

我国成功实现人类探测器首次月背软着陆 嫦娥四号揭开月背神秘面纱

这是人类第一次揭开古老月背的神秘面纱。1月3日10时26分,嫦娥四号探测器自主着陆在月球背面南极-艾特肯盆地内的冯·卡门撞击坑内,实现人类探测器首次月背软着陆。

经过约38万公里、26天的漫长飞行,1月3日,嫦娥四号进入距月面15公里的落月准备轨道。

北京航天飞行控制中心大厅内,随着现场工作人员一声令下,嫦娥四号探测器从距离月面15公里处开始实施动力下降,探测器的速度逐步从相对月球1.7公里每秒降为零。

在6到8公里处,探测器进行快速姿态调整,不断接近月球;在距月面100米处开始悬停,对障碍物和坡度进行识别,并自主避障;选定相对平坦的区域后,开始缓速垂直下降。最终,在反推发动机和着陆缓冲机构的“保驾护航”下,一吨多重的探测器成功着陆在月球背面东经177.6度、南纬45.5度附近的预选着陆区。

嫦娥四号着陆区地形起伏达6000米,是太阳系中已知最大的撞击坑之一,被认为对研究月球和太阳系早期历史具有重要价值。

“月球背面是一片难得的宁静之地,屏蔽了来自地球的无线电信号干扰。这次探测可以填补射电天文领域在低频观测段的空白,将为研究恒星起源和星云演化提供重要资



嫦娥四号探测器传回世界首张近距离拍摄的月背影像图像。

料。”探月工程嫦娥四号任务新闻发言人于国斌说。

落月后,通过“鹊桥”中继星的“牵线搭桥”,嫦娥四号探测器进行了太阳翼和定向天线展开等多项工作,建立了定向天线高码速率链路,实现了月背和地面稳定通信的“小目标”。

11时40分,嫦娥四号着陆器获取了月背影像图并传回地面。这是人类探测器在月球背面拍摄的第一张图片。

后续,嫦娥四号探测器将

通过“鹊桥”中继星的中继通信,开展设备工作模式调整等工作,择机实施着陆器与巡视器分离。

从嫦娥奔月到万户飞天,从“天眼”探秘到载人航天,探索浩瀚宇宙,是中华儿女不懈追求的伟大梦想。“这一刻,我们都是幸福的追梦人!”得知嫦娥四号着陆的喜悦,年近九旬的“两弹一星”功勋科学家孙家栋院士豪情满怀。

据新华社

事关衣食住行

多部委开会定下民生大事

近期,国家发改委、住建部等多个国家部委召开年度工作会议,部署新一年的

重点工作。这些会议包含了诸多政策新路径,透露出今年利好民生的新图景。

住房

增加租房有效供应

“房子是用来住的、不是用来炒的”,在全国住房和城乡建设工作会议上,住建部重申了这一定位,并强调今年要以稳地价稳房价稳预期为目标,继续保持调控政策的连续性稳定性。

从会议的内容来看,发展租房市场是住建部高度关注的工作之一。会议明确要补齐租赁住房短板,措施从供需两端双向发力。

供给端措施包括在特大城市和大城市增加公租房有

效供应、加快推进租赁住房建设、推进集体土地建设租赁住房试点工作等;需求端则是提升租房者的租房能力,如深化住房公积金制度改革,研究建立住宅政策性金融机构,加大对城镇中低收入家庭和新市民租房的支持力度。

此外,住建部将“加快解决中低收入群体住房困难”列入今年的中心任务,包括因地制宜发展共有产权住房、推进棚户区改造等。

交通

新投产高铁线3200公里

交通运输部的工作会议提出,2019年要完成公路水路固定资产投资1.8万亿元左右,新建改建农村公路20万公里,并确保北京大兴国际机场等重大项目如期建成。

值得注意的是,《公路法》《收费公路管理条例》《农村公路条例》的制修订工作也被交通运输部摆在明年工作中的重要位置。

其中《收费公路管理条例》备受关注。这份条例的修订草案有六大变化,包括提高收费公路设置门槛,新

建一、二级公路和独立桥梁、隧道不得收费等。该条例还要求落实国务院推动取消高速公路省界收费站要求。

《公路法》修订草案也为降成本进行了顶层设计,其中明确,未来公路发展要坚持以非收费公路为主,适当发展收费公路。

铁路方面,全国铁路总公司的工作会议要求,全国铁路固定资产投资保持强度规模,确保2019年投产新线6800公里,其中高铁3200公里。

就业

全力确保就业局势稳定

人社部在近期召开的工作会议中,将“完善和落实稳就业的政策措施,全力确保就业局势稳定”置顶,作为今年6项重点工作之首。

最近一段时间,稳就业的举措密集出台。人社部等三部门上月初联合印发关于《推进全方位公共就业服务的指导意见》,要求各级公共就业服务机构要免费提供职业培训、职业介绍、职业指导等10项基本服务。

而在去年11月,国务院印发了《关于做好当前和今后一个时期促进就业工作的若干意见》明确提出要加大稳岗支持力度,对不裁员或少裁员的参保企业,可返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%。

针对重点群体的就业帮扶亦在稳步推进。如教育部提出引导高校毕业生到基层就业、到小微企业多条具体的举措。

消费

培育国内市场 拓展消费新增长点

多个部委提出要培育国内发展市场,促进消费。

国家发改委提出,今年要积极拓展消费新增长点,促进形成强大国内市场,提升国民经济整体性水平。

在全国商务工作会议上,商务部从创新流通方式、优化消费环境、扩大商品和服务供给等方面进行全面部署,进一步推动2019年消费升级。

工信部则提出,要持续

升级和扩大信息消费,支持可穿戴设备、消费级无人机、智能服务机器人、虚拟现实等产品创新,引导各地建设一批新型信息消费示范城市。同时,工信部还将采取措施释放数字经济的潜能,如继续开展网络提速降费,推动大幅降低内地与港澳间漫游费,推进网间带宽扩容以及存量网站与APP的IPv6升级改造,以及加快5G商用部署等。

据新华社

每日速递

国家网信办 剑指12类互联网违法信息

据国家网信办网站消息,近日,针对网络生态问题频发、各类有害信息屡禁不止等突出问题,为积极回应民众关切,国家网信办启动网络生态治理专项行动。

据悉,此次专项行动于2019年1月正式启动,将持续开展6个月。

此次专项行动将对各类网

站、移动客户端、论坛贴吧、即时通信工具、直播平台等重点环节中的淫秽色情、低俗庸俗、暴力血腥、恐怖惊悚、赌博诈骗、网络谣言、封建迷信、谩骂恶搞、威胁恐吓、标题党、仇恨煽动、传播不良生活方式和不良流行文化等12类负面有害信息进行整治,集中解决网络生态重点环节突出问

题,充分运用现有行政执法手段,严厉查处关闭一批违法违规网站和账号,有效遏制有害信息反弹、反复势头,促进网络生态空间更加清朗。

国家网信办有关负责人强调,对纵容违法违规行、社会影响恶劣的相关责任人,绝不姑息纵容,将依法依规予以严肃处理。

据人民网

最高法发布司法解释 保护建筑工人权益

最高人民法院1月3日发布《关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解释(二)》,于2019年2月1日起施行。该司法解释针对近年来建筑市场的新变化、司法实践的新问题、管理政策的新突破,就建设工程施工合同效力、建设工程价款结算、建设工程鉴定、建设工程价款优先受偿权和实际施工人权利保护等问题作了规定。

在实际施工人权利保护方

面,司法解释明确规定人民法院应当追加转包人或者违法分包人为本案第三人;规定要在查明发包人欠付转包人或者违法分包人建设工程价款的数额后,判决发包人在欠付建设工程价款范围内对实际施工人承担责任。同时,司法解释还规定实际施工人有权对发包人提起代位权诉讼,以期进一步加强对农民工等建筑工人权益的保护。

关于建设工程价款优先受

偿的范围,司法解释规定应依照国务院有关行政主管部门关于建设工程价款范围的规定确定建设工程价款优先受偿的范围,将承包人应获得的利润也包括在内。为加强对农民工等建筑工人合法权益的保护,司法解释还对承包人处分建设工程价款优先受偿权作了限制,规定发包人与承包人约定放弃或者限制建设工程价款优先受偿权,不得损害建筑工人利益。

据新华社