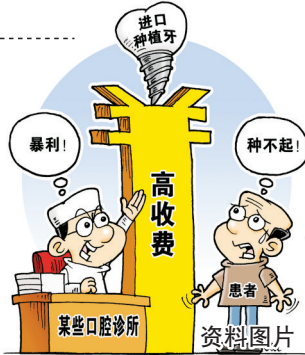


“洋牙”暴利，“黑诊所”暗藏感染风险——

“望牙兴叹”如何解？

公立大医院的牙科专家一号难求，牙科“黑诊所”却盘踞城乡，暗藏感染风险；种植牙洋品牌充斥，价格层层“叠罗汉”，动辄三倍暴利，不少患者只能“望牙兴叹”……昨天是“全国爱牙日”，记者在长沙、成都等地调查发现，口腔医疗市场乱象重重，亟待加大对牙科“黑诊所”“黑牙医”的打击力度，逐步规范种植牙市场。



1 市场需求大、投入少、利润高，“黑诊所”盘踞城乡

“我在这里等了好几天了，一直没能挂上号。”来自四川巴中市的患者刘女士在四川大学华西口腔医院门口无奈地说，“网上的号早就没了，一个专家号要等几个月才有，等不起只好跑来了。”

随着人民生活水平的提高，牙科疾病日益受到重视。公立大医院的牙科专家一号难求，患者需求无法完全满足，记者在成都、长沙等地了解到，不少患者涌向民营机构。

“种植牙对医生、技术、材料等要求很高，一颗好的种植牙需要经过充分的术前口腔检查和全身的健康评估，确立种植计划，而现在一些民营诊所为了追求利润，没有对患者进行术前检查，就盲目开始种植牙，给

患者的口腔健康带来更大的隐患。”成都一位从事口腔医学多年的业内人士透露。

在良莠不齐的口腔医疗市场，还夹杂着不少“黑诊所”和“黑牙医”。市场需求大、投入少、利润高，非法行医者在菜市场、超市里支个摊子，配一些药水，摆几把钳子、镊子，就可以为患者拔牙、补牙、镶牙了……记者采访发现，这些“黑诊所”却被一些人视为治疗牙病的“实惠店”。

长沙市卫生计生综合监督执法局执法人员告诉记者，每年长沙市都会查处一批“黑诊所”，其中牙科“黑诊所”不在少数，隐匿在居民房内或城乡接合部、乡镇，没有独立的器械清洗室、消毒灭菌室，也没有进

行诊疗器械消毒灭菌，甚至连口腔类别执业医师、专业消毒灭菌人员都没有。

中南大学湘雅二医院感染科专家李异认为，在“黑诊所”进行口腔医疗暗藏感染风险，如果口腔诊疗器械的消毒灭菌不严格，可能导致乙肝等疾病的交叉感染。

湖南省儿童医院近期收治了多例因在“黑诊所”拔牙而发生口腔感染的患儿，其中最严重的患儿仅一个多月，因刚出生长了马牙被家人送到一家没有任何医疗资质的诊所拔牙，最终因为伤口感染发生了败血症，经过抢救才脱离生命危险。“到黑诊所拔牙虽然价格低廉，但风险很大，特别是对于老人、儿童等群体来说，更容易发生感染。”李异说。

2 种植牙“套餐价”暗藏玄机

“近年来，口腔医疗行业高度市场化趋势明显，社会资本纷纷投资口腔医疗行业，民营牙科连锁机构遍地开花。”湖南好牙依口腔医疗集团董事长陈颖告诉记者，由于缺乏统一规范，质量良莠不齐，口腔医疗行业杀价竞争严重。

“进口种植牙只要4985元一颗起”“多重豪礼优惠套餐”“特价4150元包干”等

种植牙“大礼包”在很多民营医院随处可见，不少患者在决定种植牙时，没有被告知具体的细节和治疗过程，以至于后期被迫不断加钱，基本上做下来，一颗牙均价轻松过万元。

成都市民何女士发现有颗牙齿出现裂纹，到家附近的口腔诊所就医时，医生建议她种植牙。

“刚去的时候，说种牙

3000多元一颗，材料是进口的，我答应了。在陆续治疗过程中，又增加了各种项目，说我的牙髓需要先治疗，早就超出预算了。”何女士说。

“先以较低价或优惠套餐吸引患者，然后在治疗的过程中随机‘添加’项目，以增加总价，这是一些牙科种植牙的常见套路。”成都一位民营口腔医院负责人透露。

3 “洋牙”暴利，口腔医疗市场亟待加强监管

长沙一家口腔医院院长告诉记者，种植牙收费较高，医院引进的口腔材料基本上都是洋品牌，价格高的有瑞士ITI、瑞典诺贝尔、德国费亚丹等，便宜点的有韩国奥齿泰等。

“医院购入韩国种植牙，要花3000元；购进瑞士ITI种植牙，要花4000多元。加上数千元的检查费、手术费、麻醉费等，患者需要花1万多元完成整个种牙过程。”这位院长说。

“这倒不是医院牟取暴利，而是中间环节多，利润留给了中间环节。”一家医疗

器械公司负责人告诉记者，种植牙系统从出厂到患者手中，要经过厂家、全国总代理、地级市代理、招投标代理公司、医院等多个环节。每个环节都要产生成本，几千元的产品到患者手中就变成了上万元。

“整个口腔市场都没有国货，国产口腔耗材产业起步晚，基本没有国产的种植牙，如今口腔市场洋品牌已形成垄断地位，其中瑞士、德国、韩国占据三甲。”长沙市一家口腔医院负责人说。

目前种植牙不属于医保报销范畴，患者只能自掏

腰包。花1万多元种一颗牙齿，一些患者只能“望牙兴叹”。“我一个月工资扣除公积金、医保等，到手的只有3000多元，要种上一颗牙齿，需要辛苦工作半年。”长沙患者刘斗说。

中国人民大学法学院教授刘俊海认为，种种乱象显示，当前口腔医疗市场亟待加强监管，加大对违法行为的打击力度，逐步规范种植牙市场，让口腔药品和医疗器械流通、销售等环节公开透明，才能矫正当前畸形的市场。

据新华社

社会万象

高铁再现“霸座女”

处罚款200元 180天内无法购买车票

9月19日在永州到深圳北的G6078次高铁列车上，出现一名“霸座女”，该女乘客的座位是靠过道的10D，但上车后执意坐在靠窗的10F，还说座位号码写的不清楚。

当列车安全员要求对号入座时，却遭该女子反驳，并一再争辩说：“这座位上写了是10D吗？”并称票上并没写明是过道位置。将近两分钟的争执中，该女子始终未让座。随后安全员让其出示身份证，女乘客很霸气地回绝：“不给。”

因为列车安全员并非乘警，无执法权力，最终将原座位的女乘客协调安排到了其他车厢的座位。

相关视频在网上曝光后。湖南衡阳铁路公安处20日通报，认定32岁的当事人周某

某强占他人座位且不听列车工作人员劝阻，构成“扰乱公共交通工具上的秩序”的违反治安管理行为，处以罚款200元的行政处罚。

此外中国铁路广州集团公司20日通报，铁路客运部将根据国家发改委等部门下发的相关规定，在铁路征信体系中记录9月19日乘客周某某的信息，并在一定期限内限制其购票乘坐火车。该旅客将自公示期满无有效异议之日起180天内无法购买火车票。

此前，在从济南西站开往北京的G334次高速动车组列车上，一孙姓男子因“霸座”，被处以治安罚款200元，并在180天内被限制购票乘坐火车，包括普通旅客列车与动车组列车。

晚综

台风阻路 为准时上课

教授跨省打车赶回学校

台风挡不住教授给学生上课的脚步！9月17日，东南大学文学院中文系王珂教授经历了惊心动魄的一天后，终于回到学校，为了给本科生准时上课，他自费从广州打车700多公里到达长沙机场，花费4600元（50%空运费，高速公路费），其间与10级台风对抗十多小时。至此，王教授保持了从教28年从未调过本科生课程的纪录。

王教授告诉记者，本来订的是16日晚的飞机从广州回南京，因为第二天有课。但是台风“山竹”来袭，导致飞机和高铁都坐不了。他果断决定从广州打车前往长沙，再从长



沙飞回南京。他16日中午11时出发，在多个高速口都已封路的情况下，坐出租车上了省道。司机本想停下来，但想到台风登陆后更是无法前行，还是决定继续行驶，终于在次日凌晨到达长沙。王珂的课《中外文论二十家》也准时在东南大学九龙湖校区开课。

据新华网

小学生吐槽公交太挤

交管局“回信”立即整改

这两天，一篇小学生的作文突然“走红”，作文吐槽了上学途中坐公交车的拥挤。这篇作文的截图显示，这名小学生就读于“人民小学”。18日，四川泸州市合江县交通运输局给这名小学生写了一封“回信”，称合江县正在开展公交运营专项整治行动，规范管理公交运营，全面提升公交行业服务形象和质量。

这名小学生在作文中吐槽说，“明明是公交车，却把它当成航空母舰来载客”“幼小的身躯就像便利贴，一会贴墙上，一会贴窗户上”“如果我们是一颗颗菜籽，都会被你挤出油来”……

18日，“合江县交通运输

局的叔叔阿姨”对此进行了正面回应，“回信”表示，为缓解整治期间运输压力，合江县交通运输局已安排县南方运输有限公司向泸州市公共交通集团有限公司借调20辆新能源公交车，作为合江县城区公交应急保障车辆，运行县城区1、2路公交车。

目前，记者未能找到该名小学生。合江县委宣传部一负责人告诉记者，孩子的身份并不重要。他认为孩子在作文里提到的问题才是最重要的，目前已经增派交警在学校路口执勤，延长路口红绿灯，增加城市公交运力等，并将以此为由头，进一步完善合江城市的服务体系。

据《成都商报》