

车漆去痕神器靠谱吗

□文/图 本报记者 李林润

日常生活中，我们的汽车难免会因为这样或那样的原因，导致划伤或刮蹭。对于一些小的划痕不少车主认为无伤大雅，不用管它。但也有一些车主出于对车辆的爱惜，会想尽各种办法消除划痕。近段时间，各大网站、论坛、社交媒体上都在讨论一些“去痕神器”，那么这些“去痕神器”靠谱吗？

2018年12月31日下午，市民王先生与记者一起对市面上常见的几种“去痕神器”进行了测试。首先，王先生拿出了划痕蜡，把划痕蜡挤到专用的毛巾上，随后对一辆有着很浅划痕的汽车进行擦拭。经过一番擦拭后，划痕已不如之前那么明显了。“效果看着还行，不过这种轻微划痕，我觉得打蜡都看不见了，应该找个深一点的划痕试试。”

随后，王先生又在该车找到了一条稍微深一点的划痕，经过一番擦拭后，虽有效果但效果已经不太好。“拿这个网上说的‘修复神器’试试。”随后，王先生拿出一款网红“修复神器”。“这个步骤有点复杂啊，要先把划痕处擦干净，然后用砂纸打磨，再用这个填缝剂。一步一步试试看咋样。”王先生说，网传的“划痕修复神器”步骤相当复杂。王先生按照使用说明书上的步骤一步一步地进行，用了近半个小时才算完成操作。

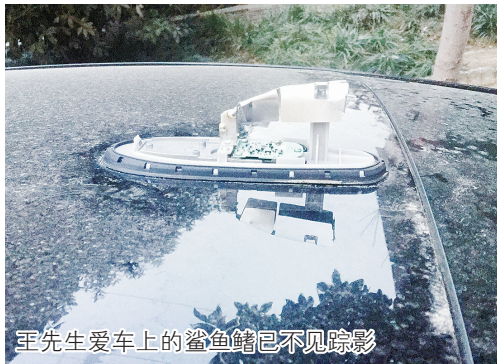


车主王先生正在使用“去痕神器”

记者注意到，由于这道划痕较深，在未使用“修复神器”之前，在离车几米远的地方就能看到这道划痕。而使用“修复神器”后，划痕依然清晰可见。王先生认为，这些网传的“修复神器”并没有宣传的那么神奇，只能说修复效果有限。

最后，记者联系上市区金山路上一家汽修店的一位车辆喷漆师傅，该喷漆师傅告诉记者，网上说的这些“划痕修复神器”，他们之前也使用过，后来发现效果不像宣传的那么好。“对一些特别浅的划痕还有点用，稍微深一点都不行了。”该喷漆师傅说，对于车身上的较浅划痕车主可购买“修复神器”修复一下；如果划痕较深，最好还是到正规的汽修店或4S店进行喷漆。

爱车停路边 “鲨鱼鳍”被偷



王先生爱车上的鲨鱼鳍已不见踪影

□文/图 本报记者 李林润

如果你留意过自己爱车的车顶，或许你会发现车顶会有一个像鲨鱼鳍一样的东西。然而就是这个东西最近让市民王先生烦恼不已。

“晚上我把车停在路边车位上，早上起来时发现车上的‘鲨鱼鳍’不知道被谁偷走了。”2018年12月30日，王先生通过“浩哥热线”向记者吐槽，称自己的雅阁汽车停在舟山路与

辽河路交叉口的一个车位内，第二天早上去开车的时候发现车辆的‘鲨鱼鳍’竟然不见了。

当日下午，记者见到了王先生。他告诉记者，本来车顶上并不是现在这样光秃秃的，在车顶靠后的位置有一个“鲨鱼鳍”。记者看到，王先生车顶位置有一块银白色的金属物，上面有一片电子芯片。王先生介绍，这个电子芯片应该是增强车内收音机信号使用的。“我以前听说过偷轮胎的、偷后视镜的，还是第一次遇见偷‘鲨鱼鳍’的。”王先生告诉记者，这让他十分郁闷。

“这东西要说不贵，但是却挺重要的。”就此，记者联系上王先生所购汽车的4S店工作人员。该工作人员向记者介绍，“鲨鱼鳍”有增强信号、扰流、吸收静电的作用。“以前‘鲨鱼鳍’只用在豪华车上，一般车上配的都是天线。”该工作人员说，如今大部分车都装有“鲨鱼鳍”。“我在4S店工作，也见过几个车主的‘鲨鱼鳍’被偷的。”该工作人员说，为谨防此类事件再次发生，他建议车主停车时最好把车辆停在有监控的地方。“这东西虽然不贵，但如果被偷确实也很让人郁闷。”

汽车课堂

出了事故 怎样拍照最准确

开车上路，难免会遇到一些刮蹭，出了事故如何拍照取证，是非常重要的，如果处理不好，很可能对事故的责任划分产生影响。那么，出了事故以后怎样准确的拍照呢？对此业内人士表示，准确的拍照要有：全景照片、车辆四周照、细节照片。

全景照。拍全景照为的是记录事故发生的地点和环境，这个照片可以大体判定责任划分。比如说在主路和辅路发生的事故，又或者是因为违反标线行驶等一些情况，这个照片至少要拍两张。

车辆四周照。拍四周的照片是为了细化责任划分，比如说附近的交通标线、标志。举个例子，对方车辆实线变道，对我方车辆造成了刮蹭，那么这道实线就一定要拍进去，有了这

一类照片，基本上是可以准确判定责任了。

细节照片。这个照片其实更多的是有备无患，比如说上面那些照片依然无法完全判定责任，或者后期定损理赔的时候可能发生扯皮等等，这一类照片，大家就抓住一些细节来拍摄，比如说刹车痕迹、外观的刮蹭等。

基本上有了这些照片，事故的责任划分就比较清晰了。除了这些照片，还有一个材料也很重要，那就是行车记录仪里的视频。如果有行车记录仪的画面，事故责任划分要更加容易一些，还没有的小伙伴可以备了一个啦。

需要提醒的是，发生交通事故后，如果对责任划分没有把握的话，照片一定要多拍，宁多勿少，以防万一。

据《银川晚报》

新能源汽车产销量 迎来高增长

刚刚过去的2018年，在整体车市低迷的大环境下，新能源汽车市场持续保持了高增长的发展态势。这也巩固了中国作为全球新能源汽车领先市场的地位。但在新能源汽车的细分市场方面，插电式混合动力汽车表现抢眼，纯电动汽车则不尽如人意。业内人士认为，从长远看，提升新能源汽车的技术和保障最为关键，同时需要重视汽车产能过剩问题，以促进行业持续健康发展——

日前，中国汽车工业协会发布数据显示，新能源汽车2018年11月份产销量分别为17.3万辆和16.9万辆，1月份至11月份，新能源汽车累计产销分别完成105.4万辆和103万辆，同比分别增长63.6%和68%。

对于新能源汽车实现百万目标，中国汽车工业协会秘书长助理陈士华表示：“预计今年全年产销会达到120万辆，2019年会持续相对高速发展，较2018年新能源汽车产销量至少增长40万辆。”

北京新场科技有限公司创始人王彦敏认为，在政策和资

本的双轮驱动下，这个增长是意料之内的。这也进一步巩固了中国作为全球新能源汽车领先市场的地位。

“长远来看，提升新能源汽车的技术和安全保障是最关键的。”周毅认为，短期来看，新能源汽车在补贴退出和来自外资新能源汽车的竞争这两大挑战面前，恐会出现过剩产能。工信部于2018年12月6日发布《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》，鼓励汽车研发设计企业与生产企业合作，允许“代工”生产汽车，这是一个极强的政策信号，当前从主管部门到汽车制造企业都应该重视汽车产能过剩问题。

据新华网

保卫蓝天 我们在行动
紫华圣新能源汽车
0395-3286999
源汇区秦山路南端

爱车知识



冬天保养汽车 注意这几点

热车还是有必要的

一些刚买车的车友或许会有疑问：现在的新车技术很先进了，什么无钥匙进入、一键启停、定速巡航都有了，甚至有些车能半自动驾驶，是不是就不用热车了？其实并不是这样。虽然车子的辅助功能在进步，但大部分车的发动机工作原理都还和以往一样。业内人士的建议是启动发动机后让其保持在每分钟1100转，先不要猛踩油门，等温度表读数上升再启动。

不要心疼防冻液

不少朋友都听说过“防冻液三年5万公里一换”的说法，但这个定论一般是建立在“使用最好防冻液”的前提下。从一些老司机的实际经验来看，如果有条件一年一换是最好的。理由很简单，现在人们的用车频率比较高，而且真正能达到-45°C冰点的防冻液其实也不多。反过来想想，换防冻液成本总比修发动机便宜不是？

记得清理后视镜与后窗

结霜或大雪后，很多人都有打开暖风吹前挡风玻璃的习惯，但一定要记得同时清理后视镜与后窗，特别是没有后雨刷的车型。如果早晨为了省两分钟时间，或是刚起来犯困忘记此步骤，开上路后你很快便会发现自己这个失误比较难挽回，驾驶危险系数也会随之上升。

注意轮胎情况

此前有一种说法是，夏天轮胎受热胀冷缩影响需要适当调低胎压，但现在的轮胎基本在设计之初就考虑到这点，所以并不需要过多纠结于胎压。反倒是车辆行驶状况对轮胎的影响更大。由于路面结冰等因素，轮胎的老化速度可能快于夏季，部分严寒地区甚至可能出现轮胎开裂现象。此时要更加频繁地留意轮胎状况，必要时可考虑更换雪地胎。

晚综