

连日降雨 江河告急

四川8000吨火车 开上涪江大桥抗洪



四川连日来遭遇持续暴雨袭击。7月11日10时起，四川启动全省II级防汛应急响应，这是多年来四川首次启动此级别应急响应。11日上午，由于涪江绵阳段的水位迅速上涨，对宝成铁路涪江大桥造成影响，中国铁路成都局集团有限公司调集两列每节70吨左右的重载货物列车上桥，通过“重车压梁”的方式，抵抗洪峰。

11日上午，持续暴雨导致涪江绵阳段水位暴涨，达到宝成铁路涪江铁路桥封锁警戒水位，大桥面临建成以来最大洪水威胁。根据相关安全原则，必须对大桥进行封锁并应急抢险，以保证大桥乃至全线安全；钢结构桥梁自身较轻，对抗洪水的能力有限。如果不增加

自身重量，洪水一旦过桥，大桥钢结构桥梁可能被冲走；经与上游涪江某水电站沟通，发现后者泄流量可能很大，可能给下游位置的涪江大桥带来重大安全威胁。

为保卫涪江铁路桥安全及宝成铁路不受大影响，中国铁路成都局集团有限公司应急指挥中心临时调来两车共8000吨道砟，增加大桥自重，对抗洪水对大桥桥墩、桥桩的冲刷。上午10时35分，第一列46052次货车满载道砟，住压上行涪江大桥；11时15分左右，第二列22001次货车压下行涪江大桥。为了保证抢险人员万无一失，重载列车驶上大桥后，车上人员迅速撤离。而其他专业技术人员则留守在大桥上，

定时对桥梁进行监测、检查、瞭望，密切关注洪水和大桥动静。两辆火车各自负重4000吨后，大桥更加安稳，无论洪水如何冲刷，大桥都纹丝不动。五小时后洪水渐渐退去，大桥纹丝不动，保桥成功。

据中国铁路成都局集团公司介绍，“重车压梁”这种非常应急手段，是中国铁路成都局自20世纪50年代成立以来第一次使用，“险情太严峻了。”“这是国内甚至世界上比较常规的方案，只不过宝成铁路开通以来，第一次面对如此严峻的洪水威胁。”相关负责人说，应急方案早有准备，只是这么大的洪水，不会经常遇到。

晚综



美考虑豁免部分 伊朗原油进口国

美国国务卿蓬佩奥7月10日说，美国政府考虑给予少数从伊朗进口原油的国家豁免，从而让相关企业在美国11月恢复针对伊朗石油行业的制裁后免受影响。

蓬佩奥谈及“封杀”伊朗原油出口方案时说：“会有少数国家向美国请求免受制裁，我们将予以考虑。”这是美国政府官员首次暗示将给予豁免。

伊朗是石油输出国组织第三大产油国，一旦美国实施制裁，印度、日本、韩国、土耳其等多国企业将受影响。共同社报道，预计日本政府会申请豁免，伊朗原油占日本原油进口总量的5%。

美国对伊朗石油行业的制裁定于11月生效，制裁对象包括从伊朗进口石油的外国企业。美国国务院官员上月说，美国正推动所有国家停止从伊朗进口石油，没有豁免。 据新华社

多方合作救出被困少年 泰方拟将山洞变博物馆

泰国少年足球队队员和教练共计13人在清莱“睡美人洞”受困两周，最后全数平安获救。这次救援行动的顺利完成，有赖多方鼎力合作。泰国方面计划将山洞转变为博物馆，展示营救过程。

报道称，救援行动能够顺利完成，除有赖当局决策果断及指挥有条不紊，外国救援队义不容辞参与亦是主要原因。包括中国、缅甸、澳大利亚和英国在内的多国均派出潜水专家参与救援，在行动中扮演重要角色。此外，在救援行动成功背后，少不了一批无名英雄的无私奉献。

担任救援任务总指挥的清莱省代理省长纳隆萨在记者会中表示：“此处地区将变成一座活史博物馆，展示营救任务过程。” 据新华社

加拿大女子开错车 不小心变“偷车贼”

加拿大一名女子租车去超市，购物后在停车场误驾他人汽车离开却浑然不觉，直到两周后还车才得知开错车。

康沃尔社区警察局在社交媒体论坛上发帖详细描述这场乌龙。原来，这名女子起初租了一辆黑色日产轩逸汽车，先开到沃尔玛，停放在停车场。她从超市出来后在停车场进入一辆未上锁的黑色汽车，误认为这就是她租的车，按下启动按钮，径直驶出停车场，开了两周。她还车交付钥匙时，还向车行经理抱怨“车内又脏又乱，还有一副高尔夫球杆”。经理一时懵了，发现此车非彼车，向她询问租车后先去何处。二人随后重返沃尔玛超市停车场，发现那辆黑色轩逸汽车仍在原位。这下，女子觉得“既尴尬又迷糊”。二人返回车行，联系警方，提供这辆英菲尼迪汽车的信息。警方在报案系统中发现这辆车登记为“失窃”状态，赶紧通知车主去租车行取车。 据新华社

深圳地铁施工一周之内连连闯祸

3天挖断7条电缆 又挖爆供水主管道

由于深圳地铁在施工中3天内挖断7根电缆，深圳供电局7月5日、7日连发多条微博隔空喊话深圳地铁“地铁野蛮施工是要让电缆经脉全断吗？”一周未过，深圳地铁施工单位又将布吉的供水主管道挖爆。

深圳供电局微博怒怼野蛮施工

7月5日下午，深圳供电局有限公司官方微博“深圳供电”发布微博称，“明明写着‘下有高压电缆严禁开挖’，你还挖，你又挖，还一挖就3条……八卦岭平安大厦、盛世鹏程、城市主场、体育场充电站等5000户和供电蜀黍共同控诉野蛮施工。”

7日晚，深圳供电局再次发微博怒怼地铁野蛮施工，称“7月5日挖断3条电缆，今天下午又挖断4条电缆，明明现场显著标识提示下有高压电缆，明明前两天才挖断一次，是要电缆经脉全断吗？”此外，深圳供电局还向深圳地铁集团官方微博“深圳地铁集团”喊话：“对此问题再不重视不整改，明天你家我家附近电缆都可能再被挖断。”之后，该局发布消息称，“经过紧急处理，目前全部受影响客户已经全部复电了。”

据了解，第一起电缆被挖断事件发生于5日下午，地点位于深圳地铁六号线八卦岭站附近，3条电缆被挖断；第二起发生于7日下午，地点位于岗厦北地铁施工现场，4条电缆被挖断。



电缆被挖断事故现场。

地铁致歉不满一周又挖断水管

7月8日凌晨，深圳地铁发布微博称：7月7日下午6时30分左右，在岗厦北地铁施工现场，因施工单位工人操作失误挖断电缆。

事件发生后，地铁集团高度重视，马上组织施工单位进行抢修修复，同时启用备用电源供电，尽可能将用电单位供电影响程度降到最低。

谁知致歉的微博发出还未满一周，布吉的供水主管道又被地铁施工单位挖爆。10日，深圳市布吉供水有限公司推送紧急停水通告称，地铁十号线平吉大道李朗站由于施工挖爆布吉供水有限公司DN1000供水主管道（水泥给水管），致使南湾街道友信食品城、兆驰集团、上下李朗社区等沿线用户停水。

受影响用户用水用电已恢复

11日下午，记者拨打了布吉供水热线电话。工作人员称，目前，已经有供水车前往停水的片区为居民供水，公司正全力组织抢修。

而早前被地铁施工单位挖断的七根电缆尚未全部修好。深圳市供电局接受记者采访时表示，目前已经修好五根，预计13日能够全部修好。11日下午，记者在八卦二路与八卦三路之间的地铁施工工地上看到，供电抢修工人正在往地底安装新的电缆。抢修现场的一位负责人表示，今天可以再装好一根。

对于是否还有用户受此事件的影响，该负责人说：“已经转电给受影响的用户，目前都正常了。”

据《羊城晚报》