

英脱欧分歧难解 法德不愿妥协

法国政府2月17日否认法总统埃马纽埃尔·马克龙同意就退出欧洲联盟协议向英国“放水”，说法国与欧盟对“备份安排”立场一致。

英国媒体同一天报道，德国不愿为英国“脱欧”修订宪法，德国在“脱欧”后将依据现行法律，立即停止向英方引渡德国籍公民。

法国没让步

法国总统办公室17日说，关联法国“放水”的报道“没有任何根据……法方立场就是欧盟立场”，即具有法律约束力、指明英国如何“脱欧”的协议“不容重新谈判”。

英国《泰晤士报》16日援引欧盟外交人员披露，法国等欧盟国家愿进一步作出法律保证，承认“备份安排”只是临时性措施。马克龙已软化立场，愿“协助欧盟做最后一搏”，帮助“脱欧”协议过关。

报道说，欧盟秘书长马丁·泽尔迈尔上周向部分英国议员提议，把欧盟1月致英国首相特雷莎·梅、承认“备份安排”临时性的法律文书以附录形式加入有法律约束力的“脱欧”协议。一旦协议获通过，这条附录随即有法律效力。

具有法律约束力的“脱欧”协议中，“备份安排”条款是重要内容，相当于保险机制，旨在避免英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间恢复“硬边界”。因没有明确截止日期、且英方无法单方面退出，“备份安排”在英国饱受争议，是阻挠英国议会下院表决通过



2月18日，因脱欧问题分歧，英国工党7名议员宣布从工党辞职，组建独立团体。

“脱欧”协议的最大阻碍。

梅先前向议会下院承诺，将继续与欧盟磋商，寻求修改“备份安排”，遭欧盟回绝。路透社报道，梅仍未放弃努力，打算本周会晤每个欧盟成员国的领导人和欧盟委员会主席让-克洛德·容克，继续寻求修改“备份安排”。

德国停引渡

英国定于3月29日正式“脱欧”。英国《金融时报》17日报道，不管英国届时能否“有协议脱欧”，德国都将从那天起停止向英国引渡德国籍公民。

德国政府上周就上述事宜正式知会欧盟委员会。报道说，德方决定凸显英国与欧盟“脱欧”后为维持现有安全合作水平面临的挑战。

德国宪法为引渡本国公民设置严格限制，只把其他欧盟成员国通过欧盟逮捕令或国际法庭向德方提出的引渡请求列为例外。

这意味着，即便英国“有协议脱欧”，3月29日开始为期21个月、且可延长至2022年的“脱欧”过渡期内，德国可以拒绝英方引渡德国公民的请求。

报道说，尽管已对现行宪法作出数十次修订，德方认定“不值得”为英国“脱欧”修改引渡条例。修改宪法需要由三分之二以上德国议员赞成。

英欧先前同意，英国在“脱欧”过渡期内仍全面采用欧盟法律，受欧盟最高法院欧洲法院司法管辖。现有“脱欧”协议允许欧盟其他成员国以与本国“基本法律框架”相悖为由，在“脱欧”过渡期内拒绝英方的引渡请求。可能采取类似德方措施的国家包括斯洛文尼亚、法国和罗马尼亚。

一名欧盟知情官员说，德方的正式知会“不让人意外”，是“将来情形的一个征兆”；欧盟与英国今后在继续合作打击犯罪方面势必要克服不少困难。

据新华社

域外传真

美国

餐厅让客人定价 5家店全部倒闭

据外媒报道，美国有家名为“潘娜拉”的慈善面包店，上门的顾客可以自己决定要付多少钱。虽然“潘娜拉”一度扩展到5间门店，但最终仍不敌营收压力，门店陆续关闭，最后一家分店也在2月15日关闭。创办人沙奇曾说，慈善门店是一种人性考验。

报道称，“潘娜拉”面包店于2010年推出，上门的顾客在消费时，可以自己决定要支付多少钱。在这样的制度下，有能力的人可以多付一点，生活困难的人，可以选择少付一点钱，或者以志愿者服务的方式换取食物。

不过，2013年时，运营公司曾透露，“潘娜拉”的营收与一般面包店相比，仅有后者的七八成。

在长期经营压力下，原先有5家门店的“潘娜拉”陆续关门，就连最后一间位于波士顿的门店也在15日关门。

据中新网

玻利维亚

雨雾天气超车 卡车撞上客车

玻利维亚西南部奥鲁罗省2月18日发生重大交通事故，一辆卡车在省际公路上与一辆长途客车相撞，造成至少24人死亡、15人受伤。

据奥鲁罗省交通局消息，这起交通事故发生在当地时间18日凌晨，一辆载有44名乘客的长途客车在行驶至奥鲁罗省托拉潘帕市时，与一辆迎面驶来的卡车相撞。

警方初步调查显示，事故原因是雨雾天气造成能见度低，卡车借道超车时驶入逆向车道。目前，伤者已被送往医院接受救治。

据新华社

澳大利亚

最大河流系统 遭遇生态危机

据法新社报道，2月18日，科学家警告说，流入澳大利亚最大水系统的主要河流正处于威胁，已经有数百万条鱼在河中死亡，状况十分糟糕，若未来6个月内不见改善，后果可能不堪设想。

在去年12月和今年1月历经3次大量鱼类死亡后，墨雷-大令河系统已受到仔细检视。此河流系统涵盖数省、绵延数千公里，也是食物供应摇篮。当局表示，共计上百万条鱼死在大令河中，并归咎于河水的低流量、低氧量以及潜在的有毒藻类。

研究3起鱼群连环丧生事件的科学家认为，正当澳洲东部内陆面临严峻旱灾导致这些事件发生之际，河流网络也存在“治理和管理的严重缺陷”。

调查整起事件的独立专家小组主席毛瑞兹说：“我们检视鱼群死亡时，发现是因为大令河流系统没有足够的水，来预防灾难性后果发生。”

据人民网

造价9.7亿卢比的印度最快列车开局不顺 首次商业运营因大雾晚点

印度铁路部门官员2月18日说，国产最快列车“致敬印度”号17日首次开通商业运营，因遇上大雾而晚点大约一个半小时。列车当天晚些时候返回首都新德里时，再次晚点近两个小时。

“致敬印度”号17日首次开通面向普通乘客的商业运营。列车始发站为新德里火车站，终点站为位于北方邦东南部的古城瓦拉纳西。两地相距大约800公里，运行时间大约8小时。

根据运行计划，列车应在早晨6时从新德里火车站出发，14时抵达瓦拉纳西。17日实际运行中，列车晚点1小时25分。返回新德里时，列车再次晚点1小时48分。

印度铁路部门一名发言人18日说，“致敬印度”号前一天两次晚点缘于大雾天气。这名官员说：“列车晚点是因为加济阿巴德至栋德拉区间有浓雾。为保障乘客安全，列车以每小时60公里的速度行驶。”铁路部门说，浓雾散去后，列车以平均每小时130公里的速度运行。

作为造价9.7亿卢比（约合9198万元人民币）的印度最快列车，“致敬印度”号开局不算顺利。15日完成“首



印度最快国产列车首发仪式。

秀”后，列车16日清晨出现故障，疑为牛群“袭击”所致。

瓦拉纳西火车站负责人阿南德·莫汉认为，“致敬印度”号首次商业运营非常顺利。他说：“列车配备最先进的设施。乘客们享受旅途，到达终点站后表示满意。”

“致敬印度”号配备公共无线网络、发光二极管照明、充电口等设备和生态卫生间，同时配备可根据天气和人员情况调节温度的气温控制系统。

“致敬印度”号票价中包含餐费。从新德里到瓦拉纳西，普通座价格为

1760卢比（167元人民币），商务座价格为3310卢比（314元人民币）。

印度媒体报道，与其他列车不同，“致敬印度”号提供的不是印度式早餐，而是甜甜圈、玛芬蛋糕和汉堡肉饼。午餐来自安拉阿巴德一家高档餐厅，晚餐由坎普尔一家酒店提供的“五星级”大餐。

铁路部长皮尤什·戈亚尔在社交媒体为“致敬印度”号叫好，呼吁民众参与体验。他写道：“下两周的火车票已经销售一空。今天快去买吧！”

据新华社