前报道,杰里米·亨特的妻子来自中国西安,他们在2009年7月结婚。

复杂艰难的局面中作选择

就英国政府的最新脱欧方案和戴维斯、约翰逊离任等一系列事件,民众、商界反应不一。伦敦金融城政府、英国工业联合会等对脱欧方案表示欢迎。

英国舆论研究业务公司的最新民调却显示,民众对首相特雷莎·梅处理脱欧事务的认可率降至29%,为这项调查2016年11月开展以来最低。

路透社说,很多投资人士认为,对英国向着“软脱欧”方向前进来说,戴维斯离任无疑是个利好消息。

戴维斯在辞呈中对梅说,现在很难作出判断,“有可能你是对的,而我是错的”。这一定程度上反映了英国当下的迷茫和困惑,但英国依然需要在复杂而艰难的局面中作出选择。

路透社报道,两名内阁重臣接连辞职,不仅进一步凸显保守党内部因“脱欧”产生的裂痕,还给她能否安然度过危机、继续坚持自身“脱欧”谈判立场打上问号,甚至可能引发更多大臣辞职乃至她本人被迫下台的结局。

据新华社

域外传真

新西兰

坐飞机打电话 交通部长挨罚

新西兰交通部长菲尔·特怀福德7月9日说,因违反航空条例在飞机上打电话,他将缴纳小额罚款。

新西兰民航局要求特怀福德缴纳500新西兰元(约合2264元人民币)罚款,缘由是他5月坐飞机时打电话给一名下属,违反旨在预防飞机仪表遭电磁干扰的条例。

“我会很快交罚款,”特怀福德说,“身为交通部长,违规格外不妥。”他再次就这一过失表达“毫无保留的歉意”。

按照民航局的说法,特怀福德在飞机起飞前结束通话,所以对飞行安全构成重大威胁。他的手机通话和航空运营商记录显示,通话持续大约3分钟,当时飞机正在滑行,准备起飞。

一名在野党议员检举特怀福德在飞机上违规打电话,迫使特怀福德暂时停止行使航空安全监督职权。 据新华社

美国

女子钓到鲨鱼 冷静搏斗获赞

据《每日邮报》7月8日报道,近日,一名叫做莱克茜·詹西的20岁女子在美国佛罗里达州斯图亚特的近海钓鱼时,遭到鲨鱼攻击鱼线。在激烈的搏斗中,她坚持不懈,在确保自己即将到达安全地带时,撒开了鱼线。目前,这段视频在社交媒体上广泛传播,浏览量达到70万次。

视频显示,莱克茜在漂浮平台上钓鱼,她钓到一条鱼后准备收鱼线,但是另一头被鲨鱼死死咬住。随后鲨鱼冲出水面,它的强大力量使莱克茜所坐的漂浮平台快速移动。莱克茜仍然抓着鱼线,与鲨鱼搏斗,到达安全地方时,撒开了鱼线,鲨鱼也游走了。

据悉,莱克茜很可能在与一条长牛鲨搏斗,它们通常出现在沿海温暖的浅水中。 晚综

印度尼西亚

火山喷罕见蓝光 点亮夜空引围观



近日,来自印度尼西亚坦格朗市的旅游策划人唐尼拍摄了一组令人瞠目结舌的照片,画面中,一座“蓝色火山”点亮了夜晚的天空。

照片中印度尼西亚东爪哇岛的卡瓦伊真火山向天空发出了16英尺(约4.9米)高的亮蓝色光束,引来大量游客观赏。专家解释称,这种蓝色的光芒并不是来自于熔岩,而是来自于火山喷发出来的气体。火山内存在大量的硫磺气体,当这种气体与空气中的氧气中接触并被熔岩点燃时,就会燃烧发出一种亮蓝色。与普通的火山不同的是,这个奇观只能在晚上才能看到。 晚综

欧企纷纷撤走 伊朗呼吁欧盟想辙

又一家欧洲企业宣布撤出伊朗。法国达飞海运集团7月7日说,为避免受到美国“连带”制裁,这家世界第三大集装箱承运商将停止在伊朗所有业务。

伊朗方面呼吁欧洲联盟拿出切实办法,挽留被美国“逼走”的欧洲企业,抵消美国退出伊朗核问题全面协议造成的负面影响。

畏惧美国制裁

达飞海运集团董事长鲁道夫·萨阿德7日在法国南部城市普罗旺斯地区艾克斯出席一场经济论坛时宣布上述决定。他说:“由于特朗普政府(对伊朗的政策),我们决定中止在伊朗的业务。”

美国总统唐纳德·特朗普5月宣布退出伊核协议并恢复对伊制裁。美国政府给外国企业一定宽限期,令它们中止在伊投资经营活动,否则将受到“连带”制裁。美国还要求所有国家11月4日前停止从伊朗进口原油,违者予以金融处罚。

一些市场分析师说,达飞海运集团在美国的摊子“铺得很大”,退出伊朗算是“弃卒保车”。达飞海运集团在全

球150个国家和地区有业务,去年运营收入超过210亿美元。

多家企业退出

达飞海运集团不是第一家因为美国制裁而退出伊朗的欧洲企业。

全球最大的集装箱承运公司丹麦马士基集团一个多月前宣布撤出伊朗;法国汽车制造商标致雪铁龙集团上月宣布暂停合资企业在伊朗的投资经营。

法国石油巨头道达尔公司5月声明,除非法国政府和欧盟能帮这家能源巨头向美方争取豁免制裁,否则道达尔将中止预计投资额数十亿美元的伊朗南帕尔斯天然气田开发项目。

道达尔首席执行官帕特里克·普亚纳7日接受卢森堡广播电视台采访时暗示,道达尔撤出伊朗已经板上钉钉:“如果我们留在伊朗,道达尔将无法使用美国的金融系统。我们的责任是保护公司,因此我们不得不离开伊朗。”

呼吁欧盟行动

作为伊核协议签署方,英国、法国、德国也反对美国单方面退出伊核协议、重启对伊制裁,三国政府向伊朗承

诺尽量保障伊朗贸易和投资正常流动。然而,欧洲企业大量融资和结算业务依赖美国金融体系。

英法德上月公开一封写给美方的信件,请求美国豁免与伊朗做生意的欧洲企业,呼吁让伊朗留在国际银行结算系统内。

美国以外的伊核协议签署方本月6日在奥地利首都维也纳召开外长会,讨论维护伊核协议的办法。不过,伊朗对欧洲方面提出的经济补救方案表示不满。

伊朗总统哈桑·鲁哈尼说,欧洲方案“不够具体和完整”,“只有一系列原则性承诺,缺乏可操作的解决方法和具体合作措施”。

伊朗石油部长比詹·纳姆达尔·赞加内7日呼应鲁哈尼的说法,认定欧洲方案“没有满足伊朗方面的经济要求”。

伊朗多名官员先前威胁,如果美国“封杀令”令伊朗无法出口原油,伊朗将封锁霍尔木兹海峡,“让其他地区国家也别想出口原油”。

沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国等中东产油国使用霍尔木兹海峡运输原油。全球大约三分之一的海运石油贸易依赖霍尔木兹海峡。

据新华社