

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

取消普通列车吸烟区应成共识

□杨李喆

2019年春运自1月21日开始,公众选择铁路列车往返将形成高峰。近日,中国控烟协会公益法律专委会在京召开“共创健康中国 推动无烟列车”专家座谈会,发布对普速列车无烟环境实地走访调查结果,呼吁取消普通列车吸烟区。(《工人日报》)

我国的动车早已经全面禁烟,但是在普通列车上并没有推行全面禁烟。对此,有关部门曾作出解释,称普通列车的行驶时间过长,经常会有20个小时~30个小时的旅程,可能会出现个别烟瘾比较大的乘客忍不住在车厢吸烟情况,设置吸烟区也正是出于人性化考虑。不过这样的“人性化”,显然没有顾及对其他乘客带来的健康威胁。

中国控烟协会公益法律专委会组织进行的普速列车无烟环境跟踪调查显示,禁止吸烟的普通客运列车,虽

偶有乘客违规吸烟并被劝阻,车厢内PM2.5区间值最高时为156。而未禁止吸烟的普通客运列车,车厢内PM2.5值超过500,车厢连接处设置的吸烟区PM2.5值超过1000,车厢内空气质量达到严重污染水平。可见,吸烟对列车环境的影响。

而且,从相关规定来看,取消普通列车吸烟区也是规定使然。比如,在列车上抽烟明显违反了《公共场所卫生管理条例》中禁止在公共场所吸烟的规定;又如,《铁路旅客运输规程》也明确要求维护车厢的良好环境,禁止在列车各部位吸烟;再如,有的普通列车里就有相关提示,禁止乘客在列车各部位吸烟等。

同时,从民意角度来看,大多数人对普通列车禁烟持支持态度。上述中国控烟协会公益法律专委会组织进行的普速列车无烟环境跟踪调查,同样也显示,参与调研的女性和不吸烟的乘客对普通客运列车禁烟的支持率为100%,参与调研的公众支持普通客

运列车禁烟的综合支持率为86.52%。可见,普通列车取消吸烟区乃至实现全面禁烟,有着民意基础。

从相关案件来讲,健康权越来越引起公众的重视,而且一些人也善于拿起法律武器维权。比如,饱受关注的“普速列车无烟诉讼案”,遭遇二手烟,大学生起诉铁路局,最终法院判决K1301次取消吸烟区。正如专家建言,铁路运输管理部门应以此为契机,在高铁动车实行全程全车禁烟的同时,适时取消所有普速列车上的吸烟区。

同样,从铁路运营角度来看,普通客运列车的密闭性也已经达到了很好的标准,如果还是按照原来的标准,在客运列车的连接处设置吸烟区,会导致烟草烟雾排放到室外更加困难,对乘客和乘务员都是一种伤害。故此,取消普通列车吸烟区,乃至实施全面禁烟措施,铁路及相关部门应当引起重视,从而给公众创造更为健康舒适的乘车环境。

对送餐员的高薪不要只是羡慕



□徐汉雄

1月21日,58同城发布《2018年送餐员就业报告》,数据显示,送餐员平均月薪达7750元,与其他行业相比,送餐员的整体收入较高,甚至超过了一些行政、文员等白领岗位。(据《成都商报》)

有网友说,别拦我,我要去送外卖了。每当有行业爆出收入不菲,网友总这样调侃,诸如快递员月薪过万、卖煎饼的大妈月入三万,都曾引来热议。虽然这些苦差事的收入不比白领低,但并没有几个坐办公室的,会真的去改行送快递、卖煎饼。因为大家内心很清楚,那些底层劳动者,挣的每一张钞票,张张皆辛苦,他们的高收入背后,是超出常人承受力的付出,这个所得与苦劳度、心理压力以及职业荣誉感,并不成比例。

浙江金华一位卖了8年烧饼、坚持做早点的杨师傅,因攒下7套房的家业成为网红。他说,很多人羡慕这种小本生意赚大钱的高回报率,却未必吃得了那个苦:凌晨1点开始和面、发面、醒面、买菜、进货、拌馅……5点多开始生火擀面,迎接客人,一直到上午10点左右,离不开烤炉,直到吃完中饭,才能休息。对快递员以及送餐员的辛苦,客户用眼睛都能看得见,他们每分每秒都在路上赶,不停接电话,不停地接单,不停地在小区跑进跑出,不停地上楼下楼……甚至,还要冒着发生交通事故的风险,以及客户差评带来的罚款。每月的几千元钱,是每天每笔单子一块两块的报酬积累下来的,少接一个单就少了这几块钱。别人吃饭的时候,他们在送外卖,这种为人抱薪的奉献,理当得到人间烟火的温暖,得到敬重与回报。

送餐员的高薪其实是所有劳动岗位的写照。人勤可以卖煎饼,但天上不会掉馅饼,一分耕耘一分收获,不管在何岗位,只要尽心尽力去工作,都能拿到渴望的收入,都能实现勤劳致富,不必羡慕他人。也要看到的是,送餐员的所谓高薪里,还含着他们所难以得到补偿的尊重、尊严,以及五险一金之类的保障,还有正常休息的权利。不能因为他们的收入较高,就忽视他们的权益保障。他们拼尽全力所获的薪水里,还有太多的不易与委屈。对任何普通劳动者,都别因表面上的高薪而屏蔽了他们应得的权益,这才是社会需要正眼对待的地方。

别让违规招生害了孩子

□熊丙奇

近日有学生家长反映,称自己的孩子就读于山西晋城一所名为凤兰学校的寄宿制民办学校,可上到高二才发现孩子没有学籍,未来无法领毕业证,无法参加高考。据了解,凤兰学校高二年级没有学籍的学生至少超过百人。学校方面目前并没有给出解决方案,当地教育部门称,学籍问题无法解决,学生未来可通过社会报名方式参加高考。(据新华网)

这类问题近年来可谓频频发生,主要原因是学校违规扩大招生规模,当地教育部门执行学籍管理规定“变得严格”,由此导致违规招收的学生无法注册学籍。而这其实是以往不严格

依法治教的后遗症。处理这一问题,一方面要维护涉事学生的权利,另一方面,必须追究教育部门和学校的责任,并增强依法治教意识。

近年来,我国建立了学生学籍信息管理平台,对学生学籍信息管理变得严格,一些学校还以为可以搞定学籍,因此继续违规招生。这些学校甚至还有“如意算盘”:招的学生多了,教育部门就不得不解决。这本质上是用学生利益来“绑架”教育管理部门。但后来由于学籍管理变得严格,导致这批学生无法注册学籍。

这说明,长期的不依法治教,会让违规变为一种惯性,甚至反过来绑架地方教育管理部门。民办学校虽然拥有自主招生权,但也必须遵守招生规定,不能提前招生,任意扩大规模

招生,降低学校招生标准。

对眼下这起事件,应寻求既符合法规,又不影响这批学生高考的办法。

另外,上级部门应该启动调查,并严肃追究教育部门和学校的责任,强化依法治教。所有学生和家也应该因此得到教训:报考学校,必须遵守法律法规,不要轻信学校的违规承诺,更不要相信招生“潜规则”。违法违规渠道的“招生”,是不受法律保护的,这只会给孩子的求学、成长带来严重的负面影响。

胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

你弯腰的样子真美

□刘念

近日,在山东莒县一辆城乡公交车上,一位小男孩的行为感动了全车人。

车从乡镇开往县城,也不知是谁,把几片菜叶子留在了车厢里。谁也没当一回事,也许是母亲的提醒,一位小男孩走了过来,从司机座后摘下一个个塑料袋子,弯腰拾起菜叶子来,拾完了还不算完,他穿梭在车厢前后,把乘客脚上带上车来的杂物和一些细小的垃圾,全部认真地捡了个遍。这下,坐着的大人们都感动了,这孩子,多好啊!司机师傅更感动,对孩子说:以后你再坐车,我给买票!当然,孩子妈妈婉拒了这份好意。

孩子是真好。好在哪?一是眼睛亮,没有对车厢里的垃圾熟视无睹;

二是手脚勤,看见了就伸手,不观望。那一刻,把车厢当自己家客厅来维护了。

维护文明环境,就需要克服对坏习惯的习焉不察。随地吐个痰,瞅没车就闯个红灯,旅游景点涂个鸭……这些事儿,其实很不文明,破坏环境、影响他人。然而,有时候大家有点见怪不怪,于是形成一种破窗效应:窗子破了,没及时修,屋里一乱,大家习以为常,也就不讲究了,搞得乌烟瘴气,没破的窗子也保不住了。对不文明行为,还是得保持敏感,好比肉中有刺,就得挑出来,而不是习惯它。

维护文明环境,更需要身体力行、从我做起。小男孩随手捡点菜叶子和杂物,好像改变不了啥,然而,正如有个故事所说,大海涨潮了,把许多小鱼拍在岸上,有孩子去把这些

鱼扔回海里。别人问:“这么多鱼,你能救多少?”孩子答:“能救多少救多少。”——是啊,改变一点儿是一点儿,总比干看着强。其实,善行是有传染效应的。这小男孩给乘客的触动就不小,在这趟行中,相信谁都会小心维护车厢整洁,否则对比之下太显眼了。下次坐车,或者别的环境下,捡杂物的也许就是这些乘客中的一位了。

孩子是家长的镜子。视频中,我们还能看到母亲指着地上的菜叶,引导孩子去捡。有网友评论:“这家教真赞!”是啊,这位母亲会教。懂得涵养孩子的文明意识,让他既有敏感的眼光,又有改变的勇气——这样的孩子长大了,能差得了吗?

孩子,你弯腰的样子真美,给我们成年人上了一课,应该向你学习!

S 生活观察
SHENGHUOGUANCHA