

方向盘不回正 看似小事实则伤车



一辆停在小区内方向盘未回正的车。

□文/图 本报记者 李林润

停车，拉手刹，熄火，下车，锁车门，做完这些步骤，想必不少车主都会头也不回地该干啥就干啥去了。可这些步骤，对于车主来说还缺了一步，那就是观察方向盘是否回正。近日，记者走访了市区部分停车场及小区发现，不少车主在停好车之后，都不会看方向盘是否回正，而方向盘不回正时间长了会对爱车造成一定的伤害。

停车方向盘要回正 多数车主不知道

7月23日下午，记者在市区辽河路一地下停车场随机采访了几位车主，他们都不知道停车后需要把方向盘回正，更不知道不回正方向盘会对爱车造成损伤。

“一般情况下我停好车之后就走了，不会在意方向盘是否回正，感觉这样也不会对车造成伤害。”市民赵先生说，有些时候一些车位是斜

着的，车开进去之后方向盘还没回正，就已经入位停妥了，这个时候再把方向盘回正，还得再次倒车调整。“我感觉没必要，如果真是原地把方向回正，我觉得会对轮胎造成一定的磨损，所以我停好车之后，不会再去动方向盘。”

采访中也有市民表示，在网上看到过类似方向盘没回正伤车的消息，但觉得并不可信。“我以前在网上看到，说是方向盘不回正会对助力泵造成损伤。”其中一位市民说，虽然他认为网上的说法不一定靠谱，但是他一直保持着停车之后方向盘回正的习惯。

方向盘不回正 车子哪里会受伤

那么爱车停好之后，方向盘不回正到底会使爱车的哪些部位受伤呢？记者就此采访了桂江路上一家4S店的售后维修技师赵师傅。“受伤的主要是车的转向系统、悬挂系统、轮胎。”赵师傅说。

就转向系统来说，停车时如果方向盘没有回正，车轮会拽着转向拉杆无法回位，同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态。虽然当时不会造成什么明显伤害，但久而久之就会加快这些零件的老化变形，最终导致车辆跑偏，还会造成轮胎偏磨。

在正常停车的情况下，悬挂系统处于相对的放松状态，四个悬架受力比较平均。停车时方向盘没回正，很多车型的车轮会出现一个倾角，而悬挂系统就会向一个方向倾斜，悬架中的弹性支柱部分、橡胶封套还有悬挂系统内的一些橡胶减震垫有一个应力，让它们吃着劲，无法正常回位，从而导致悬挂系统出现问题。

停车的时候方向盘没回正，会导致轮胎的胎面不完全着地，而是胎肩和一部分胎面受力。这种情况下，轮胎的侧壁压力是比较大的，如果经常这样让轮胎不平衡受力，就会加快轮胎侧壁的老化变形，很可能引起漏气或爆胎。

那么如何判断方向盘是否回正呢？赵师傅向记者介绍，首先，要养成把方向盘回正再下车的习惯。其次，牢记方向盘圈数，往回打到中间位就可以打正方向盘。还可在停好车后向前或向后移动一段距离，这样能够判断出方向盘是否回正，在车辆移动的同时也便于及时调整。最后，可以下车看一下轮胎是否打正。

请把你买车、用车遇到的难题告诉浩哥，浩哥会尽力为你排忧解难。
电话:13461554777
QQ:254767257



夏季汽车内饰除菌除潮小窍门

天气炎热加上雨后潮湿容易滋生细菌，而车内密闭的空间里，更成了病菌繁殖的温床。所以，雨停后要立刻开始对汽车进行除湿、杀菌工作。

车内除菌

车内除菌方式通常可采用臭氧消毒和光触媒杀菌两种方式。一般臭氧消毒方法操作简单、价格低廉，在许多清洗车辆的地方都可以免费提供此项服务。而光触媒的价格昂贵，但消毒除菌效果更理想，费用大约在300元左右。光触媒的原理是利用氧化力极强的自由基分解车内有害物质，以达到净化空气的功用。

电路除潮

电路遇水后很可能造成短路，极易造成发动机故障。许多车主往往在雨天开车后一个多星期才发现车辆短路现象。所以，在雨天行驶尤其是涉水后，即使发动机正常运转，也建议在维修站及时对电路设备做一些处理。

此外车内音响等也十分怕潮

湿。自行洗车的时候要关紧车门，清洁车内的时候，毛巾上尽量不要有太多的水，更不要用喷壶喷水或者用清洁剂之类的液体对着音响喷洒。音响主机上若有灰尘，可以用拧干的毛巾进行擦拭。在清洗完驾驶室之后，最好开窗一段时间，让车内大部分水分蒸发后再关闭车窗，以免电子产品受潮。

软饰除霉

整个车内环境最脏的物件莫过于汽车的地毯和脚垫。目前不少洗车行清洗脚垫的方式都是用机器清洗后甩干，实际上脚垫里的水分根本未完全干透就装回车上，因此车上会有一股难闻的味道，车主最好是把脚垫彻底晒干或晾干。此外，车辆的棚顶也是容易积聚污垢的地方之一，汽车

棚顶每隔两三个月清洁一次，可避免过多的灰尘积聚。

而汽车的中控台和方向盘的清洁，最好先用清洁掸子把灰尘掸走，再用专用的柔软而干抹布清洁。切忌使用湿抹布擦拭，因为湿布上可能会藏有微细的沙粒，会刮花中控台的饰面板。必要时可以喷上一些中控台专用蜡，再用干抹布均匀地擦拭，这样可以让中控台和仪表盘时刻保持光洁亮丽。

据中新网



资料图片

图说车企



7月21日，漯河广丰、广汇哈弗4S店举行“约惠盛夏 哈弗冰点价 疯狂团购节”活动。图为活动现场。 本报记者 李林润 摄

中国到底有多少家 电动车生产企业？

据外媒报道，当前主流的汽车制造商和创业公司都计划在未来几年争先在美国推出电动汽车，以吸引小众的电动汽车消费者。但是，无论这个领域在美国市场的竞争如何激烈，都完全比不上中国正在发生的情况，据统计，中国目前共拥有487家电动汽车制造商。

这个数据来自于《华尔街日报》的一份最新报道。该媒体称，中国各地方政府正在联手给予电动汽车制造商数百万美元的补贴来支持他们的“野心”。

中国希望成为电动汽车技术的世界强国，而在渴望加入这一趋势的地方政府的推动下，这种伙伴关系正在全中国涌现。“中国制造2025”规划于三年前启动，旨在促进包括电动汽车在内的10个行业实现“国内主导地位 and 全球竞争力”。

根据最新的统计数据，现在中国有487家电动汽车制造商——但这并不是说它们都能生存下去。政府将大量现金投入电动汽车行动计划，但只有一小部分制造商可以存活并开始生产汽车。

奇点汽车首席执行官沈海寅预计，当前的中国电动汽车创业公司中只有10%能够在未来五年内存活下来，而一些汽车分析师甚至认为这个数字只有1%。

不过可以肯定的是，在这些巨额的投资之下仍有一些亮点。

拥有ES8的蔚来汽车(NIO)已经筹集了31亿美元并已经开始生产。Byton希望制造一款入门级豪华SUV，其屏幕可覆盖整个仪表盘，并表示可以在2019年开始生产。

香港Gavekal Dragonomics的技术分析师Dan Wang认为：“中国希望成为一个高科技强国并赶上技术前沿，但其中的一项代价可能是产能过剩。” 据新华网

