

燃油车被限号,接送学生不方便,赶快报名参加免费乘车活动吧—— 江淮新能源车为您提供免费用车

□文/图 本报记者 李林润

随着经济的发展,车辆已经成为市民日常出行的重要工具。为减轻城市环境压力,近段时间不少城市采取限号,我市也出台了相应的限号规定。周一到周五每天有两个号不能出行,这就意味着有车族有一天没办法开车,因此,一些车主会觉得送孩子不方便、上下班不方便……

有位车主向记者吐槽,一周里有一天开不了车,那天就像是“没了腿”,干啥都觉得不方便。挤公交不方便,骑电动车太冷,老年代步车又不安全……“虽然说现在乘坐公交比以前方便多了,但是有时候赶时间,没有车开还是觉得不方便。”还有一位车主说,如果早知道会限号出行,那么他在买车的时候一定会选择新能源车。“环保,还不限号,多好啊!”

为方便广大市民出行,解决部分家庭的出行问题,自12月12日起,江淮新能源河南金凯迪4S店开展了为漯河市接送孩子上下学用车的朋友们提供免费用车的公益活动,家有上学孩子并且有用车意向的市民可提前进行预约。



参加活动的车辆停靠在路边。

“我们这个活动是从12月8日开始筹划的。”该4S店相关负责人向记者介绍,他们通过客户群等各种渠道宣传该活动,活动开始第一天,就已有十几名客户报名参加。

报名参加该活动的车主赵先生说,他之所以参与这项活动,首先是因为他觉得江淮新能源车开着确实不错,他愿意把他的新能源车与大家分享。“平常自己一个人也是开,如今还能顺路帮别人接送一下孩子,挺好的。”赵先生说,参与这项活动4S店还会给我们一定的补贴和礼品。“参加公益活动,还有礼品拿,何乐而不为呢?”

经过四天时间的招募,30多名客户参与了这项活动。为了让更多的市民知道这项活动,江淮新能源河南金凯迪4S店在12月16日上午,组织参与活动的客户开车在市区长江路、嵩山路、龙江路、太行山路等主要路段行驶。“中途休息的时候,不少市民过来围观车队。”该4S店相关负责人说,当他们停在那里后,有市民主动向他们咨询一些和新能源车有关的知识,4S店的工作人员向市民一一做出解答。“当时有人说,听了我们的解释,才知道现在新能源车和以前已经有质的区别,还有人说了,以后换车的时候要考考虑换

辆新能源车。”

据悉,作为国内最早从事新能源汽车研发、生产与应用推广的企业,江淮新能源车从始至终贯彻着技术创新理念,不断研发优质产品,以其出色的创新能力赢得了消费者的青睐。与此同时,江淮新能源车对于品质的追求也在不断提高,从研发、生产到最后的品控检测环节全面制定严苛标准,充分体现了企业的责任感,这些都将进一步促进江淮新能源车以及整个新能源汽车行业的健康发展。

“江淮新能源率先推出的新款车型,其中iEV6E运动版最大续航里程390公里,搭载江淮新能源最新研发的液冷电池包恒温管控技术,30%~80%快充半小时能跑200公里,并凭借五大超值亮点以及超高的性价比,被誉为A00纯电动第一车。”该4S店相关负责人向记者介绍,虽然这项活动已经进入倒计时阶段,但通过活动已经让更多的市民了解了江淮新能源汽车。“如有市民想更详细了解江淮新能源汽车,可到漯舞路口东20米路北的江淮新能源河南金凯迪4S店进行详谈,或拨打我们的热线电话0395-5890688进行了解。”

新能源车有望挑起车市大梁

据中国汽车工业协会发布的最新数据显示,今年前九个月中国汽车市场实现产销2049.1万辆和2049.1万辆,同比仅增长0.9%和1.5%。相比前几年两位数的高速成长,增幅已大大放缓。

是中国车市遇到增长“天花板”了吗?武汉汽车流通行业协会常务副会长王斌认为,尽管中国已经连续八年成为全球最大汽车市场,但中国车市的潜力依然巨大,目前我国千人汽车保有量140辆左右,相比美国800辆、日本600辆和欧洲550辆尚有很大差距,甚至还未达到世界千人汽车保有量160辆的平均水平。

目前各大传统车企几乎都在谋划推出自己的新能源车产品,而市场上也冒出了众多生产纯电动车的“造车新势力”,一时间新能源车大有取代传统燃油车之势。但实际上市场可供选择的新能源车并不多,不少之前炒得很热的网红新能源车还没开始量产交付,这一巨大反差让很多消费者购车时显得有些无所适从。

值得注意的是,尽管车市整体增长乏力,但新能源车销量依旧增幅惊人,今年1~9月新能源汽车产销分别完成73.5万辆和72.1万辆,同比分别增长73%和81.1%。相信过不了多久,新能源车就将挑起车市增长的大梁。

据新华社

汽车课堂

新车不要急着做这些养护

在汽车城市用户高度普及的今天,很多消费者对于自己的汽车都是爱护有加,尤其是一些新手司机,对于自己的第一辆爱车更是勤保养,但汽车并不是勤保养就可以达到较好的行驶状态,而过度的保养则会使车辆出现一些问题。下面就为大家盘点一下新车不要着急进行的几大保养项目。

为新车打蜡

新车到手自然很多车主都会勤洗车,即使有一丝尘土也会去洗车店洗上一把。到了洗车店,一些不良店主还会推荐消费者打蜡,声称可以达到维持一定时间的干净外观。但对于新车来说没有必要那么早的给爱车打蜡,因为我们正常的

车身在出厂时表面车漆已经经过了抛光,工厂级的抛光所使用的专业机器可以达到比较均匀的抛光,实际效果是远优于洗车店打蜡的抛光效果。其实车辆打蜡抛光的方法也就是磨薄车漆,这会破坏车漆出厂时的保护层,得不偿失。最佳的打蜡时间是一年半以后,车漆表面开始出现一定程度的氧化,这个时候再进行打蜡抛光是最佳的时间。对于新车来说也没必要勤洗车,经常洗车会使车辆产生太阳纹,影响汽车外观。

磨合期后马上清理油路

汽车磨合期这个词对于现在在绝大多数的车辆已经不太适合,因为车辆磨合期是早些年

车辆制造工艺还没有达到一定的水平,需要进行机械性能磨合,而如今绝大多数制造品质优秀的车辆已经不需要磨合。很多4S店都喜欢推荐车主在磨合期后清洗油路,虽然在磨合期内的机油会掺杂一定的机械磨合金属杂质,但更换完新车机油以后,油路所残留的杂质是非常少,过早的清洗油路会对油路造成的一定的腐蚀。

保养时间提前

正常车辆首次保养里程是5000公里,很多车主都喜欢提前进行保养,认为越早保养对于车辆越好,但这种想法是错误的。厂家之所以提出5000公里的保养里程数,是通过大量实验所得到的最低保养里程数,行驶里程超出500公里再进行保养也可以。过早的进行保养有可能会使机械并未完全磨合,二次污染机油。此外增加保养次数对于用车成本也是一种负担,所以不建议消费者提前车辆保养时间。

频繁更换机油

很多车主都知道在新车磨合期内,机油中杂质以及金属颗粒长时间不更换会对发动机

产生严重的机械损伤。所以有些车主就会频繁更换机油。事实上新车磨合期内频繁更换机油,会造成机油的二次污染。而磨合期后频繁的更换机油也没有必要,因为机油的使用性能在有效期内还是相对稳定的,不会出现较大幅度的变化。频繁的更换机油,尤其是使用不同品牌的机油,甚至有可能造成一定的润滑油膜沉淀损伤。

机油的正常更换里程在1万公里最佳,这时既不会浪费机油,增加养车成本,也不会因为频繁的更换机油影响润滑系统的正常工作。

清洗发动机杂质

发动机积炭的形成是需要一个过程,并不是一个短暂的用车时间就可以形成,一般新车一年以内是很少出现积炭的,所以没有必要清理发动机内部的积炭。而且轻度的积炭,没有达到一定的厚度完全可以通过车辆的长途行驶达到清理的目的。4S店推荐的积炭清理会破坏新车发动机内部还未完全磨合的机械关系,比如将积炭残留清理进机械死角,所以完全没有必要给新车清理积炭。 据《今晨6点》

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

☎ 0395-3286999

📍 源汇区泰山路南端

开车时的几个好习惯

踩刹车前观察后视镜

很多新手司机在开车时候,稍有不注意就会突然的紧急刹车,这样是很容易造成追尾事故的,所以在刹车前,可以根据后视镜来观察后面的车和你的车之间的距离,要是车距较近可以轻踩刹车,提醒后面车你要刹车了。

安全超车

对于一些老司机来说,超车很简单,主要是他们善于观察周围车的行驶情况,根据自己车所处的位置,能够做出正确的判断,所以超车时稳当又安全。

正确对待黄灯

在遇上黄灯的时候,应该一脚油门踩过去吗?其实这样是不对的,高手都是停下来等绿灯的,因为你在抢黄灯,那么另外方向的车子要是也抢黄灯,那就很有可能导致事故发生。

左转提前开转向灯

很多道路都是左转和直行线在一个道上的,所以很多老司机在准备左转的时候,都会提前打开左转向灯来提示后面的司机。要是后面的车是要直行的,那你占道的話可能就要挨骂了。

晚综



资料图片