

活动搞得多 销售不理想

# 现在的车市有点“冷”

□文/图 本报记者 李林润

临近年底，各个销售行业逐渐开始统计一年的总销售量，特别是车市。有些汽车品牌，为了完成年前定下的总销售额，在这个时间节点上，会搞各种促销活动冲销量，来完成年度销售任务。

近日，记者走访了我市部分4S店，发现每家4S店都在搞着各种促销活动。年终团购会、年底大促销、0首付购车、两年免息……各种优惠活动吸引着消费者的购车欲望。“确实是因为年终要冲销量，所以才搞各种活动。”一家4S店的销售顾问王女士向记者介绍，每年他们都会有一定的销售任务，如果完不成本年度的销售任务，来年则会受到一定的“惩罚”。

“有购车意愿的市民可趁这段时间

购车，因为这段时间的优惠力度应该是春节前最大的。”销售顾问王女士说，现在汽车的价位可以说是年前最低的。过完年之后，随着销售任务的更新，车价会慢慢回升，而且购车后赠送的礼品也会相对减少。如果市民朋友最近有购车打算，最好在这段时间选购。“等过完12月，各个品牌都会涨价。春节的时候，买车相对不是很划算。”

虽说各家4S店内都有不少看车的市民，但购车的却寥寥无几。“现在就是看车的人多，买车的人少，车不好卖。”该4S店的销售经理李经理向记者介绍，他认为如今车辆卖得不好有以下几点原因。

“现在市民购车更理性化了。”李经理说，市民并不会因为4S店的活动力度大，优惠幅度高而购车。“特别是

在没有确定购车想法的时候，基本上不会因为优惠幅度大而购车，大多数市民都是因为确实需要车了，才会购买。”

“如今，汽车保有量趋于饱和，城市里几乎每家都有汽车。”李经理说，如今环保方面要求越来越严，各个地市都开始限号，在这种情况下，不少原本打算购买燃油汽车的市民都会去选择新能源汽车。“新能源汽车环保还不限号，所以不少潜在客户被分流。”

最后，李经理认为车辆销售不好还有一个原因是，明年将会实施国VI机动车排放标准，那么购买国V机动车排放标准的汽车会不会受到影响尚未可知，这也是影响车市行情的一个方面。“我认为现在车市看着火热，实际销售遇冷就是以上这些因素造成的。”



11月24日，漯河新希望雪佛兰4S店举行“购车合伙人 有你才有团”雪佛兰中西部百强媒体看车团拼购节活动。图为新希望雪佛兰4S店销售经理李佳上台致辞。 本报记者 李林润 摄

## 高速公路驾驶技巧 你一定要知道



每年都有无数新的驾驶员开车上路，而在驾校中学习的那点时间，远远抵不上现实的残酷。有很多新手认为，高速很好开，只用控制刹车油门，把握方向盘就行了，实际上并没有那么简单。今天就给大家说说高速上常见的注意事项以及如何避免事故发生。

### 提高预警能力

说实话，高速上错过出口有时是难免的。但是一旦发觉要错过了，基本上就已经来不及了，所以千万不要在高速上突然减速、停车，不要企图强行并线。首先，如果车速不是很慢尽量不要长时间在最外侧车道行车，特别是在有出入口时更要集中精力，放慢速度，不要被突然进出的车辆威胁到。其次，要提高预警能力，做好以下几个方面。

#### 1. 关注周围车辆状态

如果最左侧的车辆突然来了急刹车，这时候其他的车辆就应该想到，他非常有可能要做点儿奇怪的事儿了，要不然会在左侧车道突然刹车。

#### 2. 保持良好视野和车距

除了前后车距，还要注意斜前和斜后方的车距，要随时为自己留出机动的空间。另外视野是非常重要的，我们的视线应该尽量放宽放远，不要只盯着前面的车辆，否则容易疲劳不说，还不易提前预测到危险。

不要试图去视线不好的地方，尤其是要远离大货车。要不就远远地躲着，要不就迅速地超车。

#### 3. 躲避时要有策略

高速上如果有车强行插队变道，那就要提前观察好周围车况，有信心地进行刹车和躲避。另外，躲避的时候不要猛打方向，够用就好。

### 超车要有技巧

#### 1. 尽量左侧超车

超车时尽量选择左侧超车，不得已使用右侧车道超车时一定要谨慎。

决定超车时一定要留够加速距离，提前加速。等速度上来之后，迅速超车并拉开距离，再迅速并线，切忌长时间并行。

#### 2. 千万不要倒车

前面说了错过出口千万不要急刹并线，还要强调的是，更不要倒车。

高速上的车速通常会达到每小时120公里，这意味着每秒的行驶距离为33米，而前车如果倒车行驶，非常不容易被后车的驾驶员判断。以这个车速从驾驶员意识到状况到踩下刹车再到最后车辆停下，有可能需要超过100米的距离，所以在高速上倒车，可以说十有八九会发生事故。

### 事故现场不要停留

车祸发生后相关人员没有及时离开道路，容易发生二次事故。以下是高速上发生事故后的注意事项：

#### 1. 第一时间打开双闪

车辆能移动的话，一定将车停到应急车道，并在确保安全的情况下摆放警示牌（后备厢里的三角警示牌放到车后150米以外的地方，150米已经是最近的距离，这个距离千万不要图近。）

#### 2. 人员立即撤离到高速公路护栏外

高速上太危险，不能确保安全的情况下千万不要拍照，可以装个记录仪，能很大程度还原事故真相。拍照只是为处理事故提供参考，最终还是要看警察的事故认定书。

#### 3. 联系交警、保险公司

发生事故后应第一时间联系交警和保险公司，也可以和对方协商快速处理。

#### 4. 其他的多余举动都不要做

如果是遇到需要换备胎，或者开锅（水温过热）等情况，也需要在应急车道上处理。放好警示牌，在应急车道内更换备胎或者处理故障。

总之，高速上发生事故是非常严重的，高速开车考验的是对全局的洞察力以及突发事件的处理能力，而处理能力中最重要的就是要镇定。这也是为什么我们国家规定，初次领驾驶证者一年内如果开车上高速，必须有三年驾龄以上的人员陪同的原因。

据《今晨6点》

## 新能源引领中国 走向汽车强国

今年10月，中国汽车产销分别下降了0.9%和0.6%。不仅没有上演“金九银十”的旺销局面，还拉低全年累计增速进入负值。

车市遇冷，新能源汽车却表现亮眼，在补贴政策加速退坡的情况下，今年1~9月份销量仍然达到62.5万台，同比增长60%，占全球份额达到50%。中信证券认为，新能源汽车正处于从1%到10%的高速渗透过程，景气度持续上行。

无疑，新能源汽车不仅有望成为车市“寒冬”中的一抹阳光，也承载着带领中国走向汽车强国的使命。“新能源汽车产业是在改革中发展，在开放中成长，在创新中一步一步地壮大的。”全国政协副主席万钢在日前举行的中国汽车论坛上曾表示。

“2018年是改革开放40周年，也是中国新能源汽车开启新时代发展的重要里程碑。”中国科学院院士、中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高说，在重大战略机遇下，中国新能源汽车产业同时也面临两大挑战：一是从“补贴时代”进入到“后补贴时代”，如何加强核心和前瞻技术储备、私人消费市场培育、政策体系优化调整、产业竞争力提升；二是全球电动化、智能化、网联化和共享化革命风起云涌之际，如何推动新能源汽车与关联产业协同发展。

“我国在电动化方面开展研究较早，在汽车的智能化方面也占据一定优势。”欧阳明高表示，在新一轮汽车革命中，中国的机会远大于挑战。

万钢则在近日举行的政协双周协商座谈会上再次呼吁：“新时代我国新能源汽车产业在担负起引领转型升级和保护大气环境双重使命的同时，要率先落实改革开放新举措。应进一步发挥国家战略规划的引领作用，着手研究制定面向2035年的新能源汽车发展战略及规划、明确新形势下的发展路径和政策支撑。” 据中新网

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端