

# 倒车时踩刹车有异响,咋回事

□本报记者 李林润

近日,家住市区交通北路的赵先生拨打本报“浩哥热线”反映,近段时间,他每天早上开车出门,倒车的时候,只要一踩刹车,就能听到“嘶嘶”的响声。“不踩刹车也不响,一踩就响。”赵先生说,他就近咨询了一家汽修店的老板,该老板告诉他可能是刹车片需要更换了。

“我在网上看到一般都是三万公里以后,才会根据情况让换刹车片,而我的还不到两万公里,咋就该换刹车片了?”对此,赵先生十分

不解。“我的车还不到两万公里,之前倒车的时候踩刹车也没这种声音,就这几天才出现。我也担心是刹车系统出问题,但我觉得直接让我换刹车片,肯定是不对的。”

随后,记者带着赵先生一起来到了市区桂江路上的一家4S店,找到了店内的修车师傅王师傅进行检查。“这个响声没啥问题,正常。”王师傅向赵先生解释说:“你看,平时车辆向前行驶,刹车盘上的磨损痕迹是顺时针的印子,你倒车的时候,刹车盘也跟着向后转,此时刹车盘上的印子与刹车片的摩擦不会

那么平顺,所以有时候会出现响声。”

王师傅认为,还有可能是赵先生在平时的驾驶中,刹车片上沾上了泥土或者生锈了,因此在刹车的时候才会出现这种声音。“我刚刚看了,你的车刹车片还厚着呢。回头把上面的泥土或者锈磨掉了就没声音了。”王师傅说,刹车片的更换时间也没有网上所传的那么固定,只要在每次保养的时候进行详细的检查。如果发现刹车片磨薄了或者在行驶中刹车片磨损指示灯亮了,这个时候需要及时更换刹车片。

## 汽车课堂

### 这些做法不伤车

很多车主买了车之后,由于对汽车方面知识欠缺,所以在搜索一些关于汽车使用和保养方面的知识时,容易被人误导。事实上,如今的汽车没那么矫情,像以下几种所谓伤车的行为,其实并不伤车。

#### 磨合期拉高转速

很多人会说新车会有磨合期,没错,但更多的是车主和新车之间的磨合期。因为车主要适应车辆的一些盲区、车长等各方面,防止驾驶时出现刮擦等不必要的情况。有些说法是由于新车发动机零部件之

间还需要磨合,新车驾驶的时候不要拉太高转速,否则很伤车。其实拉高转速油耗高是真的,伤发动机倒不一定。因为发动机出厂之前,已经经历过一系列的严苛测试,所以“拉高转”已经在测试中测验过。

#### 冷车启动就走

以前的车之所以要进行热车,是因为那时还是采用化油器,不热车的话发动机没有达到最佳工作状态,燃油雾化效果不好导致燃烧不够充分,影响车辆性能。如今的车早已采用电喷、直喷技术,冷车启

动后只需热车30秒左右,或者慢速行驶,待水温上升到理想温度后即可正常行驶。

#### 停车直接挂P挡

有些人说自动挡车型在停车之后,首先要踩刹车挂N挡,然后再拉手刹和挂P挡,意思这样卡扣就可以很好地卡住主齿轮,否则比较伤车。其实根本不用那么麻烦,工程师在研发设计的时候已经设想了许多使用场景,也做了相应的措施。所以停车后直接挂P挡拉手刹,没啥问题。

晚综

## 充电桩和电池 是新能源汽车发展方向

数据显示,2015年新能源汽车销售33.1万辆,同比增长3.4倍。其中,纯电动汽车销售24.7万辆,同比增长4.5倍。2016年新能源汽车销售50.7万辆,同比增长53%。其中,纯电动汽车销售40.9万辆,同比增长65.1%。2017年新能源汽车销售77.7万辆,同比增长53.3%。其中,纯电动汽车销售65.2万辆,同比增长59.6%。2018年我国新能源汽车产销量达到127万辆和125.6万辆,分别增长59.9%和61.7%,从规模和增速上看,均排在世界前列。

应该看到,虽然新能源汽车占比在逐年增长,但与燃油汽车相比其绝对数量还少得多。据记者了解,消费者对新能源汽车(主要是纯电动车)主要有以下两点不满意,一是充电桩相对还较少,充电时间长。自己安装,虽然用着方便,但在北京这样的大城市,拥有自己的车位毕竟属于少数,多数都停靠在路边却是不争的事实。二是续航里程不够长。出远门的话,一旦找不到充电桩,就会陷入麻烦状况。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰认为,未来,新能源汽车要想进一步发展,充电桩建设和电池里程数是重要方向。

据新华网



**BUICK**  
心静思远 志行千里

别克昂科威

# 召唤3年试用官

首付0元,月供低至2999元,  
别克新车先租后买,3年超长试用期

(详细金融方案请进店咨询)

日供100元

超大拿铁咖啡两杯

VS

漯河盛世别克4S店

——上汽通用五星级经销商

地址:漯舞路与107国道交叉口北50米路西 销售热线:0395-5908888

广告