

K 铿锵杂谈  
KENGQIANGZATAN

# 无人机参与交通执法要有章法

□何勇海

“开车还敢违停吗？连无人机都加入抓拍违法行列了。”日前，一则网帖热传，文中指出，仅2月广西南宁利用无人机就查处了438起违停。处罚力度加大和执法范围的延伸，引起不少当地车主警惕。记者调查发现，济南、宝鸡、海南等多地已陆续将无人机应用到城市交通管理当中，对开车玩手机、违停等行为进行抓拍。（据《新京报》）

从从严整治交通违章违法行为来说，交警部门确有动用无人机执法的必要。

一则，面对机动车保有量越来越

多，许多地方交警部门警力有限，电子监控设备的安装也有限，执法难以做到地域、方位全覆盖，无人机就成为必要补充；二则，在交通拥堵之下，交警可能一时无法赶往现场，无人机却能快速抵达、传回画面，方便交警通过喊话直接疏导交通；三则，“无人机交警”能对驾驶人形成心理震慑：即使没有电子眼，违章违法行为仍可能被抓拍到，开车上路就会消除侥幸心理。

然而，无人机航拍交通违章违法行为的理由再充分，也不能想拍就拍、交警指哪儿就拍哪儿。最明显的两个问题，一是执法无人机是否应有飞行时间、飞行区域、飞行高度的限制？二是执法无人机的飞行安全如何

保障？有网友担心，万一坠毁了，可能会砸到车辆与行人。

无人机航拍违章违法行为，也可能带来误伤。在允许临时停车的地方，交警现场执法，如果车内有人或人在可视范围，基本不会处罚，只会提醒及时挪车，而无人机执法则可能会一概抓拍。

因此，无人机参与交通执法，不宜在创新、速度与效率的掩盖下自由飞翔，要防止它被打着解决警力不足的名义被乱用、滥用。要从无人机执法可能涉及的安全、隐私、公平、公正以及所拍摄信息的管理与处理等多方面建章立制，以确保它既能给交通违章违法者形成震慑，又能消除公众的担忧。

七嘴八舌  
IZUIBASHE

## 游戏“儿童锁”上线

13周岁以下未成年新用户首次登录游戏之前，将被强制要求进行“儿童锁”的登记认证。3月1日，腾讯游戏推出了新的未成年游戏防沉迷保护措施——“儿童锁模式”，并率先在北京、成都、长春3个城市进行测试。（据新华网）

@毕文章：这次腾讯放大招，推出健康游戏防沉迷系统，具有十分重要的现实作用。应该点赞，值得推广。

@张立美：一些未成年人沉迷网游，除了网游自身的设计容易让未成年人上瘾之外，归根结底是父母陪伴他们的时间太少。

@然玉：在现实生活中，许多未成年一直就是用爸妈的账号打游戏的。这一状况，使得很多限制手段都形同虚设。说到底，就算游戏开发商的技术性架构再高级，终究也无法取代监护人的约束以及家庭教育的引导。诸如“儿童锁”等技术手段，若无监护人的认真配合，也是毫无意义的。

@李明：我们不能过分依赖防沉迷系统，但不能因此否定其必要性和合理性。

微点评  
EIDIANPING

山东日前发布《山东省女职工劳动保护办法》规定，女性进入更年期可申请调整工作岗位。有法律工作人员表示，若单位不同意调岗，可解除劳动合同或申请劳动仲裁。

微评：将更年期女性调整到压力较小、相对轻松的工作岗位上，有利于她们缓解压力和调整生理焦虑，是一项人性化规定。当然，如何让女性朋友切实享受这一“福利”，当地尚需想办法落实。

近日，杭州某学校一学生拿着科学作业本跑去“怼”科学老师“越界”：“这是科学作业，又不是语文作业，为什么写错别字要扣分？”老师说：“写错字也是错，错了就应该扣分，加以改正。”

微评：严师出高徒。不管是语文老师还是体育老师，发现学生写错别字就要帮其纠正，学生才能正确理解词句并茁壮成长。上述“怼”老师“越界”的学生，还得好好领会老师的用心良苦。

时下正是海南三亚的旅游旺季，同样也是不法低价团、违规旅行社活动的高峰期。在三亚闹市街头，不少人在散发打着“中青旅”、“国旅”旗号的传单，除了20元钱的三亚一日游之外，还能花10元钱去200公里外的博鳌参观，100元就可以参加6天5晚的越南游。

微评：低价游难治，说白了，搞低价游是挣钱的，抓低价游是花钱的，地方监管部门难免意兴阑珊。说得再直接一些，低价游或许不是“打不死”，而是根本就没有好好“打”。

## “网红课”应叫好又叫座

□王法治

酸奶、奶酪、东坡肉……近日，浙江大学一门充满美食元素的“吃货课”在网络走红。在这门“网红课”上，琢磨美食配方、控制配料和火候、研究改善口感的方法成为常规操作，新颖的课程设置让不少学生大呼“过瘾”。（据人民网）

课程安排与时代特色相结合的创新之举值得点赞，“网红课”流行背后存在的一些问题也值得关注。一方面，高校教学走“网红”路线，在获得更多关注度的同时也容易消解课程

本身的深刻内涵；另一方面，一些大学生可能会受到“网红”名头的吸引，不假思索地选择课程，甚至滋生“玩一玩”“混学分”的心态。事实上，无论是食品加工、历史人物分析、还是古诗词理解，真正有价值的部分是比较抽象而严肃的内容，做到融会贯通需要下一番功夫。

“网红课”不能只图一时热闹，要让学生在眼前一亮、耳目一新的教学环境中收获真知。“网红课”走上良性发展的轨道离不开学院、教师、学生三方的共同配合与努力。在课程设置上，既要避免“千人一面”，也要避免

“娱乐化”的倾向；在教学实践中，教师将趣味性与知识性结合起来的同时，也要重视考试形式多样化，避免“一张试卷定天下”；在学习过程中，学生要找准学习的重点，防止流于表面，舍本逐末。

作为教学手段的创新，“网红课”将抽象的专业知识与具体的生活体验相结合，既提高课堂效率，又让学生学以致用，可谓一举两得。无论何时，教育都是一项综合的系统性工程，只有将各方的积极性和创造性充分调动起来，“网红课”才能既叫好又叫座。

## “年轻人宁愿送外卖”没毛病

□王喆言

最近，“年轻人宁愿送外卖也不去工厂”的话题引发了广泛的讨论。之所以如此，是因为有新闻将某些工业生产厂家的用工荒与近年来外卖送餐骑手数量增长迅速的事实联系在了一起。（据新华网）

只有跳出“宁愿……也不……”

式的思维，才能找到工业生产厂家用工荒的症结。现在年轻人“宁愿”去送外卖其实是一个再正常不过的现象。作为新业态的一个组成部分，外卖送餐行业的发展势头良好，市场前景看好，社会效益也同样很好。因此，不能将这样一个市场现象与用工荒的事实对立起来，或将二者视为此消彼长关系，进而做出有损于外卖行业发展以补救产业用工荒的事情。而

且可以肯定地说，即使做出了那样的尝试，也不会解决问题。

据相关数据，仅美团外卖一家，其2400万份的日订单就带动了360多万商家和60万外卖骑手，三成骑手的月收入在5000元以上，此外，去年还有200多万兼职外卖骑手从平台获得了收入。这样的市场规模，吸引那么多“宁愿送外卖”的年轻人，奇怪吗？

近年来，我国家政行业得到了迅速发展，主要体现在雇佣保姆、月嫂、钟点工等家政人员的家庭越来越多，同时加入这一行业的从业人员也越来越多。但是，公众对家政行业的满意度很低，也从一个层面说明我国家政行业仍旧处在低质量发展的阶段。记者3月1日从商务部获悉，我国将建立家政服务业信用体系，并实施守信主体“红名单”和失信惩戒“黑名单”制度，未来消费者选择家政服务人员时将可参考“红黑名单”。

“红黑名单”一是倒逼家政从业人员约束自己的行为，提升自己的素质和技能，以增加自己被雇主选中的概率，同时也能够通过类似“金牌保姆”“金牌月嫂”等获得更多的劳动报酬。二是倒逼家政公司和企业加强对旗下家政从业人员的管理、培训，提高他们的综合素质，这样才能在行业内树立品牌，赢得信誉，进而获得更多的市场认可和回报。

漫画/罗琦 点评/苑广阔

H 画里有话  
HUALIYOUHUA

家政服务业红黑名单

