

限号,让新能源汽车受宠

□本报记者 李林润

“呀!从11月21号起机动车就要限号出行了!”“就是呀,每周都会有一天开不了车,咋接送孩子呢?”“天气冷了,不能开车可是真不方便啊!”……11月17日下午,一条名为“漯河市人民政府关于市区道路实施机动车限行的通告”的微信在朋友圈刷屏。

不少市民认为,虽然每周有一天不能开车对生活的影响不大,但多少都会有些不便,尤其是有急事需要用车的时候。记者注意到,这则消息中提到“悬挂新能源汽车专用号牌的车辆”不限行,这让不少市民对购买新能源汽车产生了兴趣。

11月18日,记者先后来到市区经一路、湘江路、金山路等路段,走访了几家新能源汽车4S店。记者注意到,很多前来看车的市民都围在新能源车周围,询问车辆的详细情况,而普通燃油车的展位上只有寥寥几人。“开始限号了,就想着买

个新能源汽车,开着方便还不限号。”一位有意向购买新能源汽车的市民告诉记者,早在限号之前,他就有购买新能源汽车的想法了。“那段时间油价一个劲地涨,一个月光加油都要花去将近1000元。”这位市民还说,如今燃油车被限号,每周都要有一天开不了,而且油价也是越来越贵,所以他就和家人商量,准备购买一辆新能源汽车。“这车每天充电,不出远门的话,在市区跑跑足够了。”

“我们周六下午看到限号的消息后,就觉得这几天来看新能源车的市民肯定会多。”市区经一路上一家4S店的工作人员向记者介绍,新能源汽车技术已经今非昔比,多数车辆充满一次电,如果只在市区行驶,基本上四五天内不用充电。“如果不是悬挂绿牌,这车看着和燃油车没什么区别。”该销售人员说,如今之所以有不少市民选购新能源汽车,主要因为新能源汽车技术已经成熟,至于限号,只是其中一个原因,毕竟因为限号而再添置车辆的家庭为数不多。

驾乘知识

油表灯亮了,车还能跑多远



开车的朋友有没有遇见过这样的情况,当你开车在高速或者野外行驶时,突然发现仪表盘上的油表指示灯亮了,你是不是非常紧张呢?那么汽车油表灯亮了之后还能跑多远呢?一起跟“汽车达人”来了解下有关油表的知识吧。

燃油表为什么会报警?

首先来给大家说说汽油表的工作原理,好让大家知道油表为什么会报警。油箱里油位的感应装置通常是这么一个东西:它包含连接着一根细金属杆的浮标,浮标通常用泡沫塑料制成。金属杆的末端安装到一个可变电阻器上。电阻器是一种用于阻止电流通过的装置。电阻越大,通过的电流越小。在油箱中,可变电阻器由一个一端接地的电阻材料片组成。连接到燃油表的滑臂沿着电阻材料片滑动,从而将电流从燃油表传导到电阻器。如果滑臂接近电阻片的接地端,那么电流通过的电阻材料就减少,因此电阻变小。如果滑臂位于电阻片的另一端,那么电流通过的电阻材料就增多,因此电阻变大。当浮标接近油箱顶部时,可变电阻器上的滑臂靠近接地(负极)端,这意味着电阻变小,相对较大的电流会通过发送装置回到燃油表。当油箱中的液位下降时,浮标就会下沉,带动滑臂移动,电阻增大,因此回到燃油表中的电流就相对减少。

燃油表的显示不一定准确

油箱的这一工作机制决定了燃油表不可能完全准确。很多私家车主可能已经注意到这个问题,这就是为什么在加满油之后的相当长一段时间内,燃油表会一直显示油箱是“加满”状态的原因。当油箱充满时,浮标位于它的最大上升位置,其上浮既受所连接的金属杆的限制又受油箱顶部的限制。这

意味着,浮标会浸没在燃油中,只有在燃油液位差不多下降到浮标底部时,浮标才会开始下沉。而燃油表的指针只有在浮标开始下沉时才会跟着移动。而当浮标接近油箱底部时,会出现类似的情况。通常,由于浮标运动的范围不会延伸到油箱的最底部,因此当油箱中还剩余一些燃油时,浮标就已经达到其行程的最底部了。这便是为什么在大多数汽车的油箱中还有剩余汽油时,指针便指向空并最终停止不动了。造成燃油表不准确的另外一个原因可能是油箱的形状。当今大多数汽车上的油箱是使用特种塑料制成的,其造型可以适应汽车上非常紧凑的空间需要。通常情况下,油箱可能会配合车身或框架的各个部分而改变造型。这就意味着,当浮标到达油箱的中间高度时,油箱中剩余的燃油量有可能多于或少于油箱容积的一半,具体情况取决于油箱的形状。

油表亮灯后,车还能跑多远?

那么,当油表灯亮了以后油箱中还有多少燃油呢?剩余的燃油还能跑多远呢?由于各个车型的油箱容积不同,汽车的排量和油耗也不相同,所以当油表灯亮起时,剩余的燃油量是不一样的。一般都是油箱容积的12.5%左右,按照市面上大多数的车型来说,大约10升左右。还能跑多远?由于车型油耗水平、个人驾驶习惯、路面条件等因素的不同,很难给出一个准确答案的问题。但是根据网上公布的一些数据,还是可以大致确定一个范围的。

延伸阅读

行驶中,油表亮灯后应注意什么

车辆在行驶中燃油灯亮了怎么办呢?
油表灯亮了并不等于油箱内没油了,还是能跑一段距离的。首先,油表亮灯后不要慌张,应及时寻找就近的加油站,但是在没有找到加油站之前,请保持最经济的驾驶模式,尽可能地节省每一滴燃油,因为你不知道下一个加油站离你有多远。所谓的“最经济驾驶模式”就是保持经济车速行驶(一般车型的经济车速都在每小时80~100公里之间)。其次,尽可能地不要进行急加速、急刹车等操作,对道路的情况做好预判,多使用滑行功能。最后是关闭车内所有不必要的电气设备。
出门在外,最好时刻保持油箱中有足够的燃油。尽可能不要等到油表灯亮了再去加油,那样可能会伤害爱车的燃油系统。

晚综

图说车企



11月18日,漯河新征途荣威4S店举行盛大的开业仪式。图为出席盛典的嘉宾共同按下开业启动球。

本报记者 李林润 摄

市工商局专业分局车辆交易工商所平安建设结硕果

为进一步做好综合治理和平安建设宣传工作,努力提升辖区公众安全感和执法满意度,近日市工商局专业分局车辆交易工商所开展了形式多样的平安建设宣传活动。

一是以平安建设为契机,积极组织在辖区开展平安建设宣传。向汽车经营企业和群众发放综合治理和平安建设有关知识宣传页100余份。二是开展平安义务宣传进社区活动。车辆交易所全体人员深入社区开展综合治理和平安建设义务宣传,共向居民发放综治和平安建设有关知识宣传页50余份。三是利用汽车经营企业电子屏滚动播放综合治理和平安建设宣传标语。工商所办公区域摆放各类综治和平安建设宣传资料,及时向办事群众和商户开展平安宣传。四是利用“车辆交易所”微博、干部职工微信朋友圈等,及时发布转发平安建设知识内容。通过开展形式多样的平安创建工作宣传活动,使平安理念家喻户晓,深入人心,为建设平安漯河营造良好的宣传氛围。下一步,车辆交易工商所将以此次活动为契机,在营造宽松便利的准入环境、公平竞争的市场环境、安全放心的消费环境等方面,再接再厉,在平安建设中取得更好成绩。

刘立

新能源汽车产业如何可持续发展

随着新能源汽车补贴新方案的正式实施,新能源汽车“后补贴时代”正式拉开帷幕。新政对续航里程等综合性能提出了更高的要求,技术门槛也有所提升,在“后补贴时代”,新能源汽车产业如何可持续发展成为业内关注的重点。

在本月初举办的2018中国汽车工程学会年会暨展览会上,来自产学研的专家、学者、企业代表就新能源汽车的未来发展进行了一场思想交流与碰撞的盛宴。

国家新能源汽车技术创新中心主任兼总经理原诚寅认为,中国是新能源汽车科技主流消费国,但未建立技术领先优势。当前技术创新将突破产品定义,形成汽车社会生态变革。中国汽车产业大而不强的问题依然突出。而且汽车产业环境面临着全新的变化,比如产能过剩、新技术挑战、传统汽车升级挑战、产能转移调整等。

中国科学院院士欧阳明高指出,纯电动车未来发展需要提高电池性能、降低百公里电耗、方便的充电设施和保证纯电动车的安全。其发展目标是与传统汽车进行性价比竞争,其中,安全是纯电动汽车可持续发展的生命线。“发展纯电动车是完全不可逆转的趋势,但如果事故频出,就会影响市场。”

中国汽车技术研究中心首席专家方海峰认为,未来应考虑如何营造更好地市场环境。产业面临断崖式的风险。补贴推出之后能否维持发展,要看产品与传统产品的竞争力,特别是价格。

晚综

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端