

K 铿锵杂谈
KENGQIANGZATAN

用法治思维堵住“版权黑洞”

□范子军

近日，“黑洞照片版权归视觉中国”的消息在网上刷屏，引发网友热议。然而，黑洞照片只是引起民怨的导火索。4月11日下午，“共青团中央”发布了一条微博“怒怒”国内知名图片网站视觉中国：“国旗、国徽的版权也是贵公司的？@视觉中国影像”。该微博瞬间登上热搜榜第一。11日傍晚，视觉中国影像微博发表回应表示道歉，并下线相关不合规图片。（详见本报今日14版）

一张全球高度聚焦的“黑洞”照片让视觉中国版权“黑洞”意外曝光。把无主、原创者不明、未经授权甚至法律明确规定不得用于商业用途的图片悉数纳入自家图库，打上

“视觉中国”的水印明码标价公开出售，对未获其许可使用图片者则索取天价赔偿、要挟签订年度合同，这不仅是打着保护版权的旗号侵犯版权，而且妨碍了公共图片资源的合法、有序共享，显然已经远远超出了一般意义上的版权滥用，而是不折不扣的“占图为王”、巧取豪夺。

网信部门已经成立督导组进驻视觉中国网站，版权“黑洞”后续处理进展尚须拭目以待。我们有必要反思的是，究竟是什么原因催生了版权“黑洞”，“钓鱼维权”“勒索式维权”盈利模式缘何能够奏效，又该拿什么去堵住此类版权“黑洞”？

据媒体报道，视觉中国旗下公司近十年来涉诉讼案件共1.2万余件，平均每天3件，案由绝大部分为起诉他人公司作品侵权，堪称

“原告狂魔”。人们不免会纳闷，视觉中国“维权—诉讼—和解—签约”的勒索式商业维权模式为何能够屡试不爽？

堵住版权“黑洞”，说到底还是要回归法治的轨道。一方面，全社会要增强法律意识，增进尊重版权、保护版权的广泛共识和共同自觉，当合法使用图片成普遍、常态现象，就不用再遭遇“碰瓷维权”时低三下四、妥协让步，“图片霸主”勒索便难以得逞；另一方面，以事实为依据、以法律为准绳的司法原则要得到切实坚守，不能打上图片公司水印就认可其拥有版权、支持其诉讼主张，而必须提供确凿充分的原创、授权证据，并且排除“碰瓷”的嫌疑。歪门邪道“此路不通”，版权保护才能回归正道。

W 微点评
EIDIANPING

◎北京晚报：#“为失信人买票”# 近日，记者发现有人打着“为失信人员购买机票”的旗号，在网络上大肆宣传，称其平台可以通过技术手段，避免失信人员在购票、安检时被拦截。律师指出，此类人员的行为可能构成非法侵入计算机信息系统罪、非法经营罪以及拒不执行判决、裁定罪。

点评：号称能为失信人员买票，不一定真的能，可能是以诈骗为目的的虚张声势。但交通部门、航空公司、机场等方面也需要留意此事，及时查漏补缺，防止被不法分子钻空子。

◎钱江晚报：#加油站吸烟被喷# 近日，杭州的李先生在加油站给爱车加油时，在车内抽烟，员工劝说无效后，直接用灭火器狂喷，然后报警。最终，李先生被行政拘留三天。

点评：这条新闻，套用一句网络语言就是“引起极度舒适”。《消防法》规定，在具有火灾、爆炸危险的场所吸烟、使用明火的，处警告或者五百元以下罚款；情节严重的，处五日以下拘留。在加油站吸烟不单是没公德，更是违法，对于这种行为就得坚决说不，不能惯着。

W 微言大义
EIYANDAYI

有一句话叫“一分耕耘，一分收获”，很多人对此都十分坚信。但是想要有所收获的前提是要有一个正确且明确的方向。有时候，方向比努力更重要，如果方向错误，你再努力，再勤奋，离成功也只会越来越远，离失败则越来越近。

——唐骏

人生苦短，没有必要和生活过于计较，无言的青春，张扬的我们，一路成长着，一路感悟着，快乐并疼痛着，这样的青春年华，体会不到流逝青春后会变成什么样子，其实，多么想要一个无怨的青春。

——关于青春

生命就像一本书，每一天都是新的一页，每个月都是新的一章，而每一年都是新的一系列。

——经典语录

恰到好处，是一种哲学和艺术的结晶体。它代表的豁达和淡然，是幸福门前的长廊。轻轻走过它，你就可以拍打幸福的门环。

——毕淑敏《恰到好处的幸福》

当你从镜子里面对自己的时候，我希望你不仅仅悦纳自己的容貌，还要悦纳自己的心，悦纳那一部分并不愿意被所有人看到的心。

——殷健灵《致成长中的你》

欢迎投稿

微信：15003951803

QQ：312439348

请本版作者与本报联系，以奉稿酬。

新车漏油 讨个公道咋这么难

□朱昌俊

4月11日，“奔驰女车主哭诉维权”的视频在网络上传流后，迅速引发舆论关注。@西安发布4月14日消息，引起关注的“某女士购奔驰车消费纠纷”一事，西安市高新区市场监管部门对外发布了有关工作进展情况：已对“利之星”立案调查，责成尽快退车退款。（据新华网）

中国的汽车产量和销量，已多年稳居全球第一。小汽车的普及，可以说是这十几年来中国社会变化的一种重要象征。但正如此次事件所示，汽车消费者的权益保障，却似乎还是没有变化。更为讽刺的是，很多人购买汽车，特别是豪车，不乏是一种身份象征，然而遇到问题要维权的话，却可能显得“毫无尊严”。这次拥有硕士学历的奔驰车主在维权过程中大有“奇耻大辱”之感，就是一个颇具代表性的注脚。

对“陪伴式啃老”不能一概而论

□苑广阔

如今“啃老”被网友细分出了一种类别。“陪伴式啃老”指子女表面上看是在老人身边生活，似乎能更多地照顾老人，实际上自己的吃穿住行全都依靠老人。“陪伴式啃老”的人常把其行为美化成“常回家看看”，因此感到心安理得。（据《中国青年报》）

年轻人的“啃老”问题过去已经讨论过很多了，但对于所谓“陪伴式啃老”是否也要一概否定，没有那么简单。我们希望年轻人“只陪伴，不啃老”，毕竟年轻人做到自食其力应该是最基本的要求，也是在社会上立足的前提条件。更何况，一些老人辛辛苦苦攒点钱也不容易，一旦碰到突发疾病的情况，如果手里一点存款都没有，就会陷入被动境地。但凡事都

这件事最终能够引发全国关注，“女硕士哭诉”的标签无疑有一定助益，但更根本的还是车主的遭遇激发了某种较普遍的社会共鸣。譬如，在网络搜索中，汽车4S店的高频关联词，往往少不了“黑店”“店大欺客”“水很深”等评价。种种数据也表明，汽车消费领域的维权，已成了高发现象。

一套正常的消费者权益保障体系之下，消费者维权本无须靠“闹出动静”，更不至于逼着一位女车主以自感有伤尊严的方式去和侵权者“讲道理”。一定程度上说，另类的维权方式有多被依赖，我们距离正常的维权机制就有多远。

汽车作为大宗消费，涉及金额大，消费者所遭遇的信息壁垒也相对较高，在这个领域，监管和法律有必要拿出更多针对性的举措，消除消费者的维权“黑洞”，让4S店可以“明白道理”，也让更多消费者可以“讲道理”。

不能一概而论，不能过于绝对化。

因为有的年轻人住在家里，自己觉得没什么不好，父母也觉得没什么不好，因为他们觉得本来就是家人，只要家里的经济条件允许，生活过得踏实而幸福，无所谓用不用父母的钱，也无所谓用了多少父母的钱。在这种情况下，不能给年轻人简单扣上“陪伴式啃老”的帽子而加以指责。还有一种情况，就是年轻人刚刚成家，工作、事业也刚刚起步，小家庭缺乏必要的积累，经济条件远不如父母，父母也愿意接济。这也是可以理解的，关键是在自己具备经济条件以后，要主动减少“啃老”行为，多孝顺父母就好。

所以，有时候，真没必要硬要区分什么是陪伴，什么是啃老，什么又是“陪伴式啃老”。

H 画里有话
HUALIYOUHUA



4月8日深夜，湖北十堰市人民路派出所所长严鹏收到民警刘伟之妻发来的请假申请短信。刘伟夫妇长期分居市县两地，其妻平日既要上班还要照顾老人及两个年幼的孩子。近期两个孩子分别患病住院，刘伟本人也是坚持带病到武汉出差办案。派出所为此发出十堰警方首张“强制休息督办令”，要求刘伟休假一周、及时治疗、照顾家人，家和万事兴。（据中新网）

笔者认为，敬业奉献精神 and 休息休假并不矛盾。尊重休息休假权利是真正地以人为本，让“小家”与“大家”一道共同成长和进步，分享更多的发展成果。愿此类暖心的“强制休息督办令”越来越多。让重视休息休假、尊重他人的休息休假权，成为社会普遍共识，成为真正的“职场文化”“工作铁规”。

漫画/卞增年 微评/张培元