

杨秋会:村民出行越来越方便

51岁的杨秋会是临颍县大郭镇陈策村人,从她家到临颍县城,大约15公里。1978年以前,她和家人进城基本靠走路,去一次县城要走3个多小时;后来家里买了自行车,进城时间缩短为1个多小时;再后来有了公交车,不需要耗费大量体力,半个多小时就能到县城了,只是等车不便,不能随意安排往返时间;如今,家里买了小轿车,只需20分钟,随时能往返家和县城之间。这段进城的路随着出行方式的改变,似乎变得越来越短。她的经历也见证了改革开放以后,农村人进城方式的巨大变化。

□文/图 本报记者 尹晓玉

A 改革开放前 出行基本靠走

1978年以前,农村道路建设状况差,各种交通工具还没有发展起来。当时的农村,人们出行的方式主要是步行。那时,人一天真的可以走很远的路。在杨秋会的记忆里,她的父亲如果要到县城办事,一般凌晨四五点钟就要从家走,办完事再走回家天已经黑透了。

“那时候都是泥巴路,去城里办事要起早摸黑,碰上刮风下雨天,回来十有八九还会生一场病,进城是一件很艰难的事,不是去办必要的事,没有人想进城。”杨秋会说,因为出行不方便,她在8岁以前,没有进过城。

1975年夏天,河南遭遇特大暴雨,当时很多地方被淹。那场洪水,让杨秋会有机会第一次进城。“那时候一直下雨,听说俺家那一片也会被淹,为了安全,父母带着我们姐妹几个到在临颍县城的叔叔家去避难。听大人说要走3个多小时才能到,那年我才8岁,还不太懂走3个多小时是啥概念。因为第一次去县城,刚开始走的时候兴奋得不行。但实在太远了,还下着雨,到处都是泥坑,非常难走,记忆中我累的好几次。每次看俺几个孩子快走不动了,父母就会骗俺说,快到了,跑起来,再跑几步都到了。”回忆起那次走路进城,杨秋会说,在父母的哄骗下,她走过了人生走的最远的一段路。到了叔叔家后,她的双脚泡的像“鸡爪”一样,她和姐姐都病了几天。



杨秋会准备开自家的车进城。



如今村里的道路宽阔平坦,出行很方便。



电动车偶尔还骑,但自行车上已落满灰尘。

B 骑自行车成为出行的新选择

1978年,乘着改革开放的春风,生活就像从冬天转到了春天,出行普遍靠走路的人们开始追求使用交通工具。

因为经济实力有限,当时第一批流行起来的交通工具是自行车。省时省力,骑起来又非常有面子,骑自行车成了人们出行的新选择。当时,有几个品牌的自行车非常流行,是一代人青春的记忆。能骑上这几个品牌的自行车,就像现在开上了豪华轿车一样有面子。

1981年,杨秋会的大姐工作后,买了一辆自行车。当时年仅14岁的她,趁家人不注意,就偷偷推着车出去学骑,很快就学会了。

“我记得特别清楚,我第二次进县城是1982年秋天,当时,我跟几个同龄人一块骑自行车去赶霜降会。半路上连人带车一起滚到了路边的坑里,因为是土坑,并没有摔太重。被人扶起

来后,我的第一反应是担心车子有没有摔坏。就怕把自行车摔坏了,回家挨打。”杨秋会说,那时候,谁家有辆自行车,都跟宝贝一样。她看看车子没有刚蹭的痕迹,才放心地又骑上走了。那次骑车往返临颍县城回家后,她有好几天都腿疼的不敢走路。

“骑车到县城要一个多小时,到家后腿疼、屁股疼,好几天都过不来。现在再让我骑车走那么远,我想想都感觉办不到。那时候可能是太激动了,一心想着去赶霜降会,才有动力。”杨秋会笑着说。

20世纪80年代末,摩托车开始逐渐走进农村家庭。摩托车由于高效、省力等优点,深受欢迎。后来,越来越多的家庭买了摩托车,进城速度快了,也省劲了。

但摩托车安全性差,所以,人们迫切希望能拥有更安全高效的交通工具。

C 有了公交车 村口坐车进城

20世纪90年代,公共交通发展起来,交通工具呈现出多元化趋势,人们出行方式也变得越来越便捷了。

在杨秋会的记忆里,三轮车是村里第一批拉人进县城的“公交车”。车子外形跟现在的农用三轮车差不多,后面用棚子围起来,里面放一排凳子,专门送人去临颍县城。

“那时候,能坐上三轮车已经觉得很方便了。但路不好,三轮车又不稳,坐上去一摇三晃的,好多人晕车,经常有人坐着坐着就吐了。有时候一车人,这个吐完那个吐,现在想想觉得场面还挺搞笑的。”杨秋会说,但坐上三轮车,四五十分钟就能从家到临颍县火车站,最开始时车费才5毛钱,那时觉得挺方便的。

20世纪90年代,村里通了真正的公交车。最早是从临颍县城到平顶山市的大巴车,路过她们村村口。那时候,她们村的人

到县城办事,基本都是在村口等过路的这趟公交车,虽然坐着舒服,但车次少,有时候等两个多小时才等来一辆车。

后来,有了8路公交车,从大郭镇发往临颍县城,需要走约两公里的路到邻村的村口去坐。

再后来,有了99路公交车,从襄城县的纸坊村发车,刚好路过陈策村村口,基本上一个多小时就有一辆车路过她们村村口,方便了很多。有了公交车后,出行快捷了很多,也舒服了。但不方便的是,这几路公交车一般到下午5点左右就没有了,很容易赶不上末班车。

“去临颍办事或者逛街,总是要卡着时间点,一看表下午4点多了,就赶紧到车站去等车,末班车坐不上,就回不去了。”杨秋会说,因为被末班车的时间限制着,进城办事还是不太方便,本来一天就能办完的,为了赶车得往返两趟。

D 买了私家车 说走就能走

进入21世纪以来,随着生活水平的不断提高,道路也越来越宽阔平坦,私家车作为日常生活出行的交通工具开始进入部分家庭。私家车具有很大的灵活性,不用风吹日晒去赶公交车,而且不用担心赶不上末班车回家,便捷高效。近几年来,越来越多的农村人买上了私家车。

2013年,杨秋会家里就买了一辆小轿车,从家到临颍县城这段路,终于成了说走就走的旅程。

“今天要带小孙女去逛街,等到快中午,天暖和点了再去,到那先吃中午饭,买东西吃个晚饭再回来,自己开车,想啥时候回来啥时候回来,不用担心赶不上末班车了。”12月8日,说起“说走就走”的行程,杨秋会脸上挂满幸福。

“如今进城就像串门一样方便,这是40年前想都不敢想的事情。”杨秋会一边悠闲地收拾着进城要带的东西,一边感慨着农村人进城方式的变迁。

一名普通农村人出行方式的改变,让人深刻感受到,改革开放40年以来,人们的出行方式发生了翻天覆地的变化。

从当初的以步行为主发展成为自行车大军,再发展到后来的机动车辆的流行以及私家车的日益普遍,人们的出行越来越省力、便捷。

今年是改革开放40周年,在这40年里,您如果有参与、创造、见证、受益于改革开放的难忘经历和个人感受,欢迎与我们联系讲述您亲身经历、亲耳所闻的故事。联系方式:扫描下方二维码,通过漯河晚报微信公众号和沙澧河手机客户端留言。



沙澧河手机客户端 漯河晚报微信公众号

