

微信预约、简化流程……
办理审车业务更便捷

□文/图 本报记者 李林润

办理业务排长队、来回跑，这是一些司机去车管所办理相关业务时的感受。3月20日，本报曾报道过在车管所门口大车排队上牌一事，日前记者对此事进行回访。

4月22日下午，记者再次来到车管所，记者看到，之前院里排起的长长队伍已经不见踪影。在车辆查验处，大小车辆正排队接受检查。“现在办理业务都在后面，不用再往前面跑了。”一位带着亲戚前来办理汽车年审业务的市民告诉记者，之前来车管所办理业务要大厅、后院来回跑，办一个业务，来回得跑好几趟，非常浪费时间。现在好了，办理审车业务非常便捷。

在车管所大厅内，记者发现墙上还贴着一个二维码，记者掏出手机扫描后发现，可以进入一个名叫“机动车预约查验群”，网友只需把自己需要办理车辆的公司、预约日期以及车辆类型发进群里，然后就会有工作人员告知该网友预约成功。

“为降低广大市民办事的经济和时间成本，市公安局交通管理支队车管所大



大车、小车分道查验。

队推出三项便民新措施，方便群众办理业务。”车管大队相关负责人向记者介绍，首先他们建立一个微信预约平台，推广微信群内预约审验车辆方法。车主可在微信群里提前一天进行预约，上报预约日期、车辆类型、车辆数量。预约成功后，按照预约的先后顺序在规定时间内前往办理业务。其次，车管大队简化

工作流程，即车主在办理大型汽车车辆业务时，提交的资料不需要再加盖所属辖区大队的公章。最后，市公安局交通管理支队车管大队将检验监管部门加入微信预约平台，工作人员及时将后台审核信息传入网上平台，以便车主及时掌握信息，确保当日上线审核的车辆当日审批完毕。

汽车课堂



资料图片

在高速公路上开车，除了严格遵守交通规则，你还要对高速公路的危险有深刻的认识，才能产生足够的敬畏。今天为您盘点高速公路十大冷知识。

车辆发生爆胎事故

我国高速公路交通事故中，42%以上是由爆胎引起的。高速上时速在120公里的汽车，一旦前轮爆胎，翻车事故死亡率将近100%。而时速在140公里以上发生高速爆胎死亡率接近100%。

高速公路的事故死亡率高

来自交管部门的相关数据显示，高速公路单起事故死亡率是最高的，达0.77%，是全省平均数的3.2倍，一级公路单起事故死亡率0.3%，二级公路单起事故死亡率0.28%，一般城市道路单起事故死亡率0.15%。

小型客车发生事故率高

在全部车型中，驾驶小型客车发生交通事故起数占总数的51%，驾驶重型货车

高速公路十大冷知识

速路上新手司机发生事故的概率高；但是，20年以上老司机单起事故死亡率也高。所以新手司机要练好技术，而老司机也不要以为自己技术好就麻痹大意。

凌晨和早上最易发生事故

凌晨和早晨时段事故发生集中，0~3时和6~9时发生的事故分别占总数的17.4%、16.1%，这一时段驾驶人疲劳驾驶现象多，易引发事故。

夏天和秋天的事故率占比高

夏季和秋季事故发生明显高于春季、冬季，6~11月在雨天、雾天发生的事故较多，占平均每月发案的22.2%，远高于其他月份雨、雾天的事故发生率。

易发生的三大事故类型

1.单车碰撞中央隔离带护栏或者路边护栏，在高速公路路面上平地翻车；2.多车追尾相撞，并同时伴有起火、爆炸；3.两车平行刮蹭事故，多发生在变更车道或者超越车辆时。

恶性事故伤亡率高

数据显示，我国每年道路交通伤亡事故数大概在20多万起。交通事故的死亡人数占了死亡和交通事故受伤人数的21%，而日本仅为0.54%。这些都说明大家开车太猛，安全意识太薄弱。因此高速公路开车，司机一定要保持警惕，严格遵守交通规则，不疲劳驾驶，不超速驾驶。此外，平时还要做好车辆检查，特别是轮胎、刹车、转向、车灯等方面的检查。

高速公路事故五大诱因

事故的五大诱因：超速行驶，爆胎，疲劳驾驶，驾驶员违规驾驶，天气原因道路湿滑。

夜间发生事故率比白天高

主要是由于夜间的光线差、照明不良及行驶不当等因素，使驾驶员的视觉机能特性发生变化造成行车不当，引发交通事故。所以大家尽量不要在夜间、清晨视野不清的时候上高速。

新手司机易发生事故

从发生交通事故的责任驾驶人驾龄上来看，三年以下驾龄驾驶人引发事故起数和死亡人数占比最大，也就是说高

图说车企



4月21日，江淮新能源在大东海酒店举行“‘长寿命安全+’江淮iEV7L试驾体验营暨厂家限时直销会——漯河站”活动。图为漯河亿通市场总监姚金娥为车主颁发礼品。

本报记者 李林润 摄



4月20日，龙江路漯河新征程雪佛兰4S店举行“漯河新征程”开业典礼。图为嘉宾正在剪彩。

本报记者 李林润 摄

加快充电桩建设
是当务之急

一直以来，是否有完善的充电桩等基础设施，是消费者选择新能源车与否的重要指标之一。然而，充电桩的前期投入较大、投资回报周期较长，对于充电桩运营企业来说，也是长期的困扰。

公安部统计信息显示，截至2018年年底，国内新能源汽车保有量261万辆，占汽车总量的1.09%，与2017年相比，增加107万辆，增长70%。从统计情况看，近五年新能源汽车保有量年均增加50万辆，呈加快增长趋势。而中汽协预测，2019年新能源汽车销量将达160万辆。

不过，与总数为261万的保有量相比，根据中国充电联盟的数据，截至今年3月底，中国充电基础设施保有量仅为92.1万个。面对未来新能源车的增量，加快充电设施的建设是当务之急。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强说：“新能源汽车行业发展的主要矛盾已经不再是车的成本，而是基础设施的缺乏。我们认为，电池质量和充电桩是电动车目前最核心的问题，2019年补贴新政提出的将补贴转向充电基础设施，适应了新能源汽车发展实际需求。”

据新华网

保卫蓝天 我们在行动

紫华圣新能源汽车

0395-3286999

源汇区泰山路南端