

## 世界飞行者大会武汉举行

# 动力伞70人编队震撼全场

5月18日至21日,在武汉开发区汉南通用机场举行的2019国际航联世界飞行者大会。每天都吸引大批观众前往现场,观看世界顶级的航空飞行特技表演。

来自全球十多个国家近700名运动员连续四天不间断为大家奉上包括动力伞、飞机跳伞、自旋翼机、动力三角翼、航空模型等表演以及包括空中海报表演队、极限表演队、天空艺术表演队等世界一流特技飞行表演。

其中最具视觉震撼效果的要数世飞会有史以来编队规模最大的动力伞飞行表演,来自全国各地的共70名动力伞飞行员同时升空,整齐编队飞行,在空中呈现一列列优美的弧线,时而交叉,时而旋转,宛如一曲气势磅礴的空中舞蹈。此外每名运动员携带一面国旗迎风招展,形成长空之上、长江之滨,70面五星红旗当空飘扬的壮美奇景,为祖国70周年华诞献上了一份特殊的贺礼。

动力伞表演队负责人说,此前69架动力伞同时升空表演是国内最高纪录。



世飞会开幕式上进行的动力伞编队表演。

### 动力伞知多少

#### 有哪些分类

动力伞主要有以下四种分类,这也是国际航联对动力伞国际比赛进行的分类。

**单人脚式动力伞** 脚式起飞单人动力伞是目前国际和国内动力伞飞行开展最多的一种。这种动力伞目前主要用于休闲飞行、广告飞行、飞行表演、竞技比赛等活动。

**单人轮式动力伞** 单人轮式动力伞与单人脚式动力伞的区别是:增加了起飞和着陆用的起落架,一般有三个轮子,前面的轮子可以转动,用于改变行进的方向,运动员不是用脚助跑,而是坐在起落架上的坐袋上操纵起飞、飞行和着陆。

**双人脚式动力伞** 双人脚式起飞动力伞和单人脚式动力伞的区别是:伞翼面积更大,发动机有更强大的马力,可以同时承载两个人起飞和飞行活动。起飞助跑和着陆都是用两个运动员的双腿完成。

**双人轮式动力伞** 双人轮式动力伞也是目前国内除单人脚式动力伞以外开展较多的一种。双人轮式动力伞一般有较大的框架和三个轮子支撑和固定一台双缸发动机,发动机马力十足,可以携带较多的油料,可供单人或双人同时飞行。

### 知识库

#### 动力伞

动力伞也称动力滑翔伞,是飞行伞的一种。动力伞运动是一项新型的航空运动,兼有滑翔伞和超轻型飞机的特点,属于休闲娱乐比赛项目,极具观赏性、竞技性、娱乐性、刺激性。动力伞运动也是一项集技能、体能、智能于一体的时尚体育运动,同时也是一项勇敢者的运动。动力伞飞行所使用的器材是如今人类可控飞行最易掌握的有动力载人最小飞行器。

#### 高风险项目

多数人认为动力伞有危险,实际上如使用正确一般不会有危险,最危险的影响因素反而是人。当然,动力伞飞行毕竟是一项高风险运动,如果在小于2级风且稳定的良好天气条件下,在空旷场地上空,在飞行员身体健康状态时,在不做任何大尺度飞行动作的情况下都是安全的,此外都有一定安全风险。

#### 世界纪录

2007年5月14日,32岁的英国人贝尔·格里尔斯从尼泊尔昆布地区驾动力伞起飞,成功驾驶动力伞飞跃珠穆朗玛峰,成为世界上首位驾驶动力伞飞越世界第一高峰的运动员,并创造了飞行高度29500英尺(约8992米)的动力伞最新世界纪录。

动力伞世界冠军西班牙选手瑞蒙至今保持着1106公里的动力伞不间断飞行距离世界纪录。

### 延伸阅读

## 法国滑翔伞爱好者发明了动力伞

1978年,法国登山家贝登发明了滑翔伞,使人类翱翔蓝天的梦想得以实现。然而,滑翔伞不能在平地自由起降,起飞受山坡条件的制约。1984年,一群法国滑翔伞爱好者给滑翔伞加挂了一个小型发动机,利用发动机带动螺旋

桨的推力和滑翔伞伞翼的升力,使平地“自由起降”不再成为问题,达到了飞得更高、更远,留空时间更长的目的,从而创立了这项航空体育项目。



## 动力伞运动在我国发展迅速

我国开展动力伞运动始于20世纪90年代。1991年10月,法国动力伞代表团到广西桂林旅游飞行带来了动力伞,这是我国首次接触动力伞飞行。1994年国内开始引进动力伞器材,同年,中国航协举办了首届动力伞训练班。之后又组织编写了中国第一部《动力伞飞行》教材。1996年,国家体委制定了《动力伞运动管理办法》。

我国的动力伞运动发展很快,国内注册的动力伞飞行员有450多名。1997年,我国成功举办了香港至北京动力伞

拉力赛,2004年的动力伞巡回赛,历经三个多月十八个城市,到场观众超过了20万人。2005年,在上海成功举办了有七个国家和地区45名运动员参加的国际动力伞邀请赛,得到了国际专家们的充分肯定。

中国航协也组织参加了多次在国外举行的世界性比赛,2005年8月,中国动力伞代表队3名运动员,参加了在法国举办的世界动力伞锦标赛。2006年,成功在五个城市举行了动力伞巡回赛暨全国锦标赛。2007年第五届世界动力伞锦标赛在中国成功举行。

## 玩动力伞,不是简单的事儿

动力伞运动虽然是一种高端运动,但和马术、帆船等运动动辄十几万、几十万的花费相比还是少很多的。

一般购买全套动力伞进口装备要4万多元,国产装备约3万多元就行。动力伞后期并没有什么特殊的维护保养费用,只用像一台普通的摩托车一样维护就可以了,除了加油也没有什么值得讲的花销了。

不过,想玩动力伞还需先拿到飞行执照,这要经过国家体育总局航管中心

的考试。如果没有基础的话,先找个专业的俱乐部与教练学习,有单飞经验了再考试。当然,如果你只是想体验一下拥吻蓝天的快感,还是去找一家专业的俱乐部吧,玩一次的话花费不会太多。

动力伞简单易学,但绝对不能过度疲劳、服药后有反应及饮酒后飞行。而且如有心脏病、恐高症和高血压等疾病的话,也不能参与这项运动。同时,切不可在没人指导下自学,这是极度危险和对己不负责的。

#### 有什么价值

**健身价值** 动力伞运动既是休闲娱乐项目又是竞技体育项目。因此,它涉及到社会、政治、军事、经济、科学和健身娱乐等多方面的意义和价值。例如:通过组织动力伞飞行表演,可以普及青少年和民众的航空基础知识,提高对航空科学的认识,加强国防建设。

**经济价值** 动力伞飞行除了参加竞技比赛,还从事着许多特殊的行业,比如:广告飞行,航空拍摄,警用空中巡逻,军事训练,森林防火,架设电缆,休闲飞行,航空表演等。

**社会价值** 事实证明,在飞行场地结交朋友是个快捷、有效的方法。喜欢飞行的人们通过沟通,切磋技艺,可以快速增进彼此的了解和友谊。

#### 能随便飞吗

动力伞可以随便飞吗?答案是,不能。

首先,动力伞的飞行环境。(1)无动力滑翔伞起飞,必须从高处借助风力下来,也就是你必须在高地才行。(2)自寻野外场地安全隐患太多。动力伞的飞行需要满足一定的条件,包括合格的起飞场(山形、风向、气流条件和状况)、安全的飞行路线、足够的降落场地、周围飞行的安全要素(包括高建筑物、其它飞行设备等)、备用降落场。建议新手不要尝试自寻场地飞行。

其次,国家飞行政策。按现行政策来讲的话,想要自己飞行,你必须有飞行证书才可以。当你取得了证书,你还需要向当地空军部门、民航部门、地方体育局等部门申请报备。

再次,就是飞行的气候因素。无论是动力伞还是滑翔伞,都是软翼飞行器,抗风性不强,如果风太大基本是不可以飞的。雨雪等恶劣天气,动力伞也是不能飞的。