

# 新规实施倒计时 报名学车人猛增

## 早前每天300人左右,如今每天800人左右

□文/图 本报记者 陶小敏

近段时间,市区辽河路西段驾驶人体检中心,每天都人头攒动,报名的人都从门内排到了门外。

记者了解到,这都是赶在“十一”之前报名学车的市民。为什么要赶在“十一”之前报名考驾照?带着疑问,记者对此进行了采访。

### 赶在“十一”前 报名考驾照

9月11日上午9点多,记者来到市车管所驾驶人体检中心,远远就看到报名学车的人,排队都排到了门外。走进体检中心,里面的人更是拐了几拐在排队。

“我朋友昨天上午来报的名,他7点多来时,这还没上班,门外就已经很多人了。”正在排队报名的市民李先生告诉记者,大家都在传“十一”过后要实行计时练车,届时考驾照不仅时间长,费用也会上涨,所以身边不少没学车的朋友都赶在“十一”前来报名。

体检室内熙熙攘攘、摩肩接踵。负责体检的一位工作人员告诉记者,过去他们每天接待300人左右,进入9月份以来,尤其是近一周以来,每天他们接待的人都在800名左右。为了满足市民的需求,他们每天中午只休息一个小时,几乎全天都在忙碌。

体检室外几家提供驾驶人报名照相服务的商店,同样有



市车管所驾驶人体检中心外,市民排起长队。

很多人在排队照相。一家商店的负责人告诉记者,进入9月份以来,报名的人尤其多,市民一个接一个地来店里拍照,他们忙个不停。记者从市区长江路一家驾校了解到,进入9月份以来,学员增加不少。

### 实行计时练车 提高培训质量

“十一”过后,计时练车是否会落地?学车费用会增加吗?考驾照会更难吗?就此,记者采访了相关部门负责人。

该负责人告诉记者,“十一”过后实行计时练车是真的。这是省道路运输管理局和河南省公安厅交警总队联合下发通知规定的,我市届时也会严格执行。

该负责人说,为了迎接即将到来的计时练车,我市已经开始了计时系统的安装工作。截至目前,除去一些驾校因场地更换等原因等未安装计时练车设备,目前我市42家驾校中,超过三分之二的驾校都已经安装完毕。剩下的几家驾校,他们也会敦促其迅速安装。“驾校的计时系统数据,要与交管互联网驾考平台互联互通。不安装计时设备,是不允许进行驾驶员培训的。”

对于实行计时培训后费用是否上涨的问题,该负责人表示,学车费用由市场决定,但根据他们掌握的数据,目前我市拥有驾驶证的人数已经很多,生源并不太足,同时我市现有42家驾校完全满足市民学车需求,加上各个驾校的竞争,学费基本不会上涨。即使上涨也不会涨太多,市民对此倒不必担心。

该负责人说,“十一”前报名的学员,还是会按照老的培训约考办法执行,“十一”过后则会严格进行驾驶员计时培训,而这也是有其明显好处的。首先,按照国标足时培训,更有利于提高培训的质量,提高驾驶员的驾车水平和安全系数。其次,此次计时培训将会淘汰一些非法、不正规的小驾校和私人教练,使得驾培市场得到进一步规范。

记者还了解到,根据驾考新规,拿到C1证的总学时为62学时(科目一10学时,科目二16学时,科目三24学时,科目四12学时)。每学时为60分钟,其中有效教学时间不得低于45分钟。每个学员课堂学习时间和实际操作时间每天均不得超过4学时。同时,各科目的补考,需再进行10个学时的培训方可再次约考。

## “僵尸车”不少 占道又添堵

□文/图 本报记者 张晓甫

“僵尸车”是对那些长期占用公共资源不曾挪动或长期无人使用的汽车的一个形象称呼。9月12日,记者走访调查发现,市区多条街道存在“僵尸车”。

### 【调查】“僵尸车”不少

9月12日上午,记者在漯河食品职业学院门前看到,一辆两厢轿车停放在学校门口西边,两个大灯已被挖去,车的前挡玻璃也被人砸得稀烂,四个车窗玻璃也不翼而飞,里面满是灰尘。“这辆车在这里停放很长时间了,每次来接送学生总能见到。”一名开着私家车来学校接学生的市民告诉记者,这辆“僵尸车”占用了公共停车位,每到周末影响私家车的停放。

随后,记者在市区纬二路西段,发现一个小区门前停放着一辆“僵尸车”,车的右后轮胎没气了,车身满是灰尘。“这辆车停在这里至少几个月了。”小区门口一家饭店的老板王先生告诉记者。

在福星家园小区北门,几辆锈迹斑斑、布满灰尘的

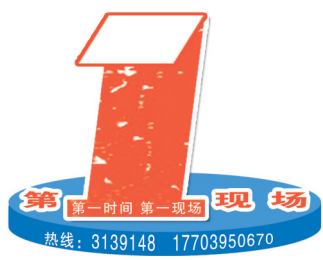


街头“僵尸车”。

“僵尸车”被放在一个商户门前,十分扎眼。“虽然没有占用公共车位,但小区居民出来散步时看了很不舒服,也影响市容市貌。”福星家园小区居民刘先生说。

### 【部门】拨打110举报

“前几年,我市曾对僵尸车进行集中清理。”市交警部门一名工作人员告诉记者,市民发现小区或街头有“僵尸车”,可以拨打110举报。有些车辆只是车主长时间停放,并不一定就是被遗弃的“僵尸车”,所以有时候不能将这些车辆拖走。交警部门将根据车辆上的车牌号、车架号,看能否查到车辆的主人,再根据情况做进一步的处理。



■《胡同路泥泞 孩子上学难》后续

## 修成水泥路 胡同不泥泞

□文/图 本报记者 张晓甫

今年3月8日,本报03版《胡同路泥泞 孩子上学难》一文,报道了郾城区城关镇姜庄村一个胡同,一到下雨天就泥泞难行,幼儿园的孩子们上学不便的事情。9月12日,记者再次来到这个胡同,发现早前的泥路已经

变成了水泥路,孩子们上学不再难。

这条胡同连接着郾城区城关镇许洼村和姜庄村,胡同东边是一个幼儿园。

“多亏了记者们的呼吁,这条路已经修好半个月了。”许洼村几名村民在胡同北边的杨树林边闲聊,他们告诉记者,大约两周前,施工队来到这个胡同,先是将胡同里的碎石块等清理掉,而后夯实了地基,最后铺上了一层厚厚的混凝土。

记者看到,水泥路一直修到许洼村村口的主干道上。

“现在路修好了,送孩子上学、接孩子回家再也不发愁



新修的水泥路。

了。”家住岷江小区的一名市民告诉记者。

## 戴方方 参加志愿服务 收获美丽心情

□本报记者 张玲玲

平日里,她是一位老师,教育学生、管理班级;节假日,她是一名志愿者,参加志愿服务活动。她就是西城区阴阳赵镇初级中学教师戴方方。

戴方方39岁,是西城区阴阳赵镇初级中学的一名教师,从教18年。三尺讲台上,为了每一名学生,她兢兢业业,认真负责。戴方方第一次接触志愿服务活动是在2003年。

“那年春节,一个朋友说要去乡下看望抗战老兵,给他们送年货,但没有汽车,问我愿不愿意开车加入其中,我很乐意地参加了。”戴方方说,此后她经常和几个朋友一起凑钱买食品、衣服等物品,看望敬老院的老人、农村的留守儿童和孤寡老人,

以及贫困家庭。

校门口道路拥堵,她穿上红马甲疏导交通;带着彩笔、剪刀等工具,她到帮扶学校为孩子们上美术课……“现在,参加志愿服务活动已经成为我生活的一部分。”戴方方说。

“记得有一次,一位60多岁刚刚动完手术的老太太,带着孙子孙女共四个孩子去找远在浙江的儿子过年,带了不少的东西。四个孩子最大的10岁,最小的不足4岁。我们找来轮椅,搀扶老太太进站。上车后,他们不断地向我点头致谢。”戴方方说,比起“送人玫瑰、手留余香”的美丽心情,身体的疲惫不算什么。

“作为一名志愿者,我觉得很光荣。”戴方方语气坚定地说,志愿服务这条路,她会坚持走下去。

