

埃航事故遇难者的最后轨迹

一次期待已久的出游
一场稀松平常的出差

3月9日晚9点11分，程妮（化名）在浦东机场吃了一顿晚饭。两个小时后，她将飞往埃塞俄比亚首都亚的斯贝巴，在那里转机，乘坐埃塞航空的ET 302航班，前往肯尼亚首都内罗毕。

地球另一端，金也淘正在收拾行囊。他是“老非洲”了，作为中航国际的驻非代表，他已经在非洲呆了7年。按照行程，金也淘将前往肯尼亚开展执行职业教育项目。与此同时，黄真祯（音译）和另外六位同事一道，又将开始马不停蹄的一周。他们是联合国粮食计划署的工作人员，将前往内罗毕参加联合国环境大会。

然而，命运在这里发生致命交错。



3月10日，在埃塞俄比亚首都亚的斯贝巴附近，救援人员在坠机现场清理飞机残骸。

“这是咱们的同胞”

埃塞俄比亚航空ET302航班空难发生后，3月11日，中铁七局集团埃塞俄比亚公司接到中国驻埃塞俄比亚大使馆救援通知后，公司负责人王光辉带领救援队伍，迅速赶往事故现场。

“飞机受损非常严重，都散了，没有完整的”。

王光辉眼前的一幕堪称惨烈：地面被砸出一个深坑，直径约50米、深10米，巨坑里面满是飞机的残骸碎片，遍及周边一万平方米区域，地面还散落着遇难者的衣服、鞋子等物品。

这是剧烈撞击之后的现场。

中铁七局的工地在距离亚的斯贝巴不远的比绍夫图镇。坠机发生后，王光辉带着一支20人的救援队伍和机械设备，在当地时间下午3点30分到达现场。

进入现场的道路非常难走。坠机点附近没有硬化道路，需要先蹚过十几公里的乡间小道。而要运送大型救援设备，则要更加困难。王光辉一眼就看到，在面前烧黑的土地上，有一本中国护照的封皮。“看到的时候我非常难过，因为这是咱们的同胞”。王光辉说。

“下一站长颈鹿……”

程妮今年22岁，正在浙江一所院校新闻系读大四。眼下，她的毕业答辩已经完成，6月份就能领到毕业证。

在学校里，程妮是“风云人物”，她是广播台的主播，多次担任学校晚会主持，15届和16届的学生几乎没有人不认识她的。平时，程妮

还是学习小组组长，每次作业，她会每个人的任务都安排得井井有条，组里的男生爱躲在宿舍玩游戏，程妮就挨个打电话，督促他们完成作业。

长得漂亮，学习努力，对同学热情。身边人说起她，从来不吝溢美之词。

这次，程妮和在美国读书的男友约好，分别从上海和美国起飞，到非洲旅行。埃塞俄比亚原本只是一个中转站。

她没有等到这趟期待已久的旅行。

下个月月底，程妮将迎来22岁生日。这个家中独女爱玩，经常在微博晒出旅行的照片。

2月26日，程妮在微博中说，“下一站长颈鹿、大象、狮子”，并配了一张长颈鹿的照片，还有一张航班信息表。

按照预定的行程，她将在9日从上海出发，抵达埃塞俄比亚首都亚的斯贝巴，10日再次起飞，乘坐ET302航班飞往肯尼亚首都内罗毕，在内罗毕停留几天后，于3月16日返回亚的斯贝巴，再转机返回上海。

“一年出差260天的老非洲”

对于金也淘来说，这似乎是一场稀松平常的出差。2011年，从西北工业大学机电学院航空宇航制造工程专业毕业后，金也淘入职中航国际。这是一家航空背景的央企，有不少海外业务。

入职不到两年，金也淘就被派往南苏丹常驻。这是他与古老遥远的非洲大陆第一次产生联系。从南苏丹回来后，他被调到项目四部，主要负责东非区域以及职业教育方面类工作。

对于这种生活，周圆再熟悉不

过。作为中国电子科技集团职工，工作五年来，他一直身处一线。

“常驻代表”是中资企业在非洲的重要组成部分。这个以年轻人为主的群体，担负着中企“走出去”，以及代表国家形象的重任。

艰辛可想而知。仅2018年，金也淘累计出差就超过50次，达到260天，足迹遍布30多个国家。

这一次，他是前往肯尼亚、乌干达、加蓬3国开展执行职业教育项目。这是一个践行“一带一路”倡议，旨在为沿线国家实现工业化愿景服务，为青年职业技能提升服务的工程。

19名联合国工作人员也登上了这趟航班，其中6人来自世界粮食计划署、2人来自难民署、2人来自国际电信联盟、5人来自环境署内罗毕办事处、粮农组织、国际移民组织南苏丹办事处、世行和驻索马里援助团各有1人。

3月11日，联合国环境大会将在内罗毕召开，他们要去参会。

黄真祯是其中一员。2014年11月到2017年5月，她一直在联合国世界粮食计划署菲律宾办公室工作。工作努力，永远满脸笑容的她，被同事们起了一个亲昵的绰号：ZZ。

事故发生后，联合国世界粮食计划署发文悼念“ZZ”。当地时间3月11日，联合国及其相关机构也将降半旗以示哀悼。

中航工业表示，将“倾力扶助金也淘的亲人”共渡艰难；“我们会想你的。你为我们所做的一切，永世难忘。”

金也淘微博的最后一条消息，停留在2018年5月5日。这是一张生日动态，照片里的他抿着嘴笑，10日晚，微博下多了48条评论，是网友的自发悼念，“愿你安息。”

据《新京报》

■相关新闻

中方：全力为遇难中国公民家属提供协助

中国外交部发言人陆慷3月11日在例行记者会上，就埃塞俄比亚航空失事事件表示，目前，遇难8名中国公民身份初步确认。

陆慷表示，事发后，中国党和国家领导人高度重视，十分关心此次空难中涉及中国公民情况。外交部和中国驻埃塞俄比亚使馆积极开展相关工作，使馆已与埃塞方建立协调联络机制，并同遇难中国公民家属取得联系，积极为家属处理善后提供协助。

陆慷表示，中方希埃塞方尽快查明事故原因，及时向中方通报调查进展，妥善做好后续处置。中国外交部和驻埃塞俄比亚使馆将继续密切关注有关进展，全力为遇难中国公民家属处理善后提供积极协助。

据新华社

联合国：为遇难工作人员降半旗



据联合国官方微博消息，在此次空难中不幸罹难还包括至少19名联合国工作人员，很多人参加将于3月11日至15日在肯尼亚首都内罗毕举行的第四届联合国环境大会。当地时间3月11日，联合国及其相关机构降半旗，为遇难联合国员工及所有遇难人员哀悼。

联合国秘书长古特雷斯、联合国常务副秘书长阿米纳·穆罕默德、第73届联合国大会主席埃斯皮诺萨等高级官员发表声明，对埃塞俄比亚客机失事造成的悲剧深表悲痛，向包括联合国工作人员在内的罹难者的家属表示同情和声援，并向埃塞俄比亚政府及人民致以诚挚的慰问。联合国方面正在与各方密切合作，以获得有关遇难联合国工作人员的详细信息。

据了解，联合国粮农组织、粮食计划署、难民署、移民署、环境规划署及国际电信联盟、世界银行等机构均有员工遇难。

据新华社

■延伸阅读

失事客机黑匣子找到了

埃塞俄比亚航空公司11日发布公告说，经过救援人员的搜索，失事飞机的两个黑匣子——飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器已经找到。埃塞俄比亚总理阿比已经通过社交媒体表达了对遇难者家属的深切慰问。埃塞议会宣布11日为全国哀悼日。埃塞俄比亚航空公司已经暂停运行失事飞机机型客机，即所有波音737 MAX 8机型客机。

据新华社

8名遇难中国乘客身份

4名央企员工

中航工业，金也淘，1986年出生
中国电科，周圆，1981年出生
中国航材，王昊、高爽

2名联合国职员

联合国环境署，曾成毅（香港居民）
联合国粮食计划署，黄真祯

2人因私出行

浙江兰溪女孩，1997年出生
辽宁本溪男子，王某明，1972年出生