

欺骗全球！知名心脏专家开创性研究涉嫌造假 “心机”教授被哈佛撤稿31篇

美国哈佛大学医学院近日宣布，曾在该机构任职的皮耶罗·安韦萨有31篇论文因造假需要撤稿。这一消息震惊全球学术界，因为安韦萨曾被认为是开创了心肌细胞再生的新领域，已经享誉十多年。他在心肌上动的“心机”终被揭穿，警示科研人员靠造假可能一时得意，但不可能永远欺骗所有人。



皮耶罗·安韦萨

心肌上动“心机”他骗了全世界

心肌细胞是心脏泵血的动力来源，心肌细胞出问题可能会导致严重疾病甚至死亡。因此，如果能让心脏中长出新的心肌细胞，替换掉有问题的细胞，以此修复心脏，无疑是医学上的一大突破。

安韦萨就在心肌上动起了“心机”。2001年，他还在纽约医学院工作时，在英国学术刊物《自然》上发表一篇论文，说可以用来自骨髓的c-kit干细胞使心肌再生。随后，他又于2003年在美国《细胞》杂志发文说不需要骨髓干细胞，使用成熟的心脏干细胞就能修复心肌。有研究人员曾对他的这两项研究成果提出质疑。

2007年，安韦萨就职于哈佛大学医学院，在该机构附属的布里格姆妇女医院领导一个再生医学实验室。他陆续发表了多篇文章，被认为是心肌再生领域的开创者和“祖师爷”，全球许多地方的研究者都试图追随他的脚步，实现修复心脏这个充满希望的梦想。

但是陆续有研究人员发现，安韦萨所描述的方法不能被重复。2014年，他发表在美国《循环》杂志的一篇论文被撤稿。2015年，他从布里格姆妇女医院离职。

哈佛大学医学院并没有因为安韦萨已离职而放弃追查，它近日对外宣布，安韦萨有31篇论文存在造假问

题，已通知相关期刊撤稿。目前还不清楚这些论文发表在哪些期刊上，除了已撤稿的《循环》外，英国著名医学期刊《柳叶刀》曾发表简短声明，对哈佛大学医学院调查安韦萨论文造假表示“关切”。

沽名钓誉 害人不少

如果安韦萨的31篇论文被全部撤回，将使得他在“撤稿观察”网站上的排名中一跃进入全球前20名。“撤稿观察”是专门关注学术界撤稿的网站，根据其统计，撤稿最多的是日本麻醉研究者藤井善隆，共有183篇论文被撤，排第二的德国人约阿希姆·博尔特也在麻醉行业，有96篇论文被撤。

从撤稿数量上看，安韦萨不算最多，却引起巨大震荡，主要还是因为他声称的研究成果曾被认为是开创了一个新领域。全球许多地方的科研人员都按照安韦萨的描述，将大量资源投

入到利用干细胞修复心脏的研究中。

比如美国国立卫生研究院设立了多个研究项目，都让安韦萨负责推进。这些项目所浪费的资金从一起官司上可见一斑，2017年，美国国立卫生研究院起诉安韦萨等人欺诈性获取研究资金，安韦萨曾供职的布里格姆妇女医院为此同意支付1000万美元。

如今安韦萨的论文被撤稿，相关研究领域也随之破灭，“建筑”在其上的论文也就成了被浪费的智力、时间和金钱。

有人苦心钻研 有人铤而走险

在科学上开创一个新领域是极为难得之事，诺贝尔奖往往青睐此类成果。比如同在生物学方面，日本科学家山中伸弥因培育出诱导多功能干细胞(iPS细胞)而获得2012年诺贝尔生理学或医学奖。

但也有不少人铤而走险，比如日本曾经的“学术女神”小保方晴子，声称研究出可与iPS细胞媲美的“万能细胞”——STAP细胞，这曾被认为是可能开辟一个全新的研究方向。但她供职的日本理化学研究所在2014年认定其成果存在“捏造”和“篡改”，相关论文也被撤稿。小保方晴子身败名裂，博士学位也被早稻田大学取消，她的一名导师、干细胞科学家笹井芳树自杀身亡。这一事件让日本学术界的造假现象进入公众视线。

2004年和2005年，时任首尔大学教授的黄禹锡，领导研究团队先后在《科学》、《自然》等权威期刊发表论文，宣布成功克隆人类胚胎干细胞和患者匹配型干细胞等重大成果。黄禹锡一时被看作世界级“科学明星”。然而有关黄禹锡学术造假的行为被不断揭露，首尔大学2006年1月正式宣布认定造假事实。

据新华社

环球速递

英国

医院让小患者“开车”去手术室



英国莱斯特医院让儿童患者自己“开车”从病房去手术室，以缓解他们对手术的恐惧。只是，孩子们开的不是汽车，而是儿童电动车。

护士长朱莉·克拉克说：“对大部分人，尤其孩子而言，手术让人害怕。”“我们尽量使从病房到手术室的这段路舒适，但一些时候最镇定的人都会紧张。我们想办法让孩子们在这段路上觉得愉快。”

《泰晤士报》10月19日援引9岁患儿索菲亚·费根的话报道：“开车好兴奋，好好玩；我本来害怕手术，这让我觉得好多了。”斯特吉斯汽车集团向这家医院捐赠了5辆儿童电动车和1辆遥控“路虎”越野车模型。那5辆电动车的原型分别为菲亚特500、阿尔法罗密欧4C、沃尔沃XC90、捷豹F-Type和路虎。

据新华社

澳大利亚

一银行300名员工因违规“走人”

澳大利亚国民银行首席执行官安德鲁·索伯恩10月19日说，大约300名员工遭解职或离职，缘由是内部调查发现他们“犯错”。

澳大利亚议会一个委员会本月就金融业违规行为质询澳四大银行高管。作为澳四大银行中最后一个接受质询的首席执行官，索伯恩当天首次公开发声。

“这是极其艰难和难堪的一年。”索伯恩说，澳国民银行已询问1200多名员工是否遵循企业行为准则，其中700人面临降薪等处理，大约300人遭解职或离职。

“任何人一旦有欺骗或绝对明确的不当行为，将立即被开除，不少案例已经直接呈交警方。”按照索伯恩的说法，这些人员中高管“非常少”。

澳国民银行上月削减高管薪酬，同时宣布一名高管离职，缘由是调查发现他所在部门劣迹斑斑。

按照澳联合新闻社的说法，澳国民银行向24.5万客户收取过高费用。

索伯恩说，大银行几十年来追逐利益，不够尊重和关心客户，过分看重短期回报、分红和产品销售。

索伯恩自称对澳国民银行的违规行为感到羞愧，承认先前不应该反对澳大利亚银行、养老金和金融服务行业违规调查委员会揭丑，“委员会揭露了我们银行和整个行业所面临的棘手问题。”

据新华社

印度列车撞入人群 致61人死亡

印度北部旁遮普邦一辆通勤列车10月19日夜间撞上正在铁轨上庆祝节日的人群，造成61人死亡，70多人受伤。这是印度今年伤亡最严重的铁路车祸，悲剧引发反思，问责和整改呼声高涨。印度总理纳伦德拉·莫迪19日向死者哀悼，责成向死者家属提供援助。

人群聚铁轨 庆祝“十胜节”

事发旁遮普邦阿姆利则市郊。视频显示，数以百计居民聚集在一处铁轨上，观看“十胜节”庆祝活动。一辆高速行驶的通勤列车撞入人群……“十胜节”是印度教盛大节日，为庆祝印度教神罗摩战胜魔王罗波那。人们在节日期间点燃罗波那的像、燃放鞭炮。视频显示，罗波那的像刚点着，列车就撞入人群；现场同时在燃放鞭炮。当地一名警察说，这起事件“不寻常”，节日的喧闹和鞭炮声致使人们没有听到列车靠近。

印度亚洲新闻国际通讯社以阿姆利则市民医院首席医疗官为消息源报道，列车已致死61人，70多人受伤。旁遮普邦首席部长阿马林德尔·辛格宣布20日全邦哀悼，关闭所有政府办公机构和教育机构。

显赫人物未到 活动推迟酿惨剧

据当地居民介绍，节庆原定19日傍晚开始，由于一名身份显赫的前议员迟迟没有现身，活动推迟数小时举行，与列车驶经时间重合。一些现场视频显示，活动刚刚开始，列车高速行驶经这一地点，众人猝不及防。

当地一名政党领袖比克拉姆·辛格·默吉塔说：“太可怕了。组织者必须为活动推迟开始承担责任。”

一名目击者告诉印度“当代”电视频道，至少最初阶段，没有“像样的救援”努力，一些死者的家属自行捡拾亲人遗体。事发夜间，一名当地

居民告诉电视台：“许多学生聚在这里（庆祝），我们看见许多没有确认身份的遗体躺在这里，即使现在，这里也没有足够的（救援所需）照明。”

基建薄弱险情多

旁遮普邦首席部长阿马林德尔·辛格20日说，正在调查这一事件，大约一个月后发布调查报告。

一些人质疑，当地每逢这一节日便会举行庆祝活动，铁路部门应该早有防范。当地居民迪普·库马里从自家阳台目睹事发经过。她说：“以前从来没有发生过这种惨剧，列车应该停车或者减速。大家都知道这里会有节庆活动，会有大量人聚集在这里。”

铁路部门主管官员马诺杰·辛哈20日在事发现场说：“铁路部门根本不知道这里会举行节庆活动，不能怪铁路部门。活动为什么在这里举行？铁路部门没有接到任何通知。”

据新华社