

这几种事故千万别私了

一些车主在出现车辆事故以后往往会选择私了的形式,想以最快速度处理完这些麻烦事,简单明了省力省心。但今天说到的几种情况,车主们最好不要选择私了,因为最后蒙受损失的可能就是自己!

严重交通事故

交通事故当中如果出现了人员受伤或者车辆损失严重的话,千万不要选择私了。即便只是轻微的人员擦伤,最好还是赶紧报警,然后去医院做全面检查,防止出现隐性损伤。如果车辆损伤严重的话,私了以后维修费用超支的话,保险是不会赔付的,需要车主自己承担。

前车斗气造成追尾

正常跟车驾驶的过程中,如果前车出现频繁变道、急刹等行为,前车可能就有开斗气车的嫌疑,在前车开斗气车的情况下如果出现了你追尾的情况,你是没有责任的,要是前车还不依不饶要你赔偿,那就果断报警。一定要拿出证明前车开斗气车的证据,比如行车记录仪拍下的画面,因



为警察是不会听你一面之词的。

违章导致的事

有些比较纠结的情况,若是因你违章引发的事故,报警的话,不管怎么说都逃不了全责或者主责的处罚,而且还要面临扣分罚款,感觉得不偿失。于是就想私了,自己修车赔钱给别人就得了,省得被扣分罚款。但是如果自己的车或别人的车被撞得比较严重,一定不要因为怕违章扣分罚款

而不报警。若不报警,保险公司就不会给你理赔,最后损失的就是自己。

事故造成公共设施损坏

对于有损坏公共设施的交通事故,要是单车事故还好,司机一人赔了就完事了,如果是双车事故,私了赔偿怎么也说不清楚,双方司机都觉得不公平,所以这种时候保护好事故现场,报警等警察来认定责任。

晚综

汽车课堂

三者险买多少合适



开车出门难免会有点小刮蹭,尤其是现在车辆越来越多,所以给自己的爱车买一份保险显得尤为重要。大家都知道每年的汽车保险支出也是一笔不小的数目,除了交强险外,还有一个大多数车主主动购买的第三方责任保险,也就是俗称的“第三者险”。第三者险是一个赔偿第三者责任损失的险种,也是大多数车主在投保时经常会买的险种。

大家都知道第三者险在投保时需要车主自己选择一个保额,保额的多少既关系到后期的理赔最高限额,也关系到车险保费,那么究竟该买多少保额的“第三者”保险合适呢?

现在的各大保险公司的保险金额都相差不多,像购买“第三者险”50万元保额的基本上每年缴纳的费用在1600元左右,像100万元保额的在2100元左右,别看多出这500多元,但是保险金额已经翻了一番。那么“第三者险”有没有必要买到100万吗?

其实买多大的保额要根据自己的实际情况来决定,如果生活在农村,主要是在乡村的道路上行驶,很少开车出远门,像这样的情况就没有必要多花那几百元,自己平常开车多注意小心一点就行了,相对来说发生事故的概率小一些。那么选择高保额的原因无非有两种情况:第一,新手上路。第二,车主经常行驶在繁忙的都市区,车流量也比较大,发生事故的可能性就会更大。不过在此提醒一下:千万别饮酒驾车,那样不管是谁的责任,保险公司都会拒绝赔偿的。

据中新网

汽车保养避开四误区

开车是一门技术,养车也是一门学问。买车容易养车难,方法不当更加得不偿失。下面就为大家整理一些车辆维修、养护中存在的误区,以便更好地使用爱车。

误区一

保养凭感觉不按周期表

每个车主买车时都会得到一份保养周期表,被告知在什么时候该去做怎样的维护保养,但大部分车主开着开着,只要感觉良好,没出啥问题,也就渐渐搁在脑后了;另一部分车主则是出于以往的驾驶经验,自行缩短保养里程,比如规定是8000公里保养,自己却在6000公里时就把车开到4S店;或没到保养时间就到4S店保养,结果是多花钱。实际上,车辆保养不是越勤越好,厂家规定的里程数是基于对车身性能的充分了解,进而才设置的最佳数据。

误区二

保修期长=使用成本降低

很多车主认为,汽车厂家延长保修期,自己用车的成本就会大幅度降低,但事实上,保修就像保险,只有当车出现问题时,自己才能得到这一政策所带来的实惠。保修期的延长,无疑避免了消费者承担一些巨额开销的风险。

其实,延长保修期的主要目的在于引导车主养成良好的定期、定程养护习惯,通过引导车主在4S店进行专业养护,将车况保持得更好,等到车主换车时,会发现其残车价值的提高,远胜过养护时的花费,其实这才是真正保障了消费者

的利益。

误区三

消耗品=厂家不保修

通常来说,大部分厂家对汽车的消耗品都是不保修的。其实这类配件如果真有质量问题,一般在2000公里~3000公里时肯定暴露,如果用到5000公里还没出问题理论上就不会出问题了,除非使用方法不当。因此,厂家给予三个月或5000公里的保修实际上是为消费者买了一份保险,免除了车主的后顾之忧。

误区四

过保修期就不去4S店

行驶两年左右的车辆正是车况最好的时候,这个时候车身各个部件的状态达到最理想的状态,如何使这个状态延续下去?靠的是4S店的专业养护:长时间定期保养,使用原厂机油和配件,自然会延长爱车的使用年限。记者曾做过比较,同样是两辆开了5年的车,一辆一直在4S店做保养,另一辆在第二年保修期结束后就不再去4S店做保养,车况截然不同,开起来感觉也不相同。

据新华网



选购新能源汽车 四注意

在国家政策的推动下以及倡导节能减排的绿色出行方式下,越来越多消费者会考虑购买新能源汽车。那么想买新能源汽车的消费者怎么选才能更经济实惠呢?那就要注意以下四个问题了!

续航是否达标 对于新能源汽车特别是纯电动汽车来说,续航能力肯定是首要考虑的问题之一,事实也是如此,很多消费者在购买新能源车时续航绝对是考虑的重要因素之一。

用车成本 第一是整车能耗,相当于燃油车的油耗一样,就是新能源汽车行驶一定里程所消耗的能源,一般以百公里耗电的方式显示,不过插电式混合动力和增程式电动汽车还有百公里油耗这一点。第二是成本及维修,新能源汽车一般以电作为动力,但由于频繁使用电池,电池不仅会衰退,随着时间也会报废,而更换电池则会产生一笔不小的费用。

电池质保 一般来说,现在很多汽车厂家都为消费者提供了动力电池、电机、电控三大件的较长时间质保,大部分在8年或15万公里左右,当然也有厂家提供的质保时间是6年或10万公里。

安全性能 一辆车的安全性肯定是重中之重,如果不考虑安全性,那么购车也就失去了意义,所以不管是燃油车还是新能源车,安全性都不能忘。

晚综

保卫蓝天 我们在行动
紫华圣新能源汽车
0395-3286999
源汇区泰山路南端

爱车知识



天气越来越热,开车时强光也越来越刺眼,导致产生视觉疲劳,可能影响行车安全。那么,有哪些有效的应对办法呢?

保持安全车距

有的车主上班下班的方向和日出日落的方向正好是相反的,太阳东升西落,而他正好是反方向。在驾驶过程中阳光异常刺眼,遇到这种情况一定要保持安全距离,留出有效的刹车距离。

正确选择太阳镜

目前市场上的墨镜有染色片和偏光镜之分,开车时最好戴偏光墨镜,偏光镜片可以完全阻隔因散射、反射等各种因素所造成的刺眼眩光。普通太阳镜只是单纯的使光线变暗,无法过滤和阻隔有害光线。

会用遮阳板

车内风挡上沿位置,都会配有长条状的遮阳板。当迎着阳光开车的时候,可以放下遮阳板,来阻挡光线对我们的影响。遮阳板可以调节角度以应对强光。

建议驾驶员根据自己的情况来调节遮阳板的角度,不过请尽量不要放置在90度的位置,位置过低会影响驾驶员对于信号灯的有效观察。

晚综