



各国“的哥”绝技大过招

要说这出租车司机，前些日子还真有一段趣事：据北京警方通报，一劫匪把主意打在了北京的出租车师傅身上，在第一辆车上抢了300多块钱之后心有不甘地又转悠了一下午，先后换了四辆出租车，结果都因跟“的哥”聊得太投机，实在不忍下手。北京“的哥”这嘴可是真能绕，生生让劫匪美滋滋地听段相声之后“初心”大改了。

其实国外的出租车师傅也都个个“身怀绝技”：美国黑人“的哥”开口就是段Rap；英国“的哥”脑子里有张伦敦地图，多国外语张嘴就来；德国的士司机脚踩奔驰真拉风；日本的士大爷“宝刀未老”；韩国出租车司机那是真叫守土有方……且听各国出租车师傅和他们宝贝座驾的有趣故事！

德国

满大街都是拉风的奔驰的士

颜色：象牙白/淡黄色
车型：奔驰E级
特点：低调奢华有内涵，沉稳大方显形象，4~10座的车都有

在德国，奔驰出租车随处可见。奔驰公司将车卖给出租公司时会提供八折优惠，前提条件是这一批次的车至少要运营一年以上。不得不说，作为奔驰的“老家”，德国在出租车行业这一块，可谓出尽了风头。

如果你想在德国打车，很少能做到“招之即来”的。德国的出租车数量很少，像慕尼黑这种有百万人口的城市，出租车也不过才3500辆左右，大多数的出租车都集中在机场或者购物中心、火车站等人口密集的地点，有的甚至直接停靠在专门的出租车站，静静地等待乘客就行了。但是如果你在周围实在找不到出租车，也可以选择打电话给出租车服务中心，一般你只需要等待10分钟左右，司机就会上门服务了。

德国几乎每家每户都有车，所以在德国，打车算是一项高档消费。德国的打车费用几乎是中国的10倍，根据每个城市的收费标准的平均值来看，即时打车的起步价约为3欧元~4欧元（约合人民币20元~30元），而平均每公里就要收费1.5欧元~2.5欧元（约合12元~19元）。德国“的哥”不超速不慢行，即便是车速很快，也不会胡乱改道穿行，效率可以说是非常的高。

美国

纽约“的哥”就是小小“联合国”

颜色：黄/绿/黑
车型：福特维多利亚皇冠
特点：车身庞大，宽阔舒适，6个人都能坐下

在美国纽约，亮得发油的黄色出租车同自由女神像、时代广场一样，是这个城市最具象征意义的存在。这些福特车里坐着来自世界各地的老司机——巴基斯坦、孟加拉、印度……他们说英语、法语或者德语，再潮一点儿的，还会几句简单的中国话。然而，虽然“的哥”们会的语言多，但有的也实在是听不懂，来自南亚地区以及中南美洲的师傅们口音较重，一般只能应付一下“在哪里”和“去哪儿”这两个问题，侃大山却是万万行不通的。

Uber是美国本土的一款打车软件，不仅可以线上支付，而且价格便宜、打车方便。这款软件在2008年横空出世，

让趋近饱和的出租车市场濒临崩溃。纽约出租车工人联盟执行董事 Bhairavi Desai 对此深有感触，她说：“司机们的工作时间增加，挣的钱却越来越少。我看了他们的账单，即使他们轮班12个小时，也只能挣个大约50美元。”越来越多的出租车司机开始感到焦虑，行为极端的甚至走上了绝路。2018年2月5日，一位60岁的美国的士司机道格·施夫特在曼哈顿市政厅门口开枪自尽。自杀前，他在Facebook上控诉Uber以及政府对Uber的优待政策，控诉自己每周的工作时间延长到了100个小时，控诉曾经价值22万元的纽约出租车执照——如今竟然只要1美元。不得不说，道格的悲剧也许为出租车司机们带来了一丝生机。同年8月，美国纽约市议会通过了一项针对Uber和Lftv等网约车公司的法案，决定在一年时间内暂停向这些公司运营的新车发放牌照，并对网约车司机设置最低工资保障。

日本

银发“的哥”沉默是金

颜色：黄/黑
车型：丰田皇冠
特点：以天然气为燃料，绿色环保；自动开关车门，无须自己动手

日本的出租车多以天然气为燃料，排气系统也经过特殊的处理，极力避免对环境造成较大污染。与低调的车身不同的是，日本出租车的车顶灯繁多复杂，而且有的车还不止一个车顶灯，五花八门的车顶灯代表着不同的出租车公司、出租车所在的地区或者出租车的可用支付方式等。一到夜晚，千奇百怪的车顶灯闪耀着奇异的光彩，也算是日本都市的一道亮丽风景线了。

而日本出租车司机的着装统一且严谨，开车平稳踏实，举止礼貌态度谦和，绝对能给乘客们带来很好的消费体

验。由于日本的老齡化问题严重，日本的出租车司机们通常是“银发”一族。在日本搭乘出租车，十有八九碰到的都是老爷爷或老奶奶，再加上日本的出租车公司喜欢聘用有几十年驾驶经验的老司机，所以这个比例还要往上调。这些司机大多不喜欢和乘客们有什么交流，当然乘客们也不会主动跟司机聊天。

日本的打车费用也非常昂贵。不仅本地人不敢打车，外地人也会为这么昂贵的打车费用感到担惊受怕，有的游客为了赶上火车或者飞机不得不乘坐出租车，到达地点后才发现短短5公里的路程，收费居然高达2200多日元（约合人民币140元）。

英国

严苛的驾考制度

颜色：黑/白/彩色
车型：吉利英伦TX4
特点：副驾驶位放行李，车身很高，乘客几乎可以直接走进车里

英国的出租车叫“Black cab”，这些方头方脑的黑色出租车可谓伦敦的城市名片。英国人民向来绅士，出租车也设计得沉稳大方，复古感十足，而且据说车厢之所以这么高，是为了让当时的英国绅士们无须摘掉高高的英式礼帽便可坐直身体。这个规定现在还在延续着，不过如今是为了方便坐轮椅的乘客。

再说这英国的出租车司机，可谓是“过五关，斩六将”。首先，司机必须通过世界上最难的驾照考试，通常需要考4~6年，从一级考到四级，才能拿到驾驶证；其次，司机要牢牢记住市区里的每一条大街、小巷的名字及各处的名胜古迹、旅游景点，诚实地选择最短的一条路线，安全地将乘客送到目的地；最后，作为城市的“活地图”、导游的“代理人”，司机还需要掌握几门通行度高的外语，让乘客们感到宾至如归。在这么

苛刻的考试条件下，能杀出重围的人寥寥无几，有的考生甚至会为这个考试准备七八年。当然，高质量的服务需要高水平的回报，英国的出租车司机一般收入都不错。

韩国

想跟出租车抢生意？没门儿

颜色：橙/黑/白
车型：索纳塔/现代雅尊
特点：不同颜色的出租车代表不同的价位，4至10座的出租车都有

韩国的出租车分为普通出租车、模范出租车和呼叫出租车三类：普通出租车以银白色和橙色为标识色，橙色车顶灯，普通出租车司机的态度一般看乘客的运气。他们不会任何外语，搭乘价格也比较便宜，起步价3000韩元（约合人民币18元），100韩元（约合人民币6毛）能跑个150米左右。模范出租车以黑色为标识颜色，车顶灯是金色的，这类车的司机一般都服务态度很好，而且他们大部人还会说点中文和日语，坐上车起步价在6500韩元左右（约合人民币38元），跳表的价格约为普通出租车的两倍，也就是每150米需要200韩元左右。最后是呼叫出租车，呼叫出租车也叫大型出租车，一次能载8人左右，起步价5000韩元（约合人民币30元），如果路程在两公里左右，大概得花6000到7000韩元（约合人民币35元到40元）。

在韩国，想从出租车行业的利润里分走一杯羹可是难于上青天。Uber在2013年入驻韩国，不到一年半的时间就因为韩国的出租车联盟以及全体出租车司机的全面抵制而退出市场；2018年，韩国本地公司KaKao推出“拼车”软件，旨在缓解上下班高峰期打车难的窘境，这个举动让韩国“的哥”们非常不满，他们认为这会抢去他们的饭碗，甚至威胁到生计，于是在同年的10月18日发起了大规模游行并罢工一天，以示抗议。如此大动干戈的举动遭到了很多韩国网友的质疑，韩国媒体也对这种行为表示无奈，有评论写道：“这种故步自封的行为可能会让我们的各行业丧失竞争力。”

据《北京青年报》



英国的出租车

