

买车用车遇问题 《浩哥热线》来帮你

□本报记者 李林润

随着经济的发展,汽车已从曾经的奢侈品成为大众消费品。然而汽车的普及,也给市民购车或者使用汽车增添了一些烦恼。

例如你在购车之前缴纳了购车订金,但后来由于种种原因又不想购买该车了,要求4S店退回订金。此时有些4S店会拒绝购车市民的要求,不退订金。如果你购车时遇到这样的问题,即可与我们联系,我们将与你一起维权,帮您解决问题。除了不退购车订金,不少市民在购车时还会遇到一些意想不到的问题,这个时候你千万不要慌张,可第一时间与我们联系,让我们为你解惑,和你一起解决问题。

同时,使用汽车时也有不少车主遇到这样或者那样的问题。“4S店搞活动时充的卡,现在他们不让用卡上的钱了。”“说好的免费保养,他们还收我费用。”使用车辆的过程中,总不会那么一帆风顺,总会有几件烦心事。对此还有网友调侃:“买车之前,你说啥就是啥;买车之后,4S店说啥就是啥。”如果你在用车时也遇到了这样的烦心事,那么请你赶紧联系我们,我们会同你一起解决问题。

“3·15”消费者权益保障日快到了,从即日起,漯河日报汽车部“浩哥热线”栏目将集中征集一批市民在买车或者用车时遇到的问

题。如果您在买车或者用车时遇到了烦心事,可第一时间拨打13461554777进行求助,或加《浩哥热线》栏目相关负责人微信:13461554777。遇到汽车方面的问题,《浩哥热线》来帮你!

请把你买车、用车遇到的难题
告诉浩哥,浩哥会尽力为你排忧解难。
电话:13461554777
QQ:254767257



车迷侃车

买车不注意这些早晚要哭

如今买车的门槛是越来越低了,从以前每家每户必须标配的摩托车,转变为现在一般家庭几乎都有一辆汽车。很多消费者都在努力地工作,为的就是能早日拥有属于自己的一辆车,然而现实中你买的车真的适合你吗?

综观各大网站论坛,会看到很多人买车的一堆辛酸史,看看是否戳中你的泪点,还没成为车主并且有买车意向的可以也来围观下。

盲目跟风买车

没错,群众的眼睛是雪亮的,卖得好的车质量口碑等各方面自然不会差,但是真的适合你吗?就像你买衣服那样,不喜欢和别人撞衫,买了车后甚至会觉得自己的车毫无特别之处。买车前切记要深度试驾,找到适合自己类型的车,就像挑对象那样,不能随便,不能别人说好就是好了。

相信很多人的想法就是这样的,买车配置够用就好了,何必上高配呢,价格也贵了几万块。买了低配车型后就埋怨,这车还是手动空调,温度真不稳定;没有多功能方向盘,行车电脑显示的东西真少;座椅真掉档次;居然还没有导航,屏幕比我手机还小……奉劝追求配置的消费者还是一步到位吧!

过度追求高配车

和以上那一种购车人群不一样的是,这种消费者是有点过度追求配置了,丰富的配置确实很吸引人,但你要想一想这些配置你能不能用得上?

像电动座椅调节、方向盘换挡、自动启停等配置不少人觉得是鸡肋,座椅加热在南方好像根本没什么用处,所以买车关键还是结合自己的用车环境,还有口袋里的银子去选择吧。



资料图片

纠结排量的选择

现在的政策鼓励下小排量汽车是越来越受欢迎,满足环境要求还降低了买车门槛,关键是省油。但是问题来了:小排量汽车开空调载人的情况下,动力普遍不能满足消费者的需求,涡轮增压发动机还尚可。其实小马拉大车的情况下更加费油,所以你要是追求动力的话,还是存多点钱入手高一个档次或者排量的车型,宁愿等一等也不要让自己后悔。

当然追求大排量,你就要付得起油费了,毕竟又想马儿跑又想马儿不吃草,是不可能的事情。大一个排量档次的车,用车成本自然要比小排量车要高,先看一下你的钱包能不能负担得起吧。

停车难问题

停车位难找,停车难,一直是让很多车主头疼的问题!在汽车保有量不断增长,城市停车位却严重不足的情况下,停车位少停车难,成了城市在发展过程中不得不面临

的一个难题。现在城市交通便利,公交、地铁要不然就是滴滴打车,想一想开车出去找车位就是个麻烦事,还有现在小区内停车位高额的费用也是相当吓人,停在路边还怕被开罚单,要这车子何用?

生活质量下降

住的离单位比较近,走十多分钟就到单位了;或者坐坐公交车,一日三餐下午茶加宵夜都没问题。买车之后连去吃个快餐都觉得奢侈,还不如省下来当油费呢!如果有这样的想法,那买车就得慎重考虑了。

不过,在不少人看来,买了车能扩大活动范围,交际圈子也大了,没钱有压力才会努力去赚钱,这才是有车以后想要的生活吧!

买车后悔的想法真的是非常多,以上几种还是比较可以理解的,毕竟事情都有其两面性。你看到的是负面,所以会胡思乱想,花钱了却买不到开心;你看到的是正面,就能开开心心地享受有车一族的生活。所以选择了就不要后悔。

据《今晨6点》

汽车课堂

汽车带“T”不带“T” 有多大差别

随着汽车的普及,有车的车主是越来越多,相信很多细心观察过汽车的朋友们可能会发现,有的汽车上面带有“T”,而有的汽车就不带“T”,那带与不带有多大差别呢?

关于汽车上所带的“T”就是涡轮增压的意思,而我们可以根据汽车有没有带“T”来判断该车是涡轮增压还是自然吸气。那这两种类型的汽车又有什么差别呢?

涡轮增压的动力性要强于自然吸气,如果你的汽车上带有“T”也就代表着你的汽车的动力性比较强。但是涡轮增压的稳定性就不如自然吸气了,所以一般涡轮增压的汽车加速时会有一种突然速度就提上来的感觉,而自然吸气就不会这样,要稳定很多。由于自然吸气的结构配置要比涡轮增压简单,所以在维修费用方面也要便宜很多。

很多车主主要问了,到底是选带“T”的还是不带“T”的呢?如果经常在城市里,用汽车只是日常简单代步,偶尔跟家人出去玩玩的话,就推荐自然吸气啦,安全舒适简单大方。如果对动力方面有很高的要求的话就最好选带有字母“T”的汽车。

此外,如果经常行驶的路况都是非常拥堵的话,就不要选用涡轮增压了,因为持续的堵车状况汽车需要一走一停,而涡轮只有在汽车达到一定的速度时才会起作用,所以这样很容易损害发动机,这时候就要选择自然吸气了。当然如果你经常在高速上行驶的话,还是推荐使用涡轮增压,在高速上持续的高速行驶就会让涡轮释放压力,汽车会有很明显的加速,而且比自然吸气更省油。

据新华网

1月新能源汽车 销量表现抢眼

截至2月17日,已有19家上市车企公布1月份产销数据,其中,10家公司销量实现同比增长,新能源汽车的销量表现抢眼。国金证券表示,国内乘用车市场正从增量市场向存量市场转变,置换需求逐步成为市场主流。需求不旺、库存高企等因素仍是阻碍车市复苏的主要因素,但今年下半年有望出现改善迹象。

在2018年国内乘用车整体销量同比下滑4.1%的背景下,新能源乘用车销量同比大增83%。据乘联会数据,自2018年9月起,新能源乘用车单月销量连创历史新高,去年12月,单月销量达到16万辆。上市车企方面,新能源汽车1月份销量同比增速可观。国金证券认为,补贴政策的变化和高质量产品的加速投放,成为新能源乘用车2018年下半年销量保持高速增长的重要原因。目前,主要合资品牌逐步开启新能源产品布局,造车新势力进入密集交付期,市场供给进一步丰富。

政策方面,今年1月28日,国家发改委、工信部等部委联合下发《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案(2019)》,推出了六项促进汽车消费政策。其中提到,要持续优化新能源汽车补贴结构。民生证券指出,多项举措刺激汽车消费,随着后续具体补贴细则的落地,行业销量有望稳健增长。

据新华网

