

公交娘子军 靓丽风景线

一些细心的市民可能会发觉，今年8月份以来，每次坐107路公交碰到的都是女司机，让大家感受到不一样的温馨。事实上，107路公交上如今全部都是女司机，这些“娘子军”已成为我市文明城市创建工作中一道靓丽的风景线。近日，记者走近她们，了解她们工作和生活中的酸甜苦辣。

□文/图 本报记者 陶小敏

A 107路全是女司机 平均年龄35岁

11月17日，刚下高铁的市民魏女士在高铁西站公交停靠站登上一辆107路公交，驾驶座上的女司机微笑着向她热情问好。一句“您好”和一个灿烂的微笑顿时驱散了她旅途的疲惫，让她不禁心情舒畅。

“请您找位子坐好，下一站翠华山路。”待所有乘客坐稳，这位女司机发动了车子，并报出下站站名。公交车上，外地来漯河的两名乘客小声交流道：“你看人家漯河的公交车司机多有素质，咱一上车就问好，真好！”“真不错！这小姑娘不仅人漂亮，还会开大车！厉害！”

事实上，在107路公交车上，这样的事每天都在上演。目前我市107路公交有30

台10.5米长纯电动公交车，全部是2018年新购置的车辆，共有车长31名，全部为女性。她们当中，年龄最大的47岁，最小的26岁，平均年龄35岁。这些女司机，用热情服务赢得了市民的认可 and 称赞。

“107路公交线路从高铁西站到漯河高中，尤其是高铁西站是我市周边几个地市群众出行的集散地，107路公交服务质量影响着大家对漯河公交的印象，对漯河人素质的印象。”市公交集团相关负责人介绍，自今年8月份以来，为创特色线路，集团从各个线路抽调形象好、技术高的女司机到107路公交线路，致力打造巾帼文明岗，服务广大市民和外地游客。

B 她们爱开车 都有一段公交情缘

11月18日，记者来到高铁西站107路公交停靠站，利用司机休息的时间进行了采访。作为一名女司机，她们与公交的故事是如何开始的，又有着哪些不为人知的细腻情感？

付卫红出生于1981年，当公交车司机是她小时候的梦想。但当她将自己的想法告诉父亲时，父亲却认为，哪有女孩子去开车的。付卫红结婚后，也没有忘记开车的梦想，经常会梦到手握方向盘四处驰骋。女儿、儿子相继出生、长大，2012年，付卫红决定去实现梦想，她说服了不太支持自己的丈夫，勤学苦练，很快拿到A3驾驶证，并成为了一名公交车司机。“现在能开车了，心里美得很！”付卫红说，每月收入6000多，也为家庭减轻了不少负担，现在丈夫也十分支持她。

赵敏出生于1979年，从小家里有货车、公交车，在家人的耳濡目染下，她从小喜欢大车，喜欢摸方向盘。

2009年，她拿到A3驾驶证，开始在家里的车上当起女司机。“我的开车技术不比男的差。”赵敏说，去年第一场雪后路非常滑，她照样一班不漏，平稳安全地接送乘客。

何军霞出生于1989年，今年10月刚刚结婚。她父亲常年从事客运，受父亲的影响，何军霞从小就对开大车有着向往。2015年她拿到A3驾驶证，还在驾校结识了升级驾照的男朋友，之后两人都成为公交车司机。何军霞笑着说，男友跑车时手机都收起来了没法交流，但他会在短暂的休息时间买点东西，在两人开车相遇时给她。何军霞感觉这种特别的“谈恋爱”方式很幸福。

今年34岁的田素晓，是在开公交车时被未来公婆看中，之后被介绍给他们的儿子，成就了一段婚姻。

采访中，记者发现，这些女司机有一个共同点，她们都有一颗热爱开车的心。“几天不摸车，心里急得慌”是不少人的心声。



发车前，司机赵敏对着镜子整理仪容仪表。



司机王世学打扫车厢。



司机田素晓准备出发。

C 挣了钱没时间花 更没时间陪家人

每天早上5点左右，当大多数人还在梦乡时，女司机们就已经起床了。107路公交第一班的发车时间是6点10分，赶到公交停靠站后，女司机们穿上工装，整理仪容，打扫车厢，进行安全检查，用饱满的精神和温暖的笑容迎接乘客到来。

赵冬丽有3年驾龄，丈夫也是公交车司机，之前夫妻两人开的是私人公交。今年7月1日开始，她来到107路公交线路。说起当公交车司机的感受，赵冬丽笑开了花：“我特别骄傲我是女司机！”赵冬丽说，开车时，不少人看到是女司机就会夸上几句，这让她非常自豪和骄傲。赵冬丽说，丈夫和她每人每个月至少拿6000元工资，如果服务好被评为5星车长，当月工资可拿到7000多。

对于收入，赵冬丽很满意，但她有着其他烦恼。“挣了钱没时间花，没时间照顾孩子。”赵冬丽说，她们每周只休息一天，这个时间她得赶紧回舞阳老家看孩子。赵冬丽的儿子今年5岁，在老家跟着赵冬丽的父母。为了弥补对儿子的亏欠，回家时她会尽可能多买点东西，休息时如果赶上儿子放假，两人可以多待一会；如果不是儿子假期，就只能中午一

起吃个饭。说到这里，赵冬丽瞬间红了眼眶。

跟赵冬丽一样，107路公交女司机们基本都有同样的烦恼。她们大多上有老、下有小，但为了工作，只得舍弃亲情的陪伴，为广大市民做好服务。田素晓告诉记者，在公交车上看到年龄相仿的孩子，不自觉地就想到自己的孩子，也会对这些孩子多一份亲切和关心。107路公交途经漯河小学、市实验小学、市实验中学等学校，孩子们上车后，女司机们总是心头又暖又酸，将对自己孩子的思念化作对这些孩子的关心爱护。有孩子说饿了，女司机会拿出零食给孩子；有孩子下车忘拿书包，女司机也会耐心提醒……

采访时，记者注意到，女司机们都画着淡妆，不少人还都戴着耳钉、手链、戒指。采访时，有女司机表示，尽管这些装饰会被衣服、手套等遮挡，但自己还是想戴，原因是“自己心里美！”

而对很多女司机来说，在休息时买的衣服，也很少有机会能穿。“我买的新衣服，就买的时候试了试，两个月了一次都没穿过。”1992年出生的董真真告诉记者。

D “乘客替我说话，特别令我感动！”

在工作中，她们有没有碰到一些委屈或者觉得温暖的时刻呢？这些女司机第一反应几乎都是：“很少碰到不文明的乘客，大部分都是挺好的。”

董真真说，有一次一个乘客上车后称自己坐错车了，不愿意投币。董真真提醒他按照规定是需要投币的，这位乘客情绪激动，拒绝投币。“我没说话，车厢里其他乘客开始说他了。”董真真说，那一刻，自己心里特别感动。

何军霞也告诉记者，有一次一名乘客在站点之外招手，她示意对方到前面的站牌处乘车。之后她慢慢开着车到达站点，还等待了该乘客一会儿。但该乘客一上车就开始嚷嚷她，何军霞没有说话，其他乘客就开始说这名乘客了。“心里觉得很温暖。”何军霞说，有时有老人夸她对老年人热情，夸她开车稳，那是她最开心的时刻。

田华是107路公交线路上的第一位女司机，不少新司机来了后都会由她带着熟悉下线路，介绍下沿途路况及注意事项等。田华告诉记者，在工作中难免会有受委屈的时刻，但她一直认为，控制自己的情绪、不计较是最重要的，是对所有乘客的负责。在“新手”司机上路前，她也是这么告诉大家的。“乘客的安全最为重要，这点是我们反复强调也不断学习的。”田华说，公司有严格的管理制度，安全和服务是大家共同的追求。



工作结束后，司机赵敏换上自己的衣服。



部分107路女司机合影。