

网购汽车用品 安装遇到难题

□文/图 本报记者 李林润

不少车主都有这样一个习惯,趁着网上一些商家搞活动,大量购买一些车上的易耗品,比如雨刷、玻璃水、滤芯、机油等物品。近日,就有这样一位车主,因在网上一家汽车用品店买了一对雨刷,结果雨刷安装后出现了问题,让他十分烦恼。

12月3日中午,记者在嵩山路见到了这位车主。车主姓王,家住市区长江路。“我的车雨刷老化了,就在网上买了一对换上。”王先生告诉记者,他当时在这家网店搜了搜,还专门找了一对价格比较高的。“一对雨刷一百多,想着要比我原车要好得多。”王先生说,雨刷买回来之后,他就安装上了,这几天下雨刚好用上。

可是,就在王先生使用当中,他发现主驾位置的雨刷每次刷完之后,都会留下一条水痕,十分影响视线。“然后我就问这家店的客服,客服说是因为我没安装好。”王先生说,他安装的时候,是按着图上的说明一步一步进行的,肯定不是安装的原因。当他十分肯定地告诉客服安装没有时,没想到客服竟然说,那是因为压力不均才会出现这样的问题,需要找专业师傅调试。“我第一次听说,雨刷安装之后还需要找专业师傅调试,并且每次使用之前还



图为市民王先生正在用毛巾擦拭新买的雨刷。

需要用毛巾把雨刷擦干净。没想到这么贵的雨刷竟然会有这么多问题。”王先生告诉记者,无奈之下,他这两天开车之前都会用毛巾先把雨刷擦拭干净,然后再上路行驶。

随后,记者陪同王先生一起来到了祁山路上的一家汽车修理店,该店的维修师傅对王先生新购买的雨刷进行了调整。调整后该雨刷已能正常使用。该修车师傅说:“有时候看着只是一个小部

件,觉得自己按说明书安装了应该不会出现问题。但现在不少汽车配件都是通用的,配件在安装之后需要根据车型的不同进行再次调整,这样才能发挥该配件最大的效能。”因此他建议,安装起来比较简单的汽车用品,车主可以选择在网上购买;若是安装起来比较复杂的,最好先到实体店咨询一下所要购买东西的型号、规格,联系好安装师傅后再购买。

莫让“小细节”破坏“大安全”

——公安部交管局盘点关乎生命安全的20个细节

刚刚过去的12月2日是我国第七个交通安全日,今年的主题是“细节关乎生命、安全文明出行”。为此公安部交管局对当前常见危害安全的小细节进行了盘点,并提示大家不要让这些“小细节”成为危害人身安全的“杀手”。

细节一: 经过十字路口提前减速,车速控制在每小时30公里以内,右脚始终保持在刹车上。

细节二: 绿灯起步时不要猛踩油门,防备两侧有尚未通过路口的行人、非机动车突然出现;经过路边停驶车辆时,做备刹车操作,防备“鬼探头”。

细节三: 在照明条件良好的城市道路上夜间行车,禁止使用远光灯;遇对向远光灯,可切换远、近光灯提醒;遇后方车辆开远光灯可适当减速让其先行。

细节四: 经过公交站应提高警惕,

拉开与路边公交车的横向距离,防止公交车头有行人突然跑出。

细节五: 转弯应提前观察自己即将经过的整个弯道轨迹和周边交通参与者的状态,入弯时避开盲区危险。

细节六: 前方是出租车时要防范其随时刹车,左前方是出租车时要小心其突然向右变道,路边客人的举动会随时影响出租车的轨迹。

细节七: 停车等红灯时,应与前车保持一把方向能开出的距离,停车减速的过程中从后视镜观察后方情况,如遇后方有刹不住的车辆可以即刻逃离危险区域。

细节八: 黄灯亮起时,切不可加速抢行过路口,否则极易引起严重交通事故,宁等三分不抢一秒。

细节九: 斑马线上常有行动缓慢的老人、没有安全意识的儿童,养成斑马线前提前减速、停车让行的好习惯能让自己少一些意外麻烦。

细节十: 超越并行的摩托车、电动车、自行车时,应尽量与其拉开横向距离,防止其突然变道或摔倒在车轮底下。

细节十一: 支路汇入主干道时,特别是一些不起眼的小路汇入车速较快的主道,应减速或停车观察主道车辆情况,确认主路安全距离内无来车,再果断汇入。

细节十二: 行经路旁停有车辆的路段,或从排队等待通行的车辆旁边经过时,应提高警惕减速备刹,防止车辆中间窜出行人或电动车。

细节十三: 堵车或道路通行缓慢时,大车因为起步慢,车前常会留出一个空当,小车尽量不要贴近或挤进这个空当,大车的车头盲区可能会导致司机“视而不见”引发事故。

细节十四: 上车前绕车一圈,察看轮胎及出车库的路线,需要倒车时关闭

音响、打开车窗,以最慢的速度倒车并轮流通过三个后视镜观察后方情况。

细节十五: 超车时应避免右侧超车,若在最左侧车道行驶时遇前方车辆压速占道,可通过闪灯、鸣笛提醒其让道。若前车置之不理,可在确保安全的情况下向右变道,加速驶离。

细节十六: 在双向两车道路段或没有中心线的道路上超车,应选择线形平直、视野开阔的路段,确认对向无来车后,通过灯光、鸣喇叭等与前车进行互动后果断向左变道,加速超车,与被超车拉开安全距离后立即返回原车道,切不可与被超车辆长时间并行,禁止长时间占用对向车道逆行;若道路中间是实线,禁止变道超车。

细节十七: 跟车应保持安全距离,行驶轨迹可略偏向车道左侧,以便越过前车观察前方路况。前方是大车时,应找准机会及时变道,没有变道时机则要加大跟车间距。车速低于每小时30公里时可适当缩短车距,但必须保证留有前车急刹时自己能一脚刹住的安全距离。

细节十八: 弯道禁止超车,入弯前适当减速,防止弯内速度过快造成车辆失控,过弯时车辆靠右侧行驶,禁止压中线过弯,入弯前鸣喇叭示意,提防对向也有车辆过弯。

细节十九: 停车开车门时,应先通过后视镜观察后方有无其他交通参与者,采取荷式开门的方式,可以避免开车门引发的事故,驾驶人也应该提醒乘客先观察再开车门。

细节二十: 进入居民区小街巷内,要小心有蹲在地上玩耍的小孩,特别是转弯时车头盲区加A柱盲区双重风险,应挺直身体减少车头盲区,并尽可能打开车窗减速慢行。

据新华社

新能源汽车逆势上扬 车市现“冰火两重天”

今年10月,汽车行业产销量同比分别下降0.4%和0.1%。产销量增速持续回落,为今年以来的首次负增长。与此同时,新能源汽车却呈现顽强的月度环比向上趋势。

记者从近日举行的中国汽车工业协会信息发布会上获悉,今年10月,除新能源汽车表现依然坚挺,汽车行业大部分细分领域“降”声一片。而这也是自今年7月起,我国车市单月销量连续第四个月呈下降态势,车市“寒冬”悄然而至。10月份,与总体汽车市场形势不同的是,新能源汽车依然保持高速增长的状态:产销分别完成14.6万辆和13.8万辆,比上年同期分别增长58.1%和51%。

“新能源汽车是10月车市的最强亮点。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说,这体现了新能源汽车在政策明朗后的阶段性发展动力较强。

伴随新能源汽车销量的持续走高,基础设施建设的步伐明显加快。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布的统计数据显示,截至2018年10月,该联盟内成员单位总计上报公共类充电桩28.5万台,其中交流充电桩18.3万台、直流充电桩10.1万台、交直流一体充电桩0.05万台。从2017年11月到2018年10月,日均新增公共类充电桩约7504台,2018年10月同比增长46.3%。

中汽协秘书长助理陈士华认为,新能源汽车产品的不断成熟,得到消费者认可,是车市整体下滑形势下新能源汽车实现逆势增长的重要原因。同时也与地方政府的推动和支持密不可分。”

据新华网

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

☎ 0395-3286999

📍 源汇区泰山路南端

爱车知识

不可忽视的 刹车故障征兆

对于刹车故障,大家可能只在制动异响或者制动力出现急剧下降的时候才会发现。其实我们可以通过平时使用中汽车的一些小“征兆”,判断刹车系统是否出现问题。

踩刹车时发抖是什么问题?

这种情况大多出现在老车身上,因为使用磨损,刹车盘片表面平整度已有一定程度失准,所以建议视情况选择采用车床光盘工艺打磨,或者更换刹车片。

快停下时方向盘总向一侧偏转?

这种情况其实就是我们俗称的“偏刹”,故障原因主要是刹车系统左右分泵对刹车片作用力不均匀导致的。

刹车不回位咋回事?

踩刹车踏板,踏板不升高,无阻力,这种现象就是刹车不回位。需判断制动液是否缺失;制动分泵、管路及接头处是否漏油;总泵、分泵零件是否损坏。

晚报



资料图片