

编写回忆录 传承好家风



孟占锋和姐姐在一起。

□文/图 本报记者 于文博

从2016年开始，临颍县的孟占锋就四处收集资料，开始编写一本以舅舅经历为主线的回忆录。“这不仅仅是为了完成我舅舅的愿望，也是为了让后辈们了解历史，不要忘记长辈们曾吃过的苦。”2月22日，孟占锋告诉记者。

回忆录讲述生活变迁

当天下午，孟占锋来到漯河市辖区看望他的姐姐，记者随后见到了他。

51岁的孟占锋和69岁的姐姐孟香玲坐在家中，聊着往事。在他们旁边的桌子上，放着一本回忆录，翻开这本回忆录可以看到，书是以第一人称写的，但其中的“我”并不是指孟占锋自己，而是指他的舅舅潘尚文。整

本书以“我”的经历为主线，讲述了从1928年至今，潘尚文一家人的生活变迁。

孟占锋说，他的舅舅今年92岁了，一生经历曲折，在台湾定居多年，对故乡十分怀念。每次他们舅甥相见，舅舅就会念叨“真想把我这一生和我们家的故事写下来，留个纪念。”舅舅的话，孟占锋放在了心上，平时就喜爱文学的他在2016年将这件事正式纳入计划。

“既然动笔了，那就得好好写，得真实、具体。”孟占锋动笔前，给自己定下了这样的目标，他将从舅舅那里听来的故事进行汇总，发现其中一些细节比较模糊。为了尽量真实地还原当时的情况，孟占锋拜访了家中很多长辈，到附近许多村子进行走访。书中有一个章节提到，潘尚文的大姐曾被人贩子拐走，为了弄清楚情况，孟占锋四处打听，

最终找到了知情人，对文章进行了补充。

希望后辈从中受到启发

开始动笔后，孟占锋所有的业余时间都被此事占据，到2018年底，他终于完成了回忆录的上部。从草稿到定稿，孟占锋修改了十几次，大到文章结构，小到标点符号，他都仔细琢磨、推敲，不放过任何一个疑点和错误。“刚刚过去的春节，我去看望舅舅时，把写好的部分拿给他看，他看后特别感慨，流了不少眼泪。”孟占锋说。

“书里讲了很多长辈们的故事，有他们的苦难，也有他们的坚韧，我希望后辈们能更多地了解家族历史，从中受些启发，珍惜现在的生活，把我们的好家风传下去。”孟占锋说。

孟占锋的姐姐孟香玲也动情地说：“不只是舅舅，我妈和大姨也受了很多苦，多亏了他们，那么坚强，我们才有现在这么好的日子。”

孟占锋告诉记者，目前该书并未完结，如果收集到了新的资料，他还会继续进行编写。



九岁女孩当起小摊主



李若菲在制作棉花糖。

□文/图 本报记者 姚晓晓

“这小姑娘手真巧，还会做棉花糖”“真有本事，这么小就会做生意了，还能把账算清”……2月23日晚，在神州鸟园东门附近一个摊位上，一位9岁的“小摊主”赢得了不少顾客的夸奖。这位“小摊主”就是李若菲，她放学写完作业后，主动给妈妈帮忙，不少人看到后都夸她懂事。

当晚，记者见到李若菲时，她正在埋头制作棉花糖，还边耐

心地回答顾客的询问。她穿着红色的棉袄，有一双大大的眼睛，看起来文静秀气。

趁着李若菲打发完一波顾客，记者与她交流起来。原来今年9岁的李若菲上小学三年级，今天她在妈妈的摊位前帮忙。“做棉花糖我看几遍学就会了，妈妈太忙太累了，我就想帮妈妈卖棉花糖，让她能有空歇歇。”交谈中，李若菲显得有点害羞。

李若菲的妈妈李秋霞说，他们在这里摆摊已经快7年了，由

于没有人照看孩子，李若菲两岁多就开始跟着她出来摆摊。或许是看到了妈妈的辛苦，李若菲从小就格外懂事、体贴。

“可能是从小看我干活看多了，若菲特别勤快，摊位上的活都跟我抢着干。”提起女儿，李秋霞笑着说。

在李秋霞的摊位上，不仅有棉花糖，还卖有气球、手工绘画、糖人等。而棉花糖这个摊位，只要李若菲在，她自己就能照看得过来，从顾客的口味选择，到制作棉花糖和给顾客找零，她都能独自完成。

“抽屉里放有零钱，闺女收完钱就自己找零，这些账都能算，基本上没有出过错。”李秋霞说，现在李若菲不仅会做棉花糖，还会画简单的糖人，比如蝴蝶和向日葵等。

不仅在外面是妈妈的小帮手，在家里，李若菲也让父母格外省心。李秋霞告诉记者，女儿从来不和父母顶嘴，有时爸爸批评她，错了她就承认，批评得不对她就会给爸爸讲道理。

“在家里，做完作业后，她也会主动帮我做些力所能及的家务，闺女真懂事。”李秋霞说。



老人被压三轮车下 公交司机下车救人

本报讯（记者 齐放 实习生 李博昊）公交车行驶途中，司机看到前方一辆电动三轮车翻倒，一位老太太被压在车下不能动弹，就紧急停车，与多位乘客一起下车救助老太太。

2月22日下午，市公交集团111路公交车司机郑向锋，驾驶公交车从柳江路拐向嵩山路澧河桥后，看到不远处的桥坡上有一辆电动三轮车倒在地上，走近才发现，车下面还压着一位老太太。

郑向锋连忙向车内乘客喊话“桥上有辆电动三轮车倒了，车下有位老太太，希望大家帮助救人”。然后，他看到

此时路上车辆稀少，就把车停稳在桥面，然后打开车门下了车。多位乘客看到这一情景，也随郑向锋一起下车施救。

郑向锋和大家一起扶正三轮车后，把躺在地上的老人扶起来，问她摔得咋样，是否需要去医院救治。老人站起身后，向大家表示感谢。“上桥时电动三轮车有点亏电，没劲爬坡了。”老人说，她停下车时，车后溜了。她没劲控制住车子，车就翻倒在地，她也被压在了车下不能动弹。

确认老太太没有伤情后，郑向锋和几位下车帮忙的乘客这才上车放心离去。

快件丢在路上 却显示已签收

□本报记者 尹晓玉

2月24日，家住市区嵩山西支路一小区的市民杨先生告诉记者，一周前他网购了一件物品，因为不太着急用，他并没有太注意查看物流信息，没想到接下来出现的情况却让他意想不到。

2月22日，杨先生突然接到一位陌生女士的电话，对方称在马路上捡到了他的一个快递包裹。杨先生查询快递的物流信息时，却显示快件已被签收。自己的快件怎么会在大马路上？物流信息为何又显示已被签收？这让杨先生十分不解。

杨先生说，那位陌生女士给他打电话说，她在漯河高中新校区附近的路上，捡到了一个塑料袋装的快递包裹，特别脏，拿回家擦干净之后，看了快递单子上写有收件人的电话，就联系了他。

杨先生说，挂完电话后，他立即上网查了一下自己网购物品的物流信息，显示的是已经签收，但他根本

没有接到快递员的任何电话通知，更没有拿到快件。

带着疑惑，杨先生给负责为他派送的快递员打电话，对方说他的快件已经送到目的地，马上帮他查一下具体情况。当天晚上，快递员致电杨先生，表示他的快件确实找不到了，让杨先生向商家申请再补发一个，由他来赔偿，并向杨先生致歉。但对于为何在没有把快件送到收件人手中，就把物流信息改为已签收等问题，对方并没有解释，只是表示愿意赔偿。

杨先生说，他随后再次联系了捡到快件的女士，取回了自己的物品，并没有让快递员赔偿。

至于为什么快件的物流信息显示已签收，我市一家快递公司的工作人员表示，快递员每天要跑好几个不同的地方，送的快件也很多，难免会有出现纰漏的情况。一旦出现纰漏，有的快递员为了避免被公司罚款，会先在物流系统把信息改为已签收，然后再跟客户协商解决具体问题。