

法国总统马克龙发表公开信呼吁民众——

摒弃街头示威 展开全国讨论

为平息“黄背心”抗议活动，法国1月15日起展开为期两个月的全国大辩论。总统埃马纽埃尔·马克龙1月13日呼吁民众参与讨论税收制度等事宜，希望借助全国讨论形式、而非街头示威方式，将不满转化为解决问题的方案。

举行全国讨论

马克龙的办公室1月13日晚发表一封公开信，大约2330个法文单词。

马克龙在信中说，他知道一些民众在税收、工资和社会等方面不满，但他不容忍任何形式的暴力，因而决定1月15日至3月15日举行全国讨论，在各地市政厅和互联网征集民众意见。

全国讨论主要涉及税务制度、绿色能源、制度改革和公民身份四大主题，设大约35个重点问题，包括哪些税可以减免、政府应该优先缩减哪类公共开支、如何加速生态转型、是否应发起更多公投以及由谁发起。

马克龙说，没有不能讨论的事务，“我们不会就所有事务达成一致”，但“至少展现我们不惧发言、交流和辩论……我希望化愤怒为解决办法”。

将发布新政策

多家媒体报道，马克龙展现“开放”姿态，但不打算撤销政府先前施行的一些政策，包括一些饱受民众质疑的减税政策。

法国政府去年以“不动产税”替代“奢侈税”，使一些“富人”无需再为游艇、豪华汽车等纳入奢侈品类的资产缴



1月14日，法国总统马克龙(中)会见AMRF(法国城市协会)代表，代表提交了市政厅登记册收集的第三批市民请求。

税，另外，法国政府打算今年废除“资产转移税”，即对向国外转移资产的高收入者征税30%。

马克龙在信中说，法国税费过高、影响经济发展，“我们不会撤销为纠正这一错误而采取的措施，将鼓励投资，确保工作得到更多回报”。

马克龙说，民众意见将影响政府决策，他将在全国讨论结束后一个月内发布新政策。

未提是否公投

路透社报道，多名政府官员建议马克龙将新政策交付全民公投。马克龙在信中没有提及是否将发起公投。

马克龙发表公开信的这个周末，法国连续第9个周末出现示威，参与人数呈上升趋势。法新社报道，大约8.4万人示威，比上个周末的大约5万人有所增加；尽管暴力活动减少，首都巴黎和

其他多地警方逮捕数以百计示威者。

法国政府去年以减少碳排放为由调高燃油税，招致民众不满，继而触发示威。政府随后取消上调燃油税，但示威没有停歇迹象。

法国新闻广播电台和《费加罗报》本月初发布的民意调查结果显示，75%的调查对象不满意马克龙政府。另一些民调显示，极右翼政党“国民阵线”和极左翼政党“不屈法国”等反对党所获民意支持率持续攀升。

国民阵线主席玛丽娜·勒庞13日参加政党集会，呼吁全国示威者将5月26日欧洲议会选举视作对马克龙政策的一次“公投”，说她将以选举为契机“击败”马克龙，“政治转变的时机已经到来”。

她说，国民阵线主张“欧洲联盟自然转变为欧洲国家联盟”，以更好管控边境、维护国家金融主权。

据新华社

域外传真

德国

八大机场罢工 波及22万乘客

德国服务业联合工会1月14日号召法兰克福、慕尼黑和汉堡等8个机场的安检人员继续罢工，22万名乘客的出行将受到影响。

该工会说，新一轮罢工于15日举行，涉及的机场有法兰克福、慕尼黑、汉堡、汉诺威、不来梅、莱比锡-哈勒、德累斯顿和爱尔福特机场。据德国机场协会(ADV)统计，至少有22万名乘客的航班将被取消或延误。

其中，德国最大的法兰克福机场安检人员于15日2时到20时罢工。该机场发布公告称，当日法兰克福机场470个起降航班被取消，超过总数的三分之一。

德国此次机场安检人员罢工始于1月7日，之前在柏林泰格尔和舍内费尔德机场、杜塞尔多夫、科隆-波恩和斯图加特机场，已导致600个航班被取消。

罢工原因是劳资双方关于涨薪的谈判破裂。据悉，此次工会要求给全德约2.3万名机场安检人员加薪，即每小时工资涨至20欧元。但劳资双方经过4轮谈判，仍没有达成一致。新一轮谈判将于1月23日和24日举行。

据新华社

英国

机票座位不存在 乘客无奈坐地板

据外媒1月14日报道，英国几名乘客乘坐德国途易航空公司的飞机时，被告知机票上的座位不存在，不得不在两小时的飞行时间里坐在飞机地板上。

44岁的乘客宝拉·泰勒和55岁的丈夫伊恩及10岁的女儿布鲁克在西班牙梅诺卡岛机场，办理返回英国伯明翰的航班的登机手续，机场向他们提供了41排的D座、E座和F座，但他们登机后却被告知这些座位不存在。

他们向乘务人员投诉后，乘务人员为布鲁克找到一个空位，并将夫妇两人安排在乘务员的折叠座椅上。然而，飞机起飞后，飞机维护人员需要进入这些座位背后的隔间，最后这家人不得不坐在地板上。

途易航空公司解释称，发生这种情况是因为起飞前换了一架座位布局与之前不一样的飞机。航空公司已为此事道歉并愿意向几位乘客赔偿全额票价。

据报道，这不是航空公司第一次售出“不存在的位置”。2018年9月有报道称，印尼狮航向几名乘客出售不存在的飞机座位。从巨港飞往雅加达的一名女乘客在网上发布了以飞机座位为背景的登机牌。女子的登机牌印着座位号35F，然而照片上可以看到，机舱最后一排座位为34排。

据中新网

逃亡近四十载 变身犯罪小说家 意大利极左翼杀手归案

意大利前极左翼武装人员塞萨雷·巴蒂斯蒂(中)逃亡将近40年，1月12日在南美洲国家玻利维亚落网，13日被引渡回国。巴蒂斯蒂先后在法国和巴西公开生活多年，变身犯罪小说家，获得左翼政府庇护。大西洋两岸政治气候变化，最终导致他归案。

手机露行踪 街头被捕

在国际刑事警察组织帮助下，意大利和玻利维亚警察组建联合行动小组，在玻利维亚城市圣克鲁斯-德拉谢拉街头逮捕巴蒂斯蒂。被捕时，巴蒂斯蒂戴着假胡须，没有携带武器，也没有反抗。

巴蒂斯蒂使用多部手机中的一部时暴露行踪，遭意大利情报机构定位。玻利维亚方面向意方移交巴蒂斯蒂，后者13日下午被押上一架意大利政府专机。

意大利总理朱塞佩·孔特在社交媒体写道：“搞定。”

美联社报道，专机抵达意大利首都罗马后，巴蒂斯蒂会被立即送到罗马西郊看守森严的雷比亚监狱服刑。

受法巴庇护 成小说家

巴蒂斯蒂现年64岁，是意大利一



1月14日，曾逃亡近40年的越狱重犯塞萨尔·巴蒂斯蒂被引渡回国。

直通缉的“沉重年代”凶犯之一。巴蒂斯蒂上世纪70年代加入极左翼组织“武装无产阶级争取共产主义”。巴蒂斯蒂牵涉4桩命案，1979年在北部城市米兰被捕，1981年越狱，随后数年辗转于墨西哥和法国。

1990年，巴蒂斯蒂到法国定居。时任法国社会党人总统弗朗索瓦·密特朗承诺不会遣返与过去划清界限的原意大利极左翼武装人员。

巴蒂斯蒂稍后开始写作生涯，出版超过12部惊悚小说，其中许多部聚焦

原极端分子的流亡和赎罪，带有强烈自传色彩。2004年，时任法国中右翼总统雅克·希拉克决定终止密特朗的做法，巴蒂斯蒂稍后利用假身份逃至巴西躲避引渡，2007年在里约热内卢被捕。

2010年1月，时任巴西左翼总统卢拉·达席尔瓦在卸任前数小时决定拒绝意大利政府的引渡请求。18个月后，巴蒂斯蒂获释，卢拉继任者迪尔玛·罗塞夫领导的政府给予他永久居住权。巴蒂斯蒂住在卡纳内亚州一座沿海小城，与一名巴西教师育有一个儿子。

据新华社