

记者探访杭州“乞讨奶奶”的家人，与老人的儿子面对面

家有五层楼 老人存款超十万

这两天，杭州火车东站的“乞讨奶奶”刷爆朋友圈。79岁“乞讨奶奶”扎营东站候车车通道，车站用广播循环播放“老大妈家里条件优越，请大家不要受骗上当……”

“乞讨奶奶”的儿子告诉记者：家里衣食无忧，自己也没有不管老母亲，但她就是不听。10月28日，记者来到了“乞讨奶奶”的家一探究竟。



老人（图中）在火车站乞讨。

探访

老人家有临街五层楼

“乞讨奶奶”的家在杭州余杭乔司街道。一幢红色五层楼别墅临街而建，紧邻热闹街区，一楼的房子都租给了外地人开商铺。记者数了一下，约有十来间店铺出租，都是生活便利店，大一点的铺面一年可收租金五万元。

“乞讨奶奶”和她儿子一家住在二楼以上，每一层三个开间。二楼大门口，两个红灯笼高高挂起，透着浓厚的生活气息；从外面看，仅空调就装了十多个。“乞讨奶奶”住在二楼。

早上10点多，迎面走来一位头发花白的老人，右手腋下夹着一个折叠小板凳，左手绑着纱布，斜挎一个黑包，正是“乞讨奶奶”。

过了一会儿，一位中年男子打开二楼的铁门。他就是“乞讨奶奶”的儿子张明（化名），个子瘦高，看上去虽有点年纪，但穿着很洋气。

看到记者到访，他有些懊恼有些无奈。张明说：“刚刚，我发现她人又不见了。打她电话不让她去，所以她回家了。你看我们家什么都不缺，我要她几个钱干吗？一年的租金收入几

十万，儿子还有个厂，不愁吃不愁穿。她住在二楼，我每餐饭烧好菜给她端去，酒给她倒好，可她就是闲不住，就是要出去。”

奶奶

赚钱是为以后请保姆

张明说，妈妈对东站非常熟悉，“我是嵊州人，二三十年前来杭州工作。我爸妈也是那个时候一起来到杭州，跟我哥哥嫂子一家租住在原火车站附近，一起在东站做点小生意。”

“几年前，火车站拆迁改造。我想我家房子多，就让爸妈住到我家来。”张明说，“她闲不住，每天上午10点就要出门，她告诉我说是卖地图，可有人说她乞讨。”

张明问妈妈，你不愁吃不愁穿，为什么要出去赚钱？

“乞讨奶奶”回答：“我以后年纪大了要请保姆的。”

张明哭笑不得：“她以为自己年纪还不大，明年就80岁了。要说银行里的钱，她比这里很多人都多。”

记者问，“她银行里存了十多万吗？”

张明回答：“何止。”

儿子

想送她回老家，又放心不下

有人说，老奶奶这样做是不是缺少陪伴缺少关爱？张明对此予以了否认。张明也曾想过把妈妈送回老家，但他放心不下两个老人，尤其是86岁的爸爸已行动不便，回到老家万一有个病痛谁来照料。

在杭州，老人家有个毛病，他开着车就送去医院了。比如这几天妈妈手骨折，他开着车跑来跑去带她看病，“她是我妈呀！”张明说。

小吃店的老板娘知道老太太，“她早出晚归，进出门碰见会打招呼。她有时要管我们，让我把地扫扫干净，我都听她的。”

另一个租客说，平时很少见到老太太，就知道她每天早出晚归。“偶尔在路上遇见她，她会逗逗我儿子，说的是嵊州话，听不懂。老太太的儿子人很好的，经常会下来买包烟，跟我们聊聊天。”

和记者聊到最后，张明说：“我怎么劝她都不听。这样的妈给你，你怎么办？”

据《钱江晚报》

社会万象

中国将在南极冰盖建首个永久机场

记者10月28日从有关方面获悉，我国第35次南极考察队队员将于11月2日搭乘“雪龙”号前往南极。本次考察的一项重要任务是在距离南极中山站28公里的冰盖上，建设我国第一个南极永久机场。

在业内人士看来，其难度并不亚于建设一座考察站。首先是位置特殊。备选位置位于冰盖；其次，冰盖上覆盖的几十米厚的松软积雪无法满足起降要求，需要对积雪进行“改造”，改造流程大概是这样的：先用雪铲、吹雪机对积雪进行初步处理，然后用压雪机压实，再辅以雪犁，将积雪变成摩擦力大的粒雪表面。如此反复，难度可想而知。

与国内机场相比，计划建造的这个机场规模不算大。但它对系统导航、通讯系统、气象保障系统的要求并不低。比如为解决气象保障问题，三年前，我国已在备选位置架设自动气象观测站，积累气象相关信息。

新机场的建设，意味着我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”将拥有南极母港机场，将为我国熟悉南极机场运行体系、构建南极航空网体系、未来我国大型飞机以及多架飞机机队运行提供保障。

据《科技日报》

没写完作业不敢上学 男孩“躲”进派出所



民警在辅导小男孩写作业。

日前，在四川省达州市达川区万家镇，一名小男孩未完成作业担心被老师批评竟“躲”到辖区派出所里不肯去学校。当地派出所民警变身“辅导老师”耐心辅导小男孩做完作业后，将小男孩送回了学校。

近日，达川区公安分局万家派出所接到群众报警称，有一个小男孩在农贸市场徘徊，疑似走失。接到报警后，民警迅速赶到现场，将小男孩接回派出所。看到小男孩背着书包，民警便准备将其送到学校。然而，小男孩却是一脸愁容，一直不肯说出学校的名字，竟“赖”在派出所里不肯走，并放下书包铺开本子开始做作业。民警通过观察发现，小男孩是因为家庭作业没有完成而不愿意去学校。

了解情况后，民警耐心辅导小男孩完成了作业，作业完成后，小男孩脸上终于露出了笑容。民警通过小男孩作业本上的姓名，了解到小男孩在万家镇某小学读一年级，便将其送到了学校。看到返校的小男孩，焦急等待的班主任这才松了一口气。

晚综

济南城管试用人脸识别抓拍违章占道小贩

对违章占道经营行为的识别率已达95%

近日，济南数字化城管中心举行了一场充满“黑科技”的通报会，其中AI人脸识别技术系统引发网友热议。济南数字化城管中心工作人员表示，AI人脸识别技术系统主要聚焦脸谱身份识别技术和违章占道经营自动识别技术。

城管+“黑科技”引热议

记者在AI人脸识别技术系统的界面上看到，界面的右边是济南市中心区域的地图，从地图上可以看到报警点的位置。“我们在济南市中心的几个重点区域都安装了具有人脸识别功能的摄像头，一旦系统判断有违章占道经营的行为就会自动报警。”济南数字化城管中心工作人员刘晓茜告诉记者，如果这不是该人员的第一次违规，还能看到他此前的违规记录。而在界面的左边是一条条带人脸识别信息的报警记录，点开每一条记录都可以看到现场抓拍的场景。

针对济南城管部门发布的执法“黑科技”，不少网友表示支持，“这样

可以减少城管执法过程中的争执”，也有网友表示质疑，“光凭人脸识别会不会有误判的情况发生”。

AI技术仍在自我“学习”中

济南城管的AI人脸识别技术系统，是由今年6月份挂牌成立的济南市数字化城市管理中心联合实验室开发的。实验室相关负责人张辉介绍：“这个系统是先对监控范围内的人进行行为识别，判断是不是违章占道经营行为，然后再对违章者进行人脸识别，看看有没有多次违规的记录。”

不过，目前该系统还在试点运行的过程中，而试点运行的主要目的是让AI系统在实践中不断“学习”。刘晓茜表示，系统刚刚开始测试时，识别准确率只有40%左右，而经过一段时间的“学习”，目前准确率已经达到了95%。

而AI系统的“学习”除了以监控区域内违规经营的小商贩们为样本，济南城管部门还给它安排了不少“加时补习”——派遣城管队员在监控区域内模拟违规经营行为。

打造非现场处罚机制

除了AI人脸识别技术系统，济南城管还引入了多项新颖的管理方法。一方面在市区范围内布置了180余名监督员，力争在市民投诉问题之前就发现并解决问题；另一方面，开始运用无人机针对山体裸露、施工工地扬尘、楼顶违章建筑等进行拍摄。

通过这些“黑科技”的引入，不少一线城管执法人员都切实地感受到了变化，刘晓茜告诉记者：“我们每天平均受理的城管投诉从上千条降到了70余条。另外，还减少了很多纷争。”

“有了人脸识别系统，小商贩曾经在哪违规几次都一目了然，首次违规我们一般是采取劝离的方法，多次违规就可以罚款50~200元了。”刘晓茜表示，虽然有了AI系统，但是城管队员在执法中仍然会坚持人性化执法的原则。“有些经济上实在是困难的小商贩，我们也会免除罚款，劝他们去正规的市场经营。”

据新华网