

# 雨雪将至 用车攻略为您送上

## 新能源汽车 领跑2018汽车市场

□本报记者 李林润

近段时间,2019年第一场雪即将到来的信息在各种社交媒体刷屏,不少车主开始担心雨雪天气的用车安全问题。就此,记者采访了4S店的修车师傅及试驾专员,为广大车主送上一份“雪天用车攻略”。

### 开车之前需热车

“如果您的车带有远程启动,可在使用之前提前启动车辆,提升车辆温度。”位于市区桂江路上一家4S店的维修师傅赵师傅告诉记者,如果车辆没有远程启动,则需要车主把车打着后,待转速下降至800转时再出发。

“在车辆温度没有升上来之前,尽量不要狠踩油门。”赵师傅说,要尽量低速慢行热车。

### 行车速度需降低

“在冰雪路面上行驶时,建议时速控制在10公里左右,具体情况根据当时的情况来定。”该4S店的试驾专员张师傅说,在车辆低速慢行的同时,还需要与前车保持好车距。“与前车保持的距离最好是平时的三四倍。”

“虽然现在很多车带有‘ABS’,但是在冰雪路面上行驶仍然不能一脚把刹车踩到底,要采取点刹。”张师傅说,在车辆拐弯的时候,不能猛打方向盘。

### 停车位置需注意

“如果有车库,下雪之前能把车停进车库里是最好不过了。”张师傅说,如果没有车库,在停车的时候尽量选择朝阳、避风、平坦、干燥的地方。“特

别注意的是,尽量不要停在建筑物、树木、电线杆附近。还有就是不要停在坡道上。”张师傅说,如果必须停在坡道上,手动挡的车辆尽量挂在档位上,并再找一块砖头垫在坡底方向的车轮下。

“如果需要在室外长时间停车,有雨衣或者半雨衣的市民,尽量用车衣把车辆罩住。”张师傅说,如果没有雨衣,可以用纸箱、干布等物品遮住车辆挡风玻璃,防止积雪与玻璃直接接触。

请把你买车、用车遇到的难题告诉浩哥,浩哥会尽力为你排忧解难。  
电话:13461554777  
QQ:254767257



## 驾乘知识

# 前挡玻璃结霜 千万别用热水浇

□文/图 本报记者 李林润

天气寒冷,不少车主发现,早上开车出门时前挡玻璃上会结一层霜,十分影响视线。近日,家住市区大学路的车主王先生通过“浩哥热线”向记者吐槽:“不急着出门了,在车里开暖风慢慢除霜,看着霜化掉的过程感觉还挺美,有时候还会拍张照片,显得特文艺。”王先生说,虽然霜化掉的过程很好看,但是那是对于没什么急事的人来说。如果遇到有急事出门,玻璃上都是霜,那还是挺让人着急的。

“我最近看‘抖音’上,有人把热水装进塑料袋里,然后将塑料袋顺着前挡玻璃滑下去,这样可以很就能把车窗上的霜除掉。”王先生说,看着人家用这样方法除霜,可是他却担心热水温度过高,会因此而导致玻璃炸裂。“事实上,除了这个方法,很多人还会拿各种卡去刮前挡玻璃上的霜。”王先生说,他之前就是这样做的,后来把车辆前挡



停在外面的汽车,前挡玻璃上结了一层霜。

玻璃给刮花了。“除了以上两种方法,还有没有更好的方法除霜?”王先生问。

就此,记者联系上桂江路上一家4S店的售后人员。“一般我们给车主的建议是,把车辆空调调至除霜模式,待

玻璃上的霜不影响视线后,再上路行驶。”该工作人员说,也可以购买专业的除霜铲之类的产品进行除霜。他特别提醒车主,千万不要用热水去浇玻璃,因为玻璃会受热炸裂。

# 冬季行车开暖风 要不要开A/C

冬季开车,很多车主都会打开暖风。说到开暖风,不少车主就开始纠结一个问题了,那就是开暖风究竟要不要开A/C呢?下面就跟大家聊聊这个话题。A/C在汽车上的作用我们可以理解为空调制冷开关,A/C灯亮就意味着空调压缩机启动,发动机负荷增加,油耗增加,这个就是大家纠结暖风要不要打开A/C的主要原因了。

当空调A/C被打开的时候,空调系统的蒸发器就会起作用,由于工作后的蒸发器表面温度非常低,所以新鲜空气中的水蒸气在经过蒸发器时就会遇冷液化成水滴,并最终经排水管排出车外。空气经过这层过滤后,水蒸气的含量就会低很多,最后空气再经过暖风热交换器加热,加热后吹进车内的暖风就会相对干爽一些,因此就不会导致车内玻璃起雾了。

细心车主应该会发现这样一个现象:每次按下一键除雾按键时,空调A/C总会被默认点亮开启。其实这是因为A/C除了大家都熟知的制冷功能,还有一个很重要的除湿功能(原理相当于家用空调的除湿)。当A/C启动时,空调压缩机就会迅速把车内潮湿空气以及人体呼出的水汽抽出车外,从而达到干燥空气、防止车内玻璃起雾的效果,这就是为什么只要打开前挡风玻璃除雾功能,雾气马上就会消失的原因了。

是否需要开A/C这个主要根据车内环境来决定。我们都知道,车内之所以会起雾,主要有两个原因:一是空气的温度大,二是车内外的温差明显。当我们开了暖风,车外的低温导致玻璃冰凉,车内暖湿空气遇到冰冷的车窗玻璃,就放热、液化形成雾气,这种情况在南方那种湿冷的天气尤其明显,所以

建议大家在打开暖风的同时也把A/C打开,以减少车内空气中的水汽,避免产生雾气,影响我们行驶的视线。

北方车主可能会问,我们这边天气比较干燥,开暖风起雾的概率比较低,那没必要多此一举开A/C了吧?

其实,从车内人员乘坐的舒适性以及安全的角度来说,不管有没有起雾,都建议大家尽量把A/C打开,因为长时间待在一个封闭的高温环境里,车内的空气就会变得浑浊,氧气会变得稀薄,人也容易出现呼吸沉闷、容易乏困等现象,不利于我们的行车安全。即使你真的只想用纯暖风而不想开A/C,也不是说不可以,不过还是建议你车窗打开一条小小的细缝,这样既可以减少车内玻璃起雾,又可以保证车内外的空气流通。

据新华网

## 汽车课堂

### 选车几个步骤

#### 莫受他人影响

在看车的过程中,销售人员可能会劝说你买车或者跟你谈论买车的细节。对方会营造出一种今天不买就吃亏的紧迫感,“这个优惠只限今天”或者“今天还有另一名顾客要来看这辆车”。这时只要你强调试驾完了再考虑,他就不会再说什么了。态度要礼貌且坚定,这有助于减轻销售人员给你的压力。

#### 仔细查看外表

花些时间仔细检查一下汽车的外表。检查汽车面板和门之间的接缝处是否平整,是否有缺口或异常。在不同的光线下观察车子的外观颜色,涂漆表面是否光滑,是否有镜面反光的效果。

#### 重点观察内部

车的外表是为了吸引你的目光,激发你购买的热情,但买车并不是为了欣赏。你对车的满意度会大大受到汽车内部设计的影响,所以试驾前要重点感受一下座椅是否舒适,系统操控是否方便,车子是否隔音降噪。

买车就像买衣服,贵的不一定是最适合的。如果汽车座椅不舒适,操控不顺手,那还是不要选择这款车了,不然还没等汽车贷款付清,你可能就“心力交瘁”了。

晚综

保卫蓝天 我们在行动  
紫华圣新能源汽车  
0395-3286999  
源汇区泰山路南端