不礼让斑马线专项整治见成效

累计教育、处罚4650起

市民竖起大拇指为礼让斑马线的驾驶员点赞。

□文/图 本报记者 杨 旭

斑马线不仅关系着行人的安全，更是体现城市文明的窗口之一。为此，我市交警部门开展专项整治行动，对不礼让斑马线的司机进行教育、处罚。行动开展已经有一个多月时间，效果如何？7月11日，记者走访市区一些道路，发现礼让斑马线正在成为城市的一道风景线。

文明礼让赢得行人点赞

当天，记者首先来到市区人民路与公安街交叉口。在这里，大部分司机能做到礼让斑马线，一些司机在距离行人很远的地方就停了下来，行人通过后，才缓缓驶过。

记者看到，有行人为司机礼让斑马线竖起拇指，这一行动让人格外暖心。市民宗聪聪是记者看到的第一位为司机竖起拇指的行人。她告诉记者，这是自己从公益广告里学来的。“记得央视有个公益广告就是这样，今天有3辆车为我让行，就想效仿一下。”宗女士说。

礼让斑马线不仅让行人受益，还给外地人留下好印象。来自天津的王源第一次到漯河，刚从汽车站出来，就看到机动车礼让斑马线的一幕，这让他感到很惊讶。“这说明小城市的市民素质不一定比大城市差。”王先生说，“还没四处转悠，我已经觉得漯河是一座美丽的城市了。”

随后，在市区交通路与马路街交叉口，记者看到了同样的情况，大部分司机自觉礼让行人，一些行人为司机的文明行为竖起拇指。站在路边的交警告诉记者，他们一直在鼓励行人这么做，这样的行为有助于司机养成礼让斑马线的习惯。开车路过此处的孟澜博表示，“这对我是一种鼓励，以后只要看见斑马线上有行人，我都会礼让。”

整治行动将持续开展

记者采访中发现，大部分司机能够礼让斑马线，但也有少数司机没有做到，一些司机表示是为了赶时间，另一些司机表示不知道不礼让斑马线是违法行为。当天，交警对这些不礼让斑马线的司机进行了教育、处罚。

据了解，市交警部门开展机动车不礼让斑马线集中整治行动以来，已累计教育、处罚4650起不礼让斑马线行为，并在出租车、公交车等机动车上粘贴3800张印有“礼让斑马线 我为你点赞”字样的文明车贴。同时，通过媒体集中曝光4次，营造人人礼让斑马线的良好氛围。

市交警支队秩序管理示范大队大队长高东杰告诉记者，整治行动虽然取得一定成效，但为了让礼让斑马线成为一种习惯、一种自觉，整治行动将长期持续下去。“希望广大司机朋友能够自觉遵守交通规则，助力全国文明城市创建。”高东杰说。

■《关注我市夜市系列报道》后续

管理部门整顿夜市效果好

□本报记者 齐 放 实习生 李博昊

从7月2日起，本报推出了一组系列报道，对我市市区夜市存在的问题进行了梳理，希望有关部门能重视起来，对群众反映较多的问题进行整改。

7月10日傍晚，记者再次来到郾城区淞江美食街进行回访，发现夜市管理部门已行动起来，对相关问题进行了治理。记者看到，美食街管理办公室的工作人员身穿志愿者服装，有的在路上指引食客车辆有序停靠，有的在打扫卫生。

淞江美食街管理办公室相关负责人告诉记者，郾城区政府主管领导看到《漯河晚报》的连续报道后，立即召集市场发展中心、城管、卫生和交警等各相关管理单位，对辖区的淞江路美食街夜市和黄河广场夜市存在的问题，研究整改措施。

从7月9日起，淞江美食街管理办公室拿出具体整改措施，付诸实施后取得很好的效果。首先，针对夜市门店外街面的卫生，在水中加入清洗剂，每天用高压水枪对路面进行冲洗，确保路面、下水道没有油污；引导小商贩去空闲地方，不乱摆乱放，不占道经营。其次，在高峰时段，美食街管理人员引导开车的食客规范停放车辆，并提醒商户有序停放经营车辆。最后，管理人员还在美食街安装监控设备，加装照明灯具，增加巡逻频次，加强市场安全保障。

记者看到，淞江美食街道路通畅，路面清洁卫生，车辆停放有序，与记者报道之前有了很大改观，附近居民也对这种变化感到高兴。

“摩的”卷土重来 公然扎堆揽客

新天地美食街口“摩的”排长队。

□文/图 本报记者 张晓甫

近段时间，记者在新天地美食街勤俭巷口发现，每到晚上8点钟左右，这个美食街的出口处就排起长长的电动三轮车队伍。记者经多方调查，确定这是拉客的“摩的”。

20多辆“摩的”排队揽客

7月10晚9点，记者来到这个路口。七八辆“摩的”一字排在交通路西边的非机动车道上。“警察晚上7:30下班，我7:40就来了。”一名身穿灰黄色T恤的中年男子坐在一辆白色“摩的”上，一边翻看手机，一边向美食街张望，见到食客从美食街走出来，便主动上前搭讪：“去哪里？上车吧，便宜，还快。”记者随后和这名中年男子聊了起来。他告诉记者，最近一个多月来，他晚上吃完饭就骑着电动三轮车赶到这个路口。中年男子告诉记者，他的电动三轮车原来是为了接送孙子用的，后来他看到这里有很多拉客的“摩的”，用的都是电动三轮车，就也来这里拉客了。

热闹的美食街不时走出一些年轻食客。“去漯河大学多少钱？”看到夜市口就有“摩的”，两个年轻姑娘问“摩的”师傅。“7块钱，走吧？”排在第一位的“摩的”师傅热情地回应。“好的，走吧。”说完，两位姑娘上了车。

晚上9点30分，一辆辆“摩的”在美食街口南北两侧排起长长的队伍。记者数了一下，有17辆。“最多时有20多辆！”新天地美食街停车场的一位工作人员告诉记者，这些“摩的”停车时常把路口堵住，影响停车场车辆进出。

“摩的”师傅中有60多岁的老人

“摩的”师傅王先生排在队伍的中间，还得一段时间才能轮到他拉客，记者就和他闲聊起来。王先生告诉记者，他去年5月购买了这辆价值6000元的电动三轮车。“速度能达到44码，续航能力在65公里左右。”王先生向记者介绍起他的车。

“坐‘摩的’的基本上都是年轻人，比出租车实惠，在市区跑得也快。”王先生告诉记者，排在他前面的是一个60多岁的大娘，已经在这个路口做很长时间“摩的”生意了。“你这么大年龄开车，乘客放心不放心？”记者在王先生介绍下，和旁边这位大娘聊了起来。“没啥！平常接孩子，晚上就出来拉活。”大娘一边说着，一边招呼两名学生模样的乘客。乘客上车坐稳后，大娘一踩油门，“摩的”就开走了。

记者调查发现，“摩的”师傅既有饭店厨师，也有在企业上班的。一名50多岁的“摩的”师傅告诉记者，他家住贸易区，没上班，靠拉“摩的”维持生活。

在晚上拉客，交警来了就跑

“去年5月买的车，8月就挣回车钱了。”“摩的”师傅王先生告诉记者，去年很多市区道路在整修，市民开车不方便，坐“摩的”的乘客就多了。“那段时间真是赶上好时候了。”王先生正在和记者聊天，一个穿黑色T恤的小伙子走过来，说要去源汇区问十乡，王先生表示可以去。“多少钱？”小伙子问。“40元。”小伙子在一番讨价还价后，最终还是走向停在路边的一辆出租车。

“都晚上10点多了，跑到乡下去，安全吗？”记者问王先生。“没事，开慢点就行了。”王先生轻描淡写地说。

记者在和多个“摩的”师傅交谈发现，他们基本上都是在漯河火车站、汽车站和美食街交通路口拉客，时间基本上是晚上8点到12点。“晚上没人查，交警来了就跑。”一名“摩的”师傅告诉记者，我市曾经对“摩的”进行专项整治，“摩的”销声匿迹了。这段时间管理松动，“摩的”又出现了。

“摩的”为何卷土重来，有关部门对此有何监管措施？本报记者将继续关注。

记者观察
QQ：464967701
TEL：13839531587