

天气渐冷 轮胎胎压需要调整吗

□本报记者 李林润

随着天气逐渐变冷,不少车主发现,车辆轮胎胎压和天热的时候相比降低了不少。“我看看我的胎压有时候才2.1bar,是不是太低了。”10月15日上午,市民张先生拨打“浩哥热线”,称汽车轮胎胎压比天热的时候降低不少,但如果行驶一段时间,胎压又会上升一些,遇到这种情况,是否需要去增压。

除了市民张先生,记者在采访中发现,在没有“胎压监测”功能的车辆上,不少车主都未注意到这一现象。“我只知道天冷需要去给车胎增压。不过一般都是

冬天的时候才去,现在的胎压应该也不会比天热时低太多吧。”家住市区大学路的王先生告诉记者,他的车没有胎压监测功能,所以他一般都会在每年的12月份去给轮胎增压。

随后,王先生在记者的陪同下来到一家洗车店进行胎压检测。检测结果是王先生汽车轮胎的胎压偏低,需要增压。“要是不来这检查一下,还真不知道胎压会这么低。”王先生说。

“像你这样的车主还不少呢,一般来我们这儿洗车,我们都会帮车主检测一下轮胎胎压,特别是在天气刚变冷的时候。”该洗车店的总技师告诉记者,

正常胎压一般是在2.4bar至2.5bar,天冷的时候可以适当高一些,他建议调到2.6bar至2.7bar。“需要注意的是,不同车辆、不同品牌的轮胎胎压有所不同的,因此要以汽车使用说明书上的胎压值作为胎压调整的参考值,当然还要有效结合行使路面增减胎压。”同时,他建议市民朋友,天气已经越来越冷,车主朋友一定要去检查一下胎压。气温降低时胎压值也会降低,因此适当给轮胎增加胎压,避免轮胎各部位运动量增大、过度碾压造成轮胎异常发热。值得一提的是,轮胎胎压也不可过高,否则会造成轮胎抓地力下降,影响操控的舒适性。

购买新能源汽车的三大理由

相信大家都有所发现,如今新能源汽车开始进入人们的生活,可以说是随处可见。

既然它现在已经出现在大家的视野之中,不少人开始思考并且讨论,我们是否应该购买新能源汽车呢?其实这个问题的标准答案也确实无从考究,毕竟新能源汽车如今的技术肯定不能和将来的技术相提并论,而且如今有许多汽车企业都开始纷纷投身进行新能源汽车的研究,其推进的速度是难以预测的。虽然现在许多人都处于纠结的状态,但下面三个购买新能源汽车的理由却让大家难以抵挡,一起来看看吧。

一、油价不断上涨

如今燃油资源可以说是十分缺乏了,因此油价也在不断地上涨。这对于许多传统汽车的车主来说都是一件忧虑的事情,毕竟每个月给汽车加油都需要挺大的一笔支出。

二、排放量要求日益严格

以前我们在购买二手车的时候,都会尽量往价格便宜的车型款式之中挑选,但是现在不再是这样了,许多车主在选择汽车的时候都比较注重排放标准的问题。

三、新能源汽车价格逐渐亲民化

在新能源汽车刚问世的时候,可谓是“物以稀为贵”,最便宜的车型也不会低于30万元,这对于普通家庭来说确实是一笔不小的开销。然而,随着新能源汽车的日益普及,其价格也从以前的五六十万元降到现在的20万左右,再加上如今许多车企都开始研发生产新能源汽车,相信在不久之后,新能源汽车的价格将会更加便宜和实惠。

晚综

汽车轮胎保养的七个误区

汽车橡胶轮胎已有几百年历史,制造工艺也日新月异,能够承受各种变形、高低温和复杂路况,为汽车行驶提供基本的支持。在保养良好的情况下,每条轮胎可支持车辆行驶五六万公里。然而,如果保养走入了误区,汽车轮胎就会变成“定时炸弹”,让驾驶变成噩梦。以下是轮胎保养的七个误区,一起来了解一下。

误区 1

有的车主比较“勤快”,汽车回家刚停下来,就要把旅途中粘上的灰尘泥巴清洗下来。这样对于轮胎来说是不好的,因为车刚停下来时轮胎还是热的,马上用冷水冲洗,轮胎更容易变硬和老化。

误区 2

如今养宠物的人很多,一些小狗会时不时跑到轮胎旁撒尿,这让很多车主感到烦恼,担心轮胎橡胶会被腐蚀。其实这种担心完全没有必要。猫、狗等宠物的尿液并不会与橡胶发生反应。汽车轮毂表面也都经过抗腐蚀处理,对强酸强碱都有抵抗作用,更别提宠物的一泡尿了。

误区 3

一般家用轿车在综合路况下,轮胎的使用和更换时间可以参照两个标准:一是使用时间不应超过五年,二是综合路况下行驶里程不超过6万公里。事实上,如果车主经常在非铺装路面行驶,

应该根据轮胎磨损情况,尽早换轮胎。

误区 4

如果四条轮胎的尺寸、结构和磨损状态不一致,会影响车辆的操控性和稳定性,所以四条轮胎最好都用同一品牌、相同规格,这样才能保证车辆的最佳性能。事实上,在轮胎出现磨损需要更换时,如果因为某些情况无法一次性全部更换,至少也要保证同一车轴两条轮胎同时更换。车辆每行驶1万公里,可以将轮胎进行调位,可以防止轮胎出现不规则磨损,从而延长轮胎使用寿命。

误区 5

汽车胎压不足时,轮胎胎侧会过松,容易引起车胎不均匀磨损,并且增加油耗,有的车主便认为胎压可以调高一点,能帮助省油。但是如果充气过多,轮胎会更容易受到外界冲击,也容易导致不均匀磨损,更有车胎温度升高、胎压增高进而导致爆胎的风险。

误区 6

随着车辆行驶距离的增加,轮胎温度会升高,此时轮胎气压比冷胎状态下有所增大,许多车主认为这会增加爆胎的危险。其实,在行驶一段时间后,轮胎温度会趋于稳定,胎压也就不会继续增大。如果因担心胎压增大出现爆胎的风险而放气降压,会造成轮胎在行驶过程中胎体变形增大,反而会增加油耗,影响轮胎使用寿命。

误区 7

有的车主说,既然爆胎后果这么严重,那直接把车胎换成防爆轮胎吧。这种做法其实大错特错。防爆轮胎学名叫“泄气保用轮胎”,是通过普通轮胎在轮胎侧壁等处进行优化后制成的。相对应的,配备防爆胎的汽车在底盘、悬挂、轮轴凸峰等部位上都有特别的设计。普通家用轿车更换防爆胎后,会影响舒适性和操控性。 据《今晨6点》

资料图片



保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端



吉利汽车 GEELY AUTO

ONE TO FREE

吉利缤瑞 超感新势座驾

上市指导价: 7.98 万元起



漯河广信吉利4S店

地址: 107国道与桂江路交叉口向西200米路北 0395-3282888/3282999

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司
官方热线: 400-886-9888

广告