

怎么考驾照 各国不相同

如今,开车已成为生活中的必备技能,绝大部分人也都拥有驾照。然而,随着中国驾考交规难度不断上升,考取驾照变得越来越难,和中国类似的还有英国、澳大利亚、瑞士等,其中,英国被称为“全世界驾照考试最难的国家”,甚至有人考了百余次还没有通过。而与之相反的国家也有不少,随之而来的是交通事故频发,车祸死亡率高居不下,就连当地媒体都讽刺:“开车只要胆子大就行。”其实,严格的驾照考试带给社会的是安全保障,不仅保障自身安全,更保障他人安全。因此,考驾照的时光,再煎熬再扎心也必须挺过来。

英国:拿到驾照至少三年

英国被称为“全世界驾照考试最难的国家”,约克一位女士连续参加了108次驾照考试,在十一年间共花费了约3800英镑,却连理论考试都没有通过;格拉斯哥一位男士连考78次才通过,其中路考失败了32次,花费了近3000英镑。尽管根据英国法律规定,17岁就可以考取驾照,但英国驾驶管理部数据显示,人们拿到驾照需要至少三年以上,一次就通过的概率极低。

对于考试通过率,英国驾驶管理部负责人表示:“这证明英国驾驶安全度高。我们设置的考试可以测试考生安全驾驶能力,并确保他们熟知有关驾驶的所有理论知识,最重要的是,他们必须拥有安全意识。”

那么,英国驾校是如何培训考生的安全意识呢?方法只有一个,阅读和背书。英国BSM和AA驾校的教练一致认为,开车需要动脑,要

通过阅读相关资料,熟记英国驾驶准则,最好做到倒背如流,这样才能在实际训练中掌握各项技术重点。从英国这两家驾校毕业的不少考生都感慨:“我感觉我都能去写一篇有关交通安全的研究生毕业论文了!好多资料我都能从头背到尾。”理论考试的形式是机考,考试内容包括多选题、单选题和危险敏感测试,主要考查考生对驾驶安全和规则的熟悉程度。

其中,危险敏感测试就是为了考查考生的安全意识而设置,电脑先后播放14个视频,每段视频都是模拟开车场景,考生需要判断各场景可能存在的危险情况,第一时间发现危险并点击鼠标,越早发现危险状况则分数就越高。

理论考试通过后,考生需要参加路考,路考时长为40分钟,考官秉持着高标准、严要求的原则,不会让“马路杀手”或“菜鸟司机”过关。在

“按地图行驶”考试阶段,考生要如实按照地图的路线开车,停车后再启动要注意来往车辆,哪怕没有车辆,也要往左看看,再往右看看,这些动作显示出该考生具有安全意识;在“独立驾驶”考试阶段,无论是高速公路路段,还是环岛路段,只要考官不发言,考生依然要高度集中精神,仔细观察路况。

考官的考车报告单上共有35项详细分类,例如安全带、信号灯、后视镜、行驶速度等。考官将错误分为小错误、严重错误和危险错误,三者之间弹性很大,也许考生认为自己犯了个小错误,比如忘系安全带,但考官认为这是个危险错误,可能会导致交通事故,仅凭这一点,考生就无法通过路考。根据考生的表现,考官将错误填入相应的选项中,小错误最多可以犯15次,严重错误和危险错误出现1个就算不及格。



塞拉利昂:把交规做成游戏

位于西非的塞拉利昂车祸死亡率很高,每个月至少发生交通事故9000起,导致百人死亡。为解决司机不遵守交通规则等问题,塞拉利昂于2013年推出了新政策,要求考取驾照的考生必须自行购买一款游戏,打通后才能参加路考。

游戏名为“司机安全之路”,游戏里有各种颜色的设置,对应的是信号灯的颜色,玩家需要依据颜色来选择,选项里包含了许多道路安全和交

通规则等内容,答对了可以获得积分,积分累积到一定程度就可以通关。

“司机安全之路”游戏发布后,首先吸引了年轻人的注意力,其中一位年轻考生在将游戏打通后给游戏设计团队留言:“游戏倒不难,我也记住了很多交规,比看书有意思多了!我觉得我记住了信号灯的作用没多大用处,即使是在首都弗里敦,很多路段都没交通信号灯,以后只能多小心了!”

印度:交通混乱只因花钱买驾照

印度交通以混乱著称,许多司机都不遵守交通规则,从2007年到2017年,130万印度人死于交通事故。印度最高法院曾将交通事故列为国家紧急状态,并颁布相关法案,然而收效甚微。以首都德里为例,德里的机动车数量约为800万辆,每天增加近2000辆,路况糟糕,事故频发。印度媒体时常讨论控制汽车数量与交通安全、环境污染之间的关系,也并没有引起公众关注,《印度时报》专栏作家讽刺道:“在印度开车,只要胆子大就行。”

为什么会如此混乱呢?这与印度的驾照考试有直接关系。印度交通部曾对印度十座城市的交通状况做了调查,结果显示60%的印度司机没参加过驾照培训和考试。《印度时报》对该调查进行了详细报道,在这十座城市里,阿格拉

有88%的司机没有参加考试,斋普尔有72%的司机没有参加培训,他们通过与中介合作,提供住址证明、身份证明和照片,花4000卢比就能找到别人替考,或者贿赂负责驾照发放的工作人员,顺利获得驾照。

难道就没有人去参加正规培训和考试吗?《印度时报》称:“有些印度人想通过正式考试取得驾照,可是不仅培训费用昂贵,考试时考官还会故意让考生不及格,以多收取考试费用。负责驾考部门贪污腐败现象严重,办事效率很低,这让人们很难通过正规途径获得驾照,大家这才纷纷找中介解决驾照问题。”由于取得驾照容易,印度司机很少重视安全距离、信号灯等问题,80%的过路人觉得走在大街上不安全,60%的受访者曾经目睹过十起重大交通事故。

澳大利亚:考驾照如同游戏升级

在澳大利亚考驾照是一个漫长的过程,考生要先拿到学习者驾照、红色临时驾照、绿色临时驾照,最后通过驾驶者资格考试后,才能拿到正式驾照。当地人觉得这个过程很像网络游戏里的升级,需要一级一级地往上考,如果在考到最后一个等级之前有任何开车违规行为,就得从头再来,从第一级再开始考。

学习者驾照是第一级。考生需要去交通管理局预约交规考试,考试有33道问题,要在半小时内完成,至少答对27题以上才能合格。通过考试

后,考生可以获得学习者驾照和一本练车记录手册。红色临时驾照是第二级。考生拿到学习者驾照后,需要进行120小时的驾驶学习,由持有正式驾照的人在练车记录手册上进行登记,路考合格后,就可以独自开车上路,但最高时速不能超过90。

绿色临时驾照是第三级。考生在持有红色临时驾照12个月,就可以考取绿色临时驾照,其中一项考试是模拟开车,考生需要在触摸屏上模拟操控汽车,以司机的视角判断在各种情况下应该如何去应

对。绿色临时驾照可以使用两年半,最高时速不能超过100。正式驾照是第四级。当考生持有绿色临时驾照两年后,可以参加驾驶者资格考试,这个考试难度系数较高,许多考生都要至少参加4至8次才能通过。

这四级考试循序渐进,不能越级,只能耐心地慢慢考。对此,一些澳大利亚年轻人曾建议交通管理局简化考试流程,得到的回复是:“由于驾驶是人们的日常出行方式,驾照考试和交通法规的严格管理是为了安全考虑。”

瑞士:救护课是必修课

一提到红十字会,人们就会想到瑞士。正因为瑞士与红十字的紧密关系,瑞士在各方面都注重宣扬人道主义精神,其中就包括了驾考。考生在正式考试前必须参加救护课,掌握基本救护常识,顺利结业后才能参加路考。

救护课一共10小时,课程针对如何在车祸事故现场对受伤者展开正确救护,以此培养

考生乐于助人、救死扶伤的人道主义精神。生需要学习迅速止血、包扎伤口、处理休克、人工呼吸等应急抢救措施,也要学习如何报警、如何保护事故现场等。

为了加深记忆,瑞士驾校救护课的老师让学生进行角色扮演,考查学生在事故现场如何应对。学生们分别扮演驾驶员、受伤者、过路人

和警察,进行模拟操作演示,这也是课程能否结业的考察标准之一。

此外,救护课也有书面考试,老师会根据考试成绩,结合学生上课表现、出勤率、课后完成作业情况进行结业评定,成绩合格的考生会收到由瑞士红十字会和驾校联合颁发的“救护课结业合格证书”,持有此证书才能进行路考。

巴西:必须掌握防卫式驾驶技巧

巴西交通管理局要求考生能根据路况、其他驾驶员、行人等引发的危险,及时采取必要且合理有效的措施,有效预防交通事故。驾校会设置常见的公路场景,让考生学习在十字路口、停车、转弯、隧道处的具体实战技巧和注意事项,比如留给自己足够的行驶空间、良好的视野、充足的反应

时间等,以降低风险,保证自己开车安全的同时,避免和其他车辆相撞。

由于巴西治安不好,司机总会遇到被抢劫的情况,因此考驾照时,考生必须学会防卫式驾驶技巧,不仅要掌握安全驾驶技术,还要懂得如何在有潜在风险情况下更谨慎地驾驶。

据《北京青年报》