

据统计全球一年有2300万件行李“出差错”

在飞机上丢失的行李去哪儿了

上周，民航中南管理局网站公示的行政处罚公告披露，2018年10月7日，韩亚航空OZ321（仁川—长沙）航班飞抵长沙黄花国际机场后，机场搬运人员在卸载行李时漏卸一个集装箱，导致重达469公斤、共计30件行李仍留在返航的OZ322（长沙—仁川）航班上。因行李漏卸导致返航飞机配载平衡单与实际装载不符，造成安全隐患，此次负责搬运工作的湖南空港实业股份有限公司被处罚2万元。

记者发现，全球每年2300万件出差错行李中，约有98%的迷路行李在5天内会被送回旅客家中；剩余的2%可能因没有失主的联系资料，或是行李上地址名牌损毁，延长了回家的路，其中仍有半数会回到失主手中。

1 每年2300万件行李“出差错”

即便是管理再规范、严格的机场和航空公司，托运行李丢失的情况也可能发生，尤其是在需经过长途飞行，又必须转机转运的情况下。

航空公司服务提供商国际航空电讯集团的一份报告显示，2007年，每1000名乘客中大约有18件行李出差错。到2017年，每1000名乘客中出差



资料图片

错的行李数量已经减少到6件。即便如此，全球范围内仍有高达2300万件行李“出错”。

另有数据显示，行李箱送达旅客的成功概率是每千个中有994个能送达，换个角度说，每千个中会有6个行李可能流落机场。有些行李即便是航空公司也无法找回，21天后会被确认丢失，失主再找回的概率就只有1/3000了。

2 2020年航空行李将配追踪芯片

记者了解到，北京首都机场3号

航站楼安装了最先进的无线射频身份识别系统，只要将行李放在安装有识别系统的小车上，它将会自动识别行李，对行李进行跟踪和监控。目前行李车间已经安装了200多个摄像头，基本覆盖了所有盲区，最大限度杜绝行李丢失或者拿错的情况。

此外，国际航空运输协会(IATA)行李部负责人最新表示，从2020年初开始，将在行李中广泛配备可通过无线电波读取的RFID芯片，以减少航空公司因乘客行李丢失造成的损失。

据《北京青年报》

九州点击

广东初步查明
“基因编辑婴儿事件”



资料图片

记者从广东省“基因编辑婴儿事件”调查组获悉，现已初步查明，该事件系南方科技大学副教授贺建奎为追逐个人名利，自筹资金，蓄意逃避监管，私自组织有关人员，实施国家明令禁止的以生殖为目的的人类胚胎基因编辑活动。

据调查组介绍，2016年6月开始，贺建奎私自组织包括境外人员参加的项目团队，蓄意逃避监管，使用安全性、有效性不确切的技术，实施国家明令禁止的以生殖为目的的人类胚胎基因编辑活动。2017年3月至2018年11月，贺建奎通过他人伪造伦理审查书，招募8对夫妇志愿者（艾滋病病毒抗体男方阳性、女方阴性）参与实验。为规避艾滋病病毒携带者不得实施辅助生殖的相关规定，策划他人顶替志愿者验血，指使个别从业人员违规在人类胚胎上进行基因编辑并植入母体，最终有2名志愿者怀孕，其中1名已生下双胞胎女婴“露露”“娜娜”，另1名在怀孕中。其余6对志愿者有1对中途退出实验，另外5对均未受孕。该行为严重违背伦理道德和科研诚信，严重违法国家有关规定，在国内外造成恶劣影响。

调查组有关负责人表示，对贺建奎及涉事人员和机构将依法依规严肃处理，涉嫌犯罪的将移交公安机关处理。对已出生婴儿和怀孕志愿者，广东省将在国家有关部门的指导下，与相关方面共同做好医学观察和随访等工作。

2018年11月26日，贺建奎团队对外宣布，一对基因编辑婴儿诞生。随即，广东省对“基因编辑婴儿事件”展开调查。

据新华社

延伸阅读

行李丢后怎么办

如果抵达目的地后，发现找不到托运的行李，怎么办？

根据航空公司的“终站赔偿法则”，多次转机的旅客，由搭乘终站的航空公司负责理赔。乘客行李出现问题应立即到终点站机场的行李查询台咨询及申报。如果旅客抵达国外机场发现问题，也可直接找你所乘搭的航空公司在当地机场的柜台，找工作人员申诉。如果查明行李并未丢失，可要求航空公司支付一些购买换洗衣

服、洗漱用品等急需用品的现金，或者在指定的限额内自行购买一些生活急需用品，然后凭发票报销，这笔费用在行李找到后不必退还。

如果确定行李找不到，那么就要和航空公司交涉赔偿了。

(1) 国内航班：赔偿金额应低于100元人民币/公斤。如行李价值不足100元人民币/公斤，则根据行李的实际价值赔偿。

(2) 国际航班：一般根据《华沙公

约》或《蒙特利尔公约》，不再按照重量计算损失。符合《华沙公约》标准的航班，托运行李的最高赔偿额为每公斤17 SDR(SDR即特别提款权，1 SDR的价值约为1.37美元)，非托运行李的赔偿限额为332 SDR；符合《蒙特利尔公约》标准的航班，不分托运行李或是非托运行李，每名旅客以1000特别提款权(约1350美元)为限。比如，法国航空公司、荷兰航空公司都是依照《蒙特利尔公约》进行赔付。

高铁也能“飙车”？

专业人士：应是交通状况不同

近日，复兴号与和谐号“飙车”的视频在网络上热传。视频显示，在上海回北京的复兴号上，后面突然追上来个和谐号，齐头并进了两分钟后，复兴号突然“发力”，加速甩开和谐号。看到这段视频，不少网友表示：“实在是太刺激了！”更有热心网友@交警叔叔“有人飙车，你们管不管？”而“警民直通车-上海”还真回应了：“管不了，也追不上……”

那么，他们真的是在“飙车”吗？

人为飙车可能吗？
系统会限速

专业人士看过这段视频后表示，超车是正常的，但“飙车”并不可能。大家都知道，高铁运行速度这么快，司机是不可能凭借肉眼观测驾驶的。在司机驾驶室，有一个列控系统

的显示屏（人机界面显示单元），这个显示屏会实时自动计算目前允许高铁运行的最快速度，司机按照这个指示进行操作驾驶。

如果操作失误，出现超速，那么列控系统会自动发出警报，并实现高铁自动降速停车，确保安全。目前，我国高铁列控系统可以为高铁列车发出最远32公里的行车许可，就是确保每一列高铁前方32公里是没有其他列车占用，可以高速行驶的。因此，人为飙车是不可能的。

为什么会超车？
本来就更快

和谐号，一般装备的是中国通号提供的CTCS-2级列控系统，允许运行的最高时速是200公里；复兴号装备的则是中国通号提供的CTCS-3列

控系统，允许运行的最高时速是350公里。

对此，业内人士解释道，两辆车可能是南京南开出，复兴号走京沪线限速350公里每小时，和谐号开往合肥方向限速250公里每小时，这一段路刚好是两个线路并线，可能复兴号启动晚，或者是在等加速信号，一开始速度慢，加速后自然就超过和谐号了。复兴号速度在350km/h左右，视频中的慢车CRH1时速在200~250公里之间，复兴号超车是正常的。

也有专业人士解释说，最大的可能是此前两条路线上的交通状况不同。比如复兴号前方出现限速情况，如线路拥堵，调度员就会让复兴号先慢下来，当线路限速情况消除之后，复兴号恢复原速，肯定就会超过和谐号。

据《新闻晨报》

上海一男子
凌晨偷年货被刑拘

春节将至，家家户户都会大量置办年货，而与这喜庆祥和气氛不和谐的是有人把盗窃目光瞄准了这些年货。近日，上海浦东公安分局就抓获一盗窃年货嫌疑人。

近日，有群众来到浦东公安分局杨园派出所报案称：家中阳台上晾晒的年货被盗窃。民警详细一问，被盗窃的居然是腊肠8串、麻鸭4只、鱼4条……

民警经过细致摸排、查看监控，民警发现一中年男子于案发当日凌晨，先后两次通过踩踏长凳登高的方式从案发地阳台盗窃晾晒的年货，偷取后再用衣物遮盖搬运到轿车内。根据线索顺藤摸瓜，民警基本确认嫌疑人为居住在同一小区内的王某。

没过多久，民警就在王某居住地将其抓获，并在屋内冰箱冷藏室中查获疑似被盗窃腊肠等物品。目前，王某已被浦东公安分局依法刑事拘留。

晚报