

记者探访幸福渠城区段生态水系连接工程 修渠引水 “水活”城美

□文/图 本报记者 王 辉
见习记者 党梦琦

“幸福渠重新疏挖了，要不了多久，渠水通了，沙北这片区域就更漂亮了，市民也多了休闲游玩的地方。”连日来，幸福渠城区段生态水系连接工程（一期）的建设引来市民热议。

幸福渠是条老渠，为何重新疏挖通渠，理水造景？新渠是咋建的？渠水从哪里来？渠建好后又能给老百姓带来哪些受益？4月17日，记者沿着建设工地一探究竟。

【老渠重挖】 打造生态景观水系

幸福渠建于20世纪50年代末，是原郾城县的一条重要水渠，主要发挥着灌溉农田的作用，后来，这条渠进入城区后断流了。

近年来，随着我市生态水系工程的开展，这条老渠再次进入人们的视野，幸福渠城区段生态水系连接工程（一期）于2018年10月开工。

工程起点位于郾城区龙城镇六支渠节制闸处，向东到107国道后改道向南，进入淞江路再向东到交通北路，顺着交通北路往北至牡丹江路，由牡丹江路下穿京广铁路南侧涵洞与龙江生态水系衔接，全长12.55公里，总投资3亿多元。

“107国道以西的幸福渠段，还发挥农田灌溉作用，进入城区段后，主要是起到景观作用，让沙北这片区域形成水系，有了水，城市面貌也灵动了。”幸福渠城区段生态水系（一期）项目总工李永涛说。

【新渠模样】 正常水深1.5米左右

新渠究竟啥模样呢？目前随着工程建设的推进，已经初具雏形。

在淞江路漯河五高南门口的施工工地，记者看到，这里已有一条深约2米多的、弯弯曲曲的沟渠，底部已经铺设了混凝土。据李永涛介绍，建成后，这里将

是一个折纸广场，“折纸广场的道路以折线形式的木栈道为主，沿着木栈道，能够达到一个比水平面略高的景观小岛。”

与折纸广场一桥之隔的东侧，根据地形将打造一个最宽处30多米的幸福湖。除了这个湖，在淞江路与舟山路交叉口附近，还将建成一个占地面积4亩多的淞江湖。

除了湖、小广场以外，新渠还将建13座景观桥。在淞江路与井冈山路交叉口东侧的施工处，一座5孔洞的桥梁即将完工，两名工人正在桥面上进行扫尾工作。

“这些景观桥设计的时候，也是突出了漯河桥文化特色，模仿了漯河一些比较有名的桥，比如高桥、小商桥等。”李永涛说，这些景观桥不仅能方便桥附近小区居民、学生出行，也是游玩一景。

市民还比较关心的一个问题就是，将来渠挖通以后，渠有多宽？水能有多深？

李永涛说，107国道以西的渠宽大概有6米左右，进入城区后由于地理位置不一样，有的地方渠宽有30米，有的地方仅有3米宽，正常情况下，水深保持在1.5米左右。

【水从何来】 引沙河水 建三座坝

很多市民还关心一个问题，将来渠挖通以后，水从何来，渠里能不能保持常年有水？

带着这个疑问，记者沿路一直走到了工程的起点—郾城区龙城镇六支渠节制闸处。节制闸东侧有一处围堰，里面蓄了水。从围堰往东，工人和施工机械正在紧张忙碌着。

节制闸西侧的渠里，一波清水缓缓地流动着。“等幸福渠工程完全建好后，这些围堰一撤，水就能往东流了。”李永涛说，幸福渠的最上游是郾城区五虎庙引水渠，从沙河引的水。

另外，为调节水的流动，在工程建设过程中还建了三座钢坝，相当于水闸，起到蓄水放水调节水位作用，保证幸福渠的正常水深。



淞江路与井冈山路交叉口附近的景观桥即将完工。

“整条渠要经过107国道、井冈山路、嵩山路、黄山路等路段，水又怎么保持流动呢？”采访时，一些市民提出说。

李永涛说，对此，他们施工时采用了倒吸虹的原理，在地面以下7米铺设顶管，让水从顶管里穿过。

【未来可期】 今年10月市民可亲水游玩

“渠建好后，我们在107以西的渠岸建了一条2米宽的绿道，市民可以沿着这条绿道，或骑行，或散步，感受城市的风光。”李永涛说，工程还建了一些亲水平台、吸水空间、景石、栈道，给广大市民提供一个游憩场所，满足周边居民休闲、健身、文化、娱乐的游园需求。

另外，工程107国道以东段，渠的护坡全部种上绿色植被，增添渠的绿意。渠里还能收集雨水，既可满足周边绿地使用，又补充了地下水。

据李永涛透露，预计今年10月份，交通北路以西的工程能够开园，届时市民可以亲水游玩。



幸福渠工程上游的水从沙河引来。

天气预报

市气象局提供

4月18日



多云转阴，
有雷阵雨
10℃~30℃

4月19日



小雨转多云
15℃~22℃

4月20日



多云转阴
11℃~23℃

