微关注

精神失落、食欲不振、生物钟紊乱……

“世界杯后遗症”你中招了吗

资料图

□本报记者 杨 旭

原帖

7月16日，网友“潇洒战歌”在朋友圈发消息称：“早上醒来，心里突然有些难受，世界杯就这样结束了，还没看够呢。”

跟帖

网友“花花世界”：没比赛了，下班回家不知道该干啥。

网友“寂寞寂寞就好”：我也一样啊，心里感觉空落落的。

网友“观海云远”：虽然经常熬夜看球，但觉得挺兴奋的，比赛结束了，下一届又要四年，好漫长啊，真没劲儿。

采访

约一个月的世界杯在7月16日凌晨落下帷幕。从一天几场比赛的目不暇接，到几天一场比赛的焦急等待，在四年一场的盛大狂欢画上句号的那一刻，大家多多少少会感到有些失落。

对经历过一个多月精力和体力拉锯战的球迷而言，“看球状态”还在延续，生物钟紊乱、精神失落、食欲不振等各种后遗症正在袭来。

昨日，网友“潇洒战歌”告诉记者，在世界杯开始前，他就翘首企盼，比赛开始后，他几乎看了所有比赛。“不是球迷，很难理解这种感觉，好像生命因为世界杯有了意义。”网友“潇洒战歌”说，“每天回家，只要有比赛看，我就很开心。”

然而，世界杯对他的影响并没有因比赛结束而终止。网友“潇洒战歌”表示，早上7点起来，心里就感到阵阵失落，一上午萎靡不振，无法投入工作。“激情褪去，生活再次归于平淡，感觉对什么事情都提不起兴趣。”他说。

采访中记者发现，和网友“潇洒战歌”一样患上“世界杯后遗症”的网友不在少数。

“就像参加朋友聚会，大家有吃有喝、有说有笑，谁都不愿意离开。”网友“仰望星辰”说，这场盛宴突然结束了，没了要等的比赛，不见了喜欢的球星，感觉有点空虚，干什么事都提不起精神。

“世界杯后遗症”不仅表现在精神层面，还体现在身体层面。一些网友表示，世界杯期间因为看比赛打乱了作息时间，身体有些吃不消。“这届世界杯算好的，有些比赛不用熬到很晚，但我还是累，今晚要好好睡一觉。”网友“春风十里”说。

“世界杯后遗症”来袭，中招了怎么办？采访中，一些有经验的老球迷表示，给自己定个新计划，进行适当的心理调节，失落感就会很快随风而去。该休息的时间休息，该上班的时间上班，调回生物钟，生活很快就会步入正轨。

“不管你是‘学生党’还是‘上班族’，生活总要继续，世界杯只是生活中的插曲。”网友“我就是不爱唱情歌”说，“要给自己找点事做，转移下注意力。”

网友“成都往事”表示，现在当务之急是恢复正常的作息时间。“光看别人踢球，自己忘了锻炼，这几天准备早睡早起，锻炼身体。”他说。

微话题

共享单车二维码有诈？

运营方：我市暂未发现，推荐使用官方APP扫码

□本报记者 尹晓玉

原帖

“今天在网上看到消息说，有的共享单车上会被贴上假二维码，覆盖原二维码，用户在不知情的情况下扫码骑车，可能会掉入骗子设的陷阱。真有这种情况吗？也不知道漯河有没有，看来以后扫码骑共享单车也要小心了。”**7月15日，网友“hot”在朋友圈发消息说。**

采访

7月16日，记者根据网友反映的情况，在网上搜索发现，有不少“二维码有诈 共享单车扫码现异常”的新闻。漯河有没有这种情况？当日，记者就此在市区黄山路、辽河路、嵩山路等多处共享单车停放点进行了走访调查，并未发现有二维码被造假的情况。

这类骗术会如何实现呢？对此，从事网络安全相关工作近十年的市民韩先生表示，想要把自己制作的二维码贴到共享单车上行骗，需要有一定的互联网开发基础。受技术手段限制，这种情况在中小城市并不太容易实现。如果只是在共享单车的原二维码上，贴自己的收款二维码，用户扫码后会跳转到付款页面，这跟正常使用单车的情况不同，很容易区分。

韩先生说，还有一种情况是在共享单车上贴带有木马病毒的二维码，用户在扫码时，手机可能会被植入木马病毒，导致个人信息泄露，银行账户被盗刷。想要避免这种情况，建议大家骑车时使用共享单车的官方APP进行扫码，因为支付宝、微信能识别的二维码很多，但官方APP功能比较单一，一般只能识别共享单车的二维码。

“目前，漯河地区尚未发现这类诈骗手段。正常情况下，用户使用共享单车时，扫码后进入的是开锁界面，如果用户扫码后进入的是付款界面，那就说明用户扫的二维码有问题，不要再继续操作。”我市一家共享单车运营方相关负责人建议，扫码前要查看一下二维码是否有被涂改、被粘贴等情况；用车时，最好使用官方APP扫码。

停还是走？这处红绿灯让人犯迷糊

□文/图 见习记者 党梦琦

原帖

7月16日，网友“小小芋圆”在朋友圈发消息称：“人行道红绿灯和车行道上非机动车信号灯显示不一致，我骑个电动车应该看哪个呢？”

跟帖

网友“四季和树”：应该是专门设置成这样的吧，不过确实会让人犯迷糊。

网友“蜜糖”：一般都是在人行道等着，看人行道的灯就可以了吧。

采访

7月16日，看到消息后，记者联系到了网友“小小芋圆”。她说，当天上午，她骑电动车自南向北走到嵩山路与海河路交叉口时是红灯，便停在路边等待。看见人行道红灯变成绿灯时，便准备起步，但又发现车行道上非机动车通行信号是红灯。

“一般这种同方向的，都是绿灯一块亮，这种情况还真没遇到过，是不是红绿灯出故障了？要真就这样设置的，到底应该按哪个灯走呢？”网友“小小芋圆”表示很疑惑。

随后，记者来到现场发现，嵩山路自北向南方向，人行道绿灯和车行道绿灯保持一致。但该路口的其他三个方向，人行道的绿灯均比车行道上早亮十几秒，不少骑电动车和自行车的市民走到此处都会犯嘀咕。

7月16日下午，记者就此联系上了市交警支队秩序管理示范大队设施科相关负责人。该负责人表示，这个路口的人行道红绿灯是根据实际情况专门设置的，这样做可以缓解该路口非机动车的通行压力。“考虑到这个路口红灯时间较长，非机动车和行人等待时间过久，根据需要将人行道红绿灯做了调整。非机动车和行人根据人行道红绿灯指示通行即可。”该负责人说。

微拍客

7月15日下午，在市区黄山路与辽河路交叉口附近，一个插线板悬挂在一棵行道树半腰处，上面用透明胶带固定，插线板上还套了半截矿泉水瓶子。“这是从附近一家店铺里扯出来的，可能是店铺员工给电动车充电用的，这存在很大的安全隐患。”一位路过的居民告诉记者。

本报记者 尹晓玉 摄