

与油轮相撞 挪威战舰快沉了

舰上军人将接受调查 包括一名美军水兵

挪威海军一艘护卫舰本月早些时候与一艘油轮相撞，8名水兵受伤。截至11月18日，舰体几乎完全沉入水中。包括一名美军水兵在内，舰上军人可能接受挪威政府调查。

舰体几乎完全沉入水中

挪威海军“南森”级“黑尔格·英斯塔”号护卫舰11月8日凌晨在途经挪威西部耶尔特峡湾时与一艘从附近斯图雷油港驶出的马耳他籍“索拉 TS”号油轮相撞，舰体右舷出现一个大洞，大量进水。8名水兵受轻伤，全部137名军事人员先后撤离。“索拉 TS”号载有将近4亿升原油，遭受轻微损伤，没有泄漏迹象。船上23人没有受伤。

截至18日，护卫舰除顶部、部分天线和雷达外，舰体几乎完全沉入水中。挪威事故调查局已着手调查相撞原因。美国有线电视新闻网19日以挪威国防部和美国海军为消息源报道，美国海军一名士兵作为两国海军“人员交流项目”的一员，事发时在护卫舰上。

事故调查局说，作为舰上人员之一，这名士兵可能接受挪威方面调查。美海军第六舰队发言人凯尔·雷恩斯说，由于关联“隐私权益”，美方不能提及这名士兵的姓名以及执行的任务。

挪威海军分管传播事务的托丽尔·赫兰说，有关撞船事件，一切细节现今属于“警方事务”。另外，挪威和马耳他正就撞船原因发起调查。

“稳住”战舰的缆绳断了

“黑尔格·英斯塔”号护卫舰长134米，满载排水量5290吨；与之相撞



快要沉没的战舰

打捞和修理费相当于造新舰

的“索拉 TS”号油轮长250米，满载排水量15万吨，8日驶出斯图雷油港，航速缓慢。这艘护卫舰10月参与北大西洋公约组织军事演习，撞击发生前“足迹”留在挪威西部多处海域。

撞击发生不久，舰员曾设法让护卫舰冲滩，以避免沉没。暂时“稳住”战舰的缆绳12日开始相继断裂，舰体下沉。鉴于水下岩石托住部分舰体，战舰没有全部“泡水”。但是，海水持续从右舷裂口涌入。13日挪威电视台画面显示，只有信号发射塔顶部和一小段船尾露出水面。

英国军事刊物《简氏战舰年鉴》主编佩普说，护卫舰等水面战舰通常能“抗住”一定程度的作战损伤；但损伤较大并且位于舰体吃水线以下时，进水量可能超过抽水设备和船员的止损能力，舰体将倾斜、倾覆，或者下沉。佩普推测，除右舷一个大裂口，靠近或位于吃水线以下的舰体可能遭受“严重损伤”，致使舰尾部分涌入大量海水。

媒体报道，作为挪威现有的五艘“南森”级护卫舰之一，这一事件可能会对挪威防务和北约行动造成多重后果。佩普说，打捞、修理这艘护卫舰的费用将达数以亿计美元，与造一艘新护卫舰相当。他说，如果挪威军方“放弃”这艘护卫舰，海军可以减少修理费用等支出，但海上作战能力会有所下降。

挪威五处油气设施受撞船事件影响停产两天，包括一座原油出口港、一座大型天然气处理厂以及海上油田。挪威国家广播电台估算，这些设施停产一天合计损失大约4800万美元。

事发海域遭到少量船用柴油和大约1万升直升机用燃料污染，大多源于这艘护卫舰。挪威海岸管理局说，污染已基本得到控制和清理。挪威绿色和平组织说，护卫舰上还有38.5万升柴油“没有泄漏”。

据新华社

域外传真

马克龙访问德国 再提建欧洲军队

法国总统马克龙11月18日到访柏林，与德国总理默克尔就欧盟许多重大议题交换意见，其中涉及欧洲共同防务和安全，以及未来建立“欧洲军队”问题。

马克龙和默克尔此前曾分别在不同场合提议建立一支“欧洲军队”，当天两人在会谈中再度提起这一议题。

默克尔表示，自己一周前在巴黎出席一战终战纪念活动，一周后又在德国迎来法国总统，“这非常具有标志性意义”。马克龙6月访德期间两国领导人共同发表的宣言应真正付诸实施，其中就涉及欧洲防务问题，以及从长远角度致力于建立“欧洲军队”的问题。

马克龙表示，他与默克尔商讨了多个议题，其中就包括共同防务与安全议题。欧洲当然不只是有法国和德国，但要推动欧洲进步，需要法德取得谅解和一致。

据新华社

印度首家大象医院 激光水疗设施齐全

据印度媒体19日报道，该国首家大象医院近日在北方邦城市阿格拉附近的楚尔姆拉村正式开业。

据报道，这家医院位于印度大象保护中心附近，由印度野生动物保护组织联合北方邦森林管理部门共同建立，所需经费全部来自社会捐赠和企业赞助，将专为受伤、生病或年老的大象提供医疗服务。

医院设有激光、热成像、超声波、水疗以及检疫等设备，可满足大象的多种检查需求。医院除设有专用室内治疗装置外，还提供医用升降机和观景台，方便学习兽医课程的学员在安全距离内观察和了解大象。

印度野生动物保护组织发起人卡迪克在接受媒体采访时表示，大象医院的建立是大象保护运动的一个里程碑，医院将为大象提供更好的医疗服务，并逐渐发展成对大象进行人道主义保护的基地。

据新华社

加州海豚中枪死亡 动保组织悬赏缉凶

据澳大利亚《星岛日报》19日报道，美国加州一个海滩有海豚中枪死亡，海洋动物拯救组织悬赏5000美元缉拿枪手。

海洋动物拯救组织16日在网上上传一张海豚伏尸海滩的照片，称海豚中枪死亡。组织创办人沃勒斯坦表示，他是在曼克顿滩的海面发现这条海豚，随后将其拉上岸。一切迹象显示，海豚刚刚遇害。

兽医检验后证实，这条海豚是中枪死亡的，暂时未知在何处中枪。

一名facebook用户猜测，有人在船上向这条海豚开枪，尸体被冲到浅水处。海洋动物拯救组织称，没有任何借口可以为杀死这条海豚开脱，该组织已悬赏5000美元缉拿枪手。

据中新社

少报巨额薪酬 日产董事长被捕

日本东京检察机关人员11月19日逮捕日产汽车公司董事长卡洛斯·戈恩，原因是后者涉嫌少报大约50亿日元（约合3亿元人民币）薪酬。

戈恩兼任法国雷诺汽车公司董事长和日本三菱汽车公司董事长。日本汽车行业分析师推测，雷诺-日产-三菱联盟可能面临重大打击。

犯过错

日产汽车公司19日发布声明，证实戈恩连续多年谎报收入，在收入报告中填写的数额远少于实际所得。戈恩的亲信、日产代表董事格雷格·凯利为他收入造假提供帮助。

日本法律规定，从2010年3月起，股票上市企业年薪超过1亿日元(616万元人民币)的高级主管必须公开薪酬。

日产数月前收到内部举报，随即调查戈恩少报薪酬一事，发现他2010年3月至2015年3月实际收入大约100亿日元(6亿元人民币)，收入报告中所列只有大约50亿日元，5年内累计漏报金额大约50亿日元。

除少报薪酬，戈恩同时涉嫌公款私用，用公款作私人投资和私人消费。东京地方检察院特别搜查部人员19日搜查日产总部和戈恩位于东京港区的住



卡洛斯·戈恩

所。检方没有说明嫌疑人是否认罪。

日产汽车公司社长、即总裁西川广人在记者会上致歉。他说，定于22日召开董事会，提议解除戈恩和凯利的职务，同时考虑刑事起诉并要求赔偿损失。

殃盟友

雷诺与日产1999年结成联盟，戈恩随后从雷诺调任日产，次年就任日产社长。戈恩随后推动日产与三菱汽车合作，促成2016年雷诺-日产联盟收购三菱汽车，他同年就任三菱汽车公司会

长。2017年4月，戈恩卸任日产社长，就任董事长。

日产社长西川19日承认：“公司内部透明度低，管理有大问题。”他说将尽早找到问题，采取对策。

日产是日本第三大汽车制造商，规模仅次于丰田汽车公司和本田汽车公司。雷诺-日产-三菱联盟汽车销量居全球第二。共同社报道，戈恩遭逮捕将给这一联盟构成巨大打击。

汽车行业分析师国泽说，戈恩遭逮捕可能导致日产多年经营体制崩塌，势必给三菱汽车带来巨大影响。

据新华社